

UCHWAŁA NR
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

z dnia 2025 r.

**w sprawie aktualizacji Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla
Województwa Wielkopolskiego**

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 581) w związku z art. 9 ust. 1 pkt 5 lit. a, art. 11 ust. 2, art. 13 ust. 1 oraz art. 14 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 285) uchwala się, co następuje:

§ 1.

Sejmik Województwa Wielkopolskiego przyjmuje aktualizację Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Wielkopolskiego stanowiącą załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Wielkopolskiego.

§ 3.

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

Aktualizacja nr 4
Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego
dla Województwa Wielkopolskiego

Plan Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Województwa Wielkopolskiego (**PTWW**) został przyjęty przez Sejmik Województwa Wielkopolskiego Uchwałą nr XI/307/15 z dnia 26 października 2015 r., a następnie został zaktualizowany Uchwałą nr XXIV/451/20 z dnia 30 listopada 2020 r. (**Aktualizacja nr 1 PTWW**), Uchwałą nr II/35/24 z dnia 27 maja 2024 r. (**Aktualizacja nr 2 PTWW**) oraz Uchwałą nr XVII/389/25 z dnia 29 września 2025 r. (**Aktualizacja nr 3 PTWW**).

Niniejszy dokument stanowi czwartą Aktualizację Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Województwa Wielkopolskiego (**Aktualizacja nr 4 PTWW**) i uwzględnia dyspozycję wynikającą z art. 11 ust. 2 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, zgodnie z którą aktualizacji należy dokonywać w zakresie uzasadnionych potrzeb.

Aktualizacja nr 4 PTWW dotyczy następujących obszarów.

1. Zmiana końca zakresu czasowego obowiązywania PTWW z 2030 r. na 2045 r., w celu umożliwienia realizacji z odpowiednim wyprzedzeniem postępowania na wybór w trybie konkurencyjnym operatora/ów realizujących wojewódzkie pasażerskie przewozy kolejowe po 2030 roku.

2. Zmiana w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego („PTZ”)

Kalisko-Ostrowska Kolej Aglomeracyjna

Kalisko-Ostrowska Kolej Aglomeracyjna jest wspólnym przedsięwzięciem Samorządu Województwa Wielkopolskiego, Stowarzyszenia Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej, Miasta Kalisz oraz Ostrów Wielkopolski, jak również gmin i powiatów położonych wzdłuż linii kolejowych nr 14, 272 oraz 355. Stanowi system regularnych kolejowych połączeń regionalnych oparty na zasadzie solidarnego udziału współfinansowania wszystkich samorządów współuczestniczących w projekcie, którego celem jest zapewnienie pasażerom odpowiedniego komfortu podróżowania.

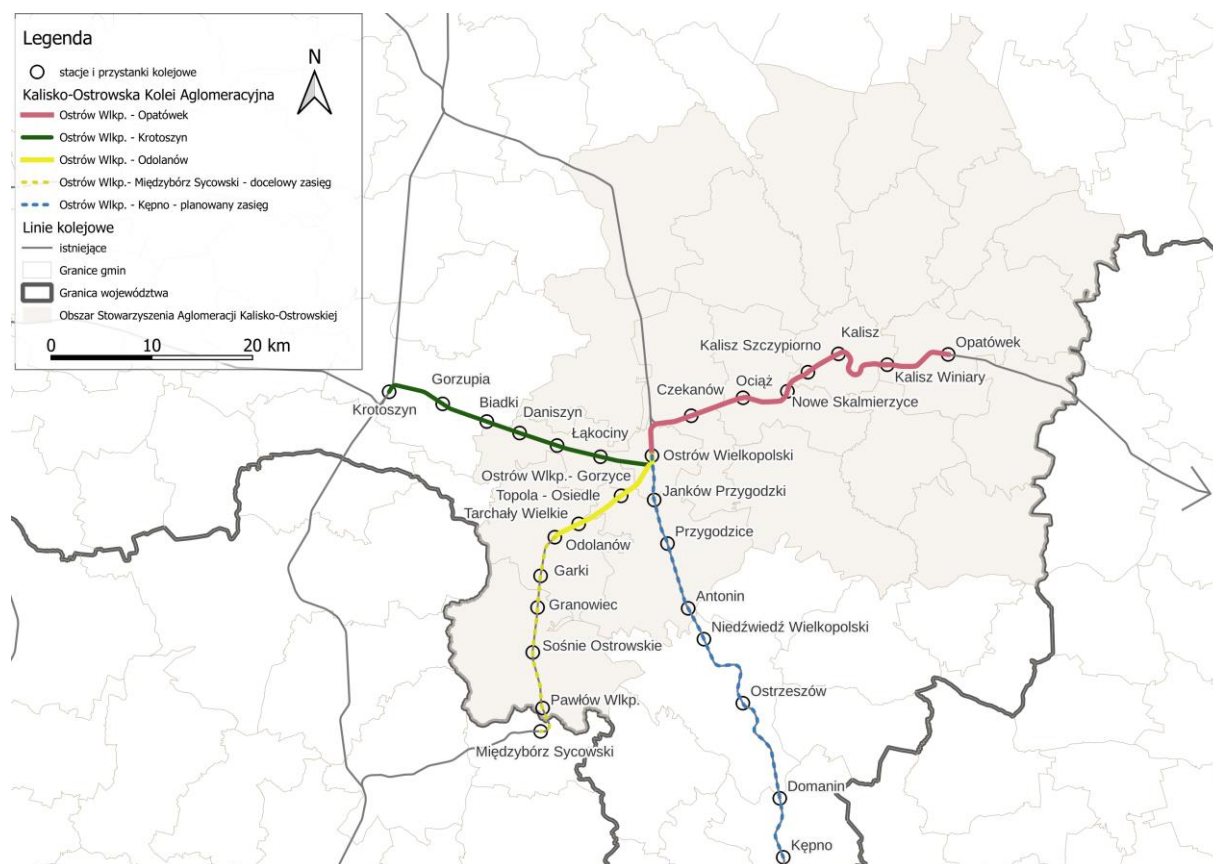
Rolę organizatora Kalisko-Ostrowskiej Kolei Aglomeracyjnej, czyli zadania zdefiniowanego jako: Wzmocnienie wojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich w miejskim obszarze funkcjonalnym ośrodka regionalnego – Aglomeracja Kalisko-Ostrowska poprzez zwiększenie liczby połączeń kolejowych – dofinansowanie Kalisko-Ostrowskiej Kolei Aglomeracyjnej - wolą wszystkich zainteresowanych samorządów – pełni Województwo Wielkopolskie. Funkcję

koordynatora działań informacyjno-promocyjnych kolei aglomeracyjnej pełni Stowarzyszenie Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej. Główne cele projektu to: zwiększenie integracji jednostek samorządu terytorialnego tworzących Obszar Funkcjonalny Aglomeracji, podniesienie jakości i komfortu podróżowania mieszkańców aglomeracji w jej obrębie, zmniejszenie natężenia indywidualnego ruchu samochodowego oraz preferowanie ekologicznego transportu kolejowego.

Kalisko-Ostrowska Kolej Aglomeracyjna obejmować będzie swoim zasięgiem obszar wyznaczony przez stacje końcowe na poszczególnych liniach kolejowych: Ostrów Wielkopolski - Opatówek, Ostrów Wielkopolski - Odolanów (docelowo: Międzybórz Sycowski), Ostrów Wielkopolski - Krotoszyn oraz docelowo Ostrów Wielkopolski - Kępno. W przypadku zwiększenia zapotrzebowania na przewozy na odcinkach linii komunikacyjnych oraz zainteresowania udziałem pozostałych jednostek samorządu terytorialnego w opisywanym projekcie będzie istniała możliwość zwiększenia zasięgu terytorialnego niniejszego przedsięwzięcia.

Współfinansowanie Kalisko-Ostrowskiej Kolei Aglomeracyjnej oparte będzie na zasadzie solidarnego udziału wszystkich samorządów położonych wzdłuż danej linii kolejowej i przyjmie postać dotacji celowej udzielonej Samorządowi Województwa Wielkopolskiego na pokrywanie części rekompensaty związanej z uruchamianiem połączeń kolejowych. Docelowy zasięg Kalisko-Ostrowskiej Kolei Aglomeracyjnej pokazuje rysunek 1.

Rys. 1. Zasięg Kalisko-Ostrowskiej Kolei Aglomeracyjnej



Źródło: Departament Transportu UMWW.

3. Planowane inwestycje infrastrukturalne w latach 2020-2045

Rozdział 3.2 z Aktualizacji nr 1 PTWW w zakresie:

- punkt III pozycji (7) przyjmuje treść: *Gniezno – Gniezno Winiary – Sława Wlkp. – dostosowanie do ruchu pasażerskiego (brak dokumentacji)*

Zmiana polega na rozszerzeniu zakresu o odcinek Gniezno – Gniezno Winiary, zgodnie z porozumieniem zawartym z PKP PLK SA.

- punkt III pozycji (8) przyjmuje treść: *(8) Piaski Wielkopolskie – Gostyń – Kąkolewo („Kolej Plus”; brak dokumentacji)*

Zmiana polega na rozszerzeniu zakresu projektu o stację Piaski Wielkopolskie, do której będą prowadzone przewozy pasażerskie. Modernizacja odcinka linii kolejowej 360 na odcinku Gostyń - Kąkolewo obejmuje dodatkowe 4 km toru na odcinku Gostyń - Piaski Wielkopolskie.

- punkt III *Pozostałe potencjalne inwestycje*: usunięta zostaje pozycja (9) *Konin – Turek („Kolej Plus”; brak dokumentacji)*.

W związku z prawie dwukrotnym zwiększeniem szacowanych kosztów realizacji projektu „Budowa nowej linii Turek – Konin” podjęta została decyzja o braku kontynuowania inwestycji. Dostępność komunikacyjna powiatu tureckiego zostanie zapewniona poprzez komunikację autobusową.

4. Zmiany w zakresie sieci komunikacyjnej, na której jest planowane wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej w transporcie kolejowym.

W latach 2020-2045 na terenie województwa wielkopolskiego zaplanowano pasażerskie połączenia kolejowe o charakterze użyteczności publicznej na liniach komunikacyjnych, przedstawione poniżej w Tab. 1. Oprócz zmian wskazanych w pkt. 3 aktualizacją objęte jest wydłużenie linii komunikacyjnej K03 do Kutna, K08 do Chojnic, linii K10 do Mogilna, linii K12 do Drawin, linii K14 do Szczecinka, linii K15 do Nakła nad Notecią, linii K17 do Świebodzina, linii K19 do stacji Piaski Wielkopolskie oraz linii K24 do stacji Gniezno. Zmiany te umożliwią przeprowadzenie postępowań na wybór operatorów realizujących wojewódzkie pasażerskie przewozy kolejowe, zgodnie z art. 4 ust.1 pkt 25 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym na liniach stycznych z sąsiednimi województwami w relacjach zapobiegających wykluczeniu komunikacyjnemu miejscowości leżących w pobliżu granicy województwa.

Ze względu na ostatecznie uzgodniony przebieg planowanej do uruchomienia linii komunikacyjnej nr K22 ustala się następujący przebieg: Szamotuły – Międzychód - Skwierzyna, który realizowany będzie w ramach linii kolejowej nr 368 oraz 363. Ponadto dodaje się linię komunikacyjną K25, która obejmuje prowadzenie przewozów na istniejących i modernizowanych liniach poznańskiego węzła kolejowego z wykorzystaniem istniejących i nowo wybudowanych stacji i przystanków kolejowych.

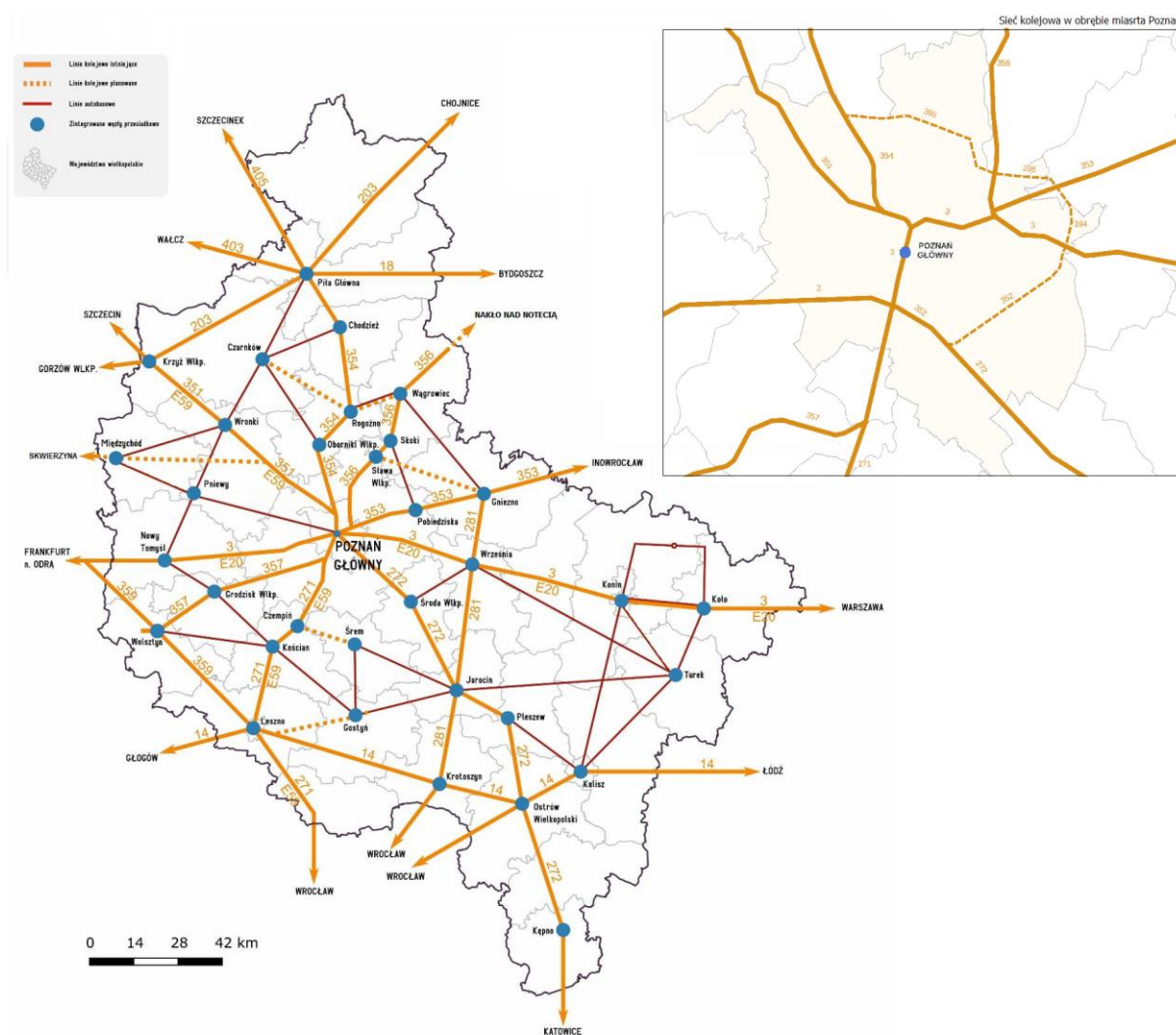
Tab. 1. Linie komunikacyjne *

Nr linii komunikacyjnej	Nr linii kolejowej	Linia komunikacyjna
K01	281	Gniezno – Września – Jarocin – Krotoszyn – Zduny
K02	3, 807, 808	Poznań Gł. – Września – Konin – Kłodawa – gr. województwa – Krzewie - Kutno
K03	14	Leszno – gr. województwa – Wschowa - Głogów
K04	14, 815, 816	Leszno – Krotoszyn – Ostrów Wlkp.
K05	359	Leszno – Wolsztyn - Zbąszyń – gr. województwa – Zbąszynek
K06	14, 355	Błaszki – gr. województwa – Kalisz – Ostrów Wlkp. – gr. województwa – Międzybórz Sycowski
K07	18	Piła Gł. – Białośliwie - Wyrzysk-Osiek
K08	203	Piła Gł. – Złotów - Lipka Krajeńska - Chojnice
K09	403	Piła Gł. – gr. województwa – Wałcz
K10	3, 353	Poznań Gł. – Gniezno – gr. województwa – Wydartowo - Mogilno
K11	272	Poznań Gł. – Jarocin – Ostrów Wlkp. – Kępno – gr. województwa – Kostów - Kluczbork
K12	351	Poznań Gł. – Szamotuły – Wronki – Krzyż – gr. województwa – Drawiny
K13	271	Poznań Gł. – Kościan – Leszno – Rawicz
K14	351, 354, 405	Poznań Gł. – Oborniki Wlkp. – Rogoźno – Piła Gł. – gr. województwa – Turowo Pomorskie – Szczecinek
K15	3, 356, 281	Poznań Gł. – Murowana Goślina – Skoki – Wągrowiec – Gołańcz – gr. województwa – Kcynia – Nakło nad Notecią
K16	271, 357	Poznań Gł. – Grodzisk Wlkp. – Wolsztyn - Powodowo
K17	3	Poznań Gł. – Opalenica – Nowy Tomyśl – Zbąszyń – gr. województwa – Zbąszynek - Świebodzin
K18	369	Śrem – Czempiń
K19	360, 14	Piaski Wielkopolskie - Gostyń – Kąkolewo – Leszno
K20	203	Piła Gł. – Trzcianka – Krzyż
K21	236, 390	Wągrowiec – Rogoźno Wlkp. – Bzowo Goraj – Czarnków
K22	368, 363	Szamotuły – Międzychód - Skwierzyna
K24	281, 377	Gniezno – Sława Wielkopolska
K25	3, 352, 354 394, 395	Poznań Główny – Poznań Franowo - Poznań Kozięgłowy – Poznań Piątkowo – Poznań Podolany - Poznań Główny

*Na liniach komunikacyjnych nr K18, K19, K21, K22 oraz K24, K25 nie są prowadzone przewozy pasażerskiej. Linie planowane do uruchomienia w perspektywie do 2045 r.

Przebieg opisanych wyżej kolejowych linii komunikacyjnych wraz z przebiegiem autobusowych linii komunikacyjnych oraz położeniem zintegrowanych węzłów przesiadkowych, których stan nie uległ zmianie od czasu uchwalenia PTWW został przedstawiony na rysunku 2.

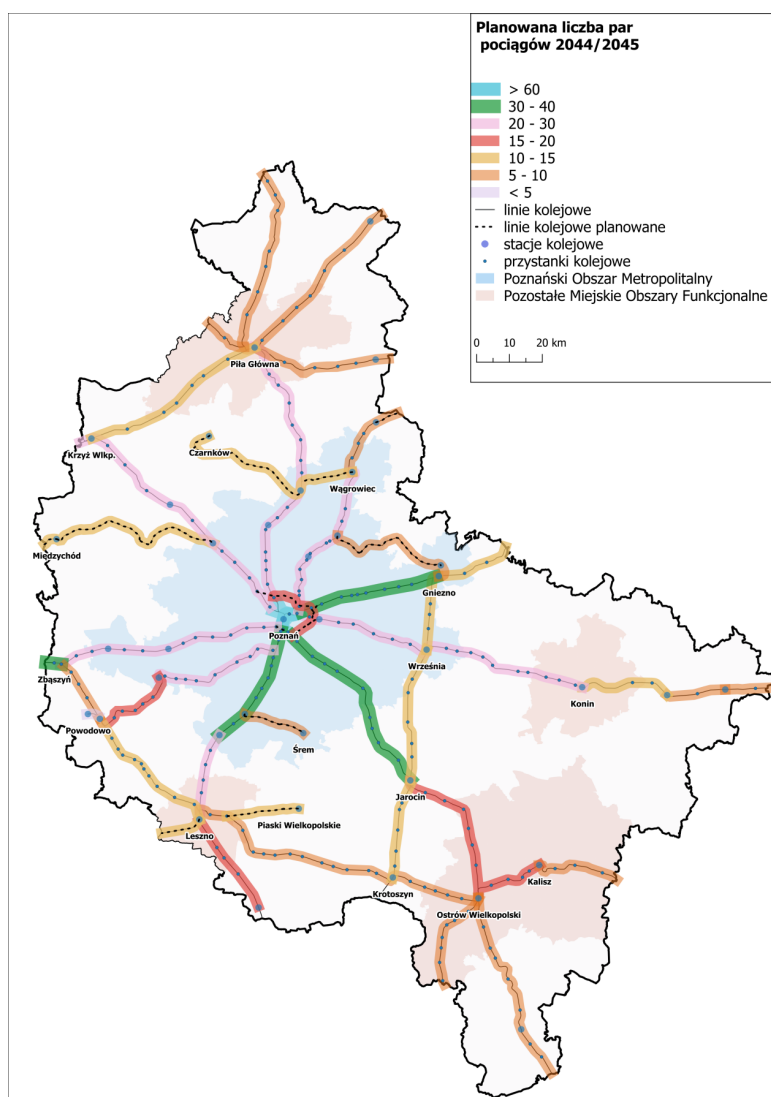
Rys. 2. Sieć komunikacyjna w województwie wielkopolskim dla przewozów o charakterze użyteczności publicznej



Źródło: Departament Transportu UMWW.

Przewidywany przez organizatora publicznego transportu zbiorowego wzrost pracy przewozowej do 2045 r., liczony taktowaniem na poszczególnych liniach kolejowych, prezentują poniższe ryciny. Jej faktyczny, docelowy rozmiar będzie uzależniony od szeregu zmiennych, które związane są głównie z perspektywą unijną na lata 2021-2027, rządowymi programami rozwoju infrastruktury kolejowej, planowaną przebudową Poznańskiego Węzła Kolejowego, budową Kolei Dużych Prędkości, dalszą współpracą jednostek samorządów terytorialnych województwa wielkopolskiego, jak również popytem na usługi publicznego transportu zbiorowego.

Rys. 3. Prognoza pracy przewozowej rozkładzie jazdy 2044/2045

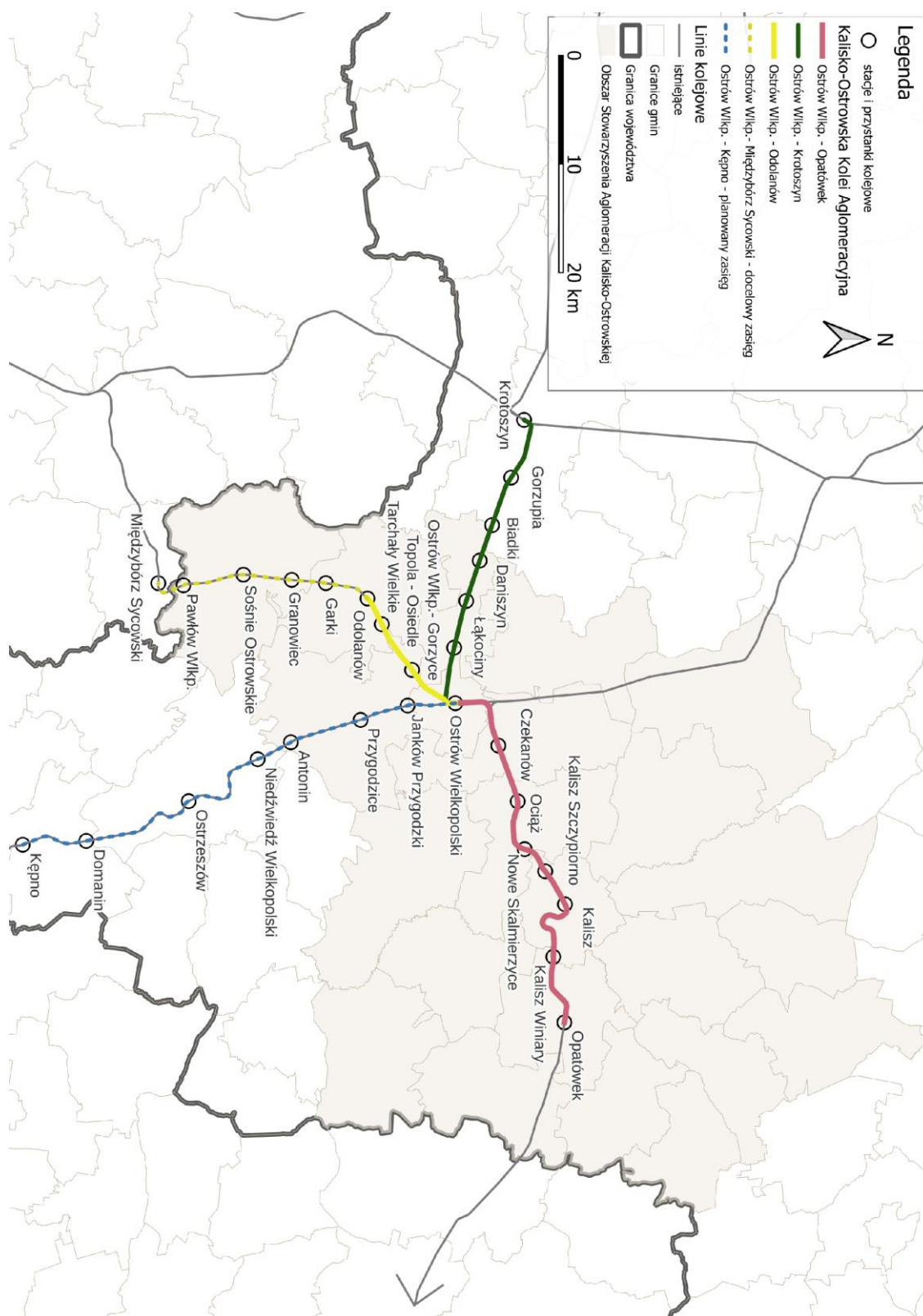


Źródło: Departament Transportu UMWW.

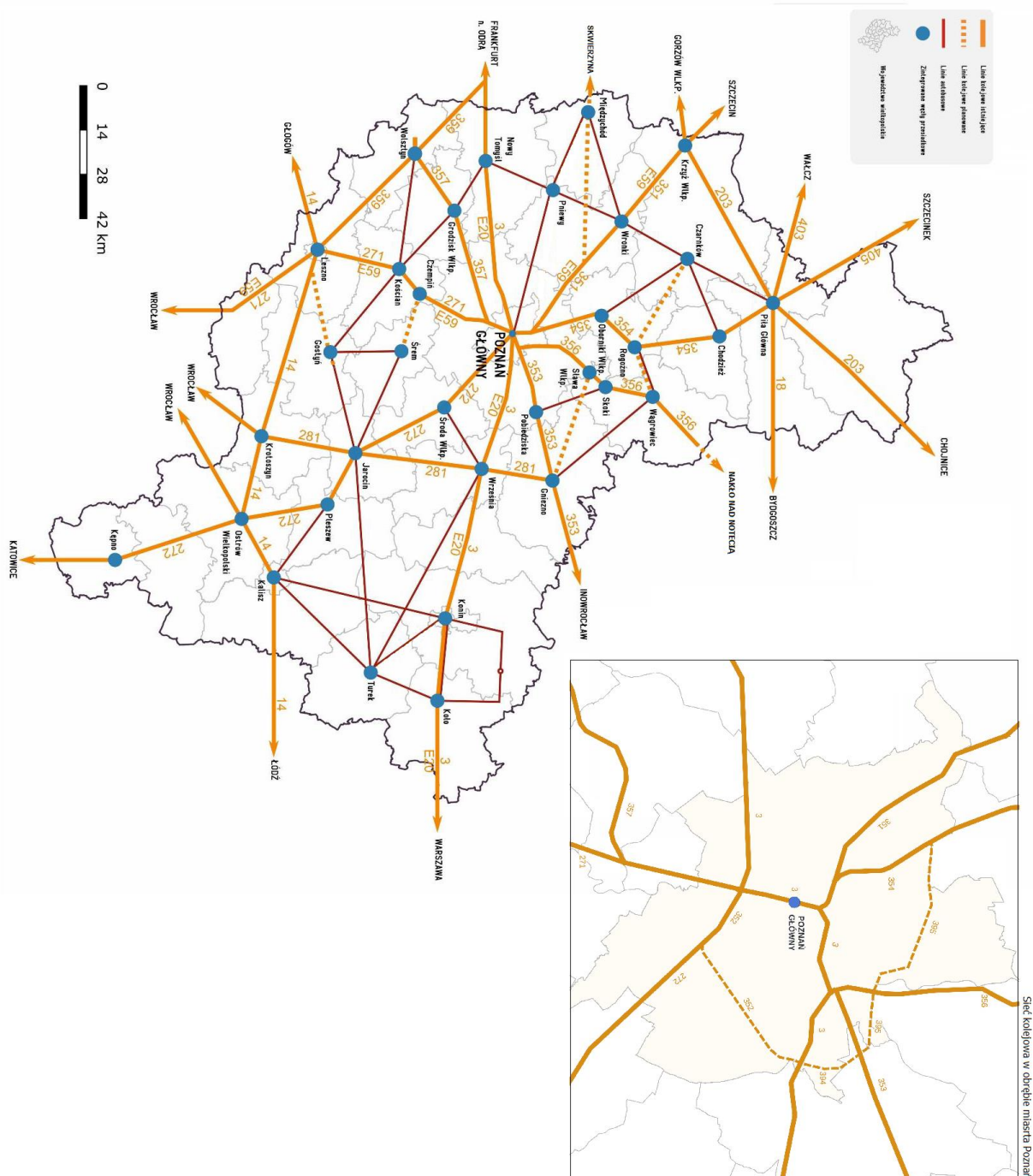
5. Załącznik graficzny.

- Zasięg Kalisko-Ostrowskiej Kolei Aglomeracyjnej
- Sieć komunikacyjna w województwie wielkopolskim dla przewozów o charakterze użyteczności publicznej
- Prognoza pracy przewozowej w rozkładzie jazdy 2044/2045

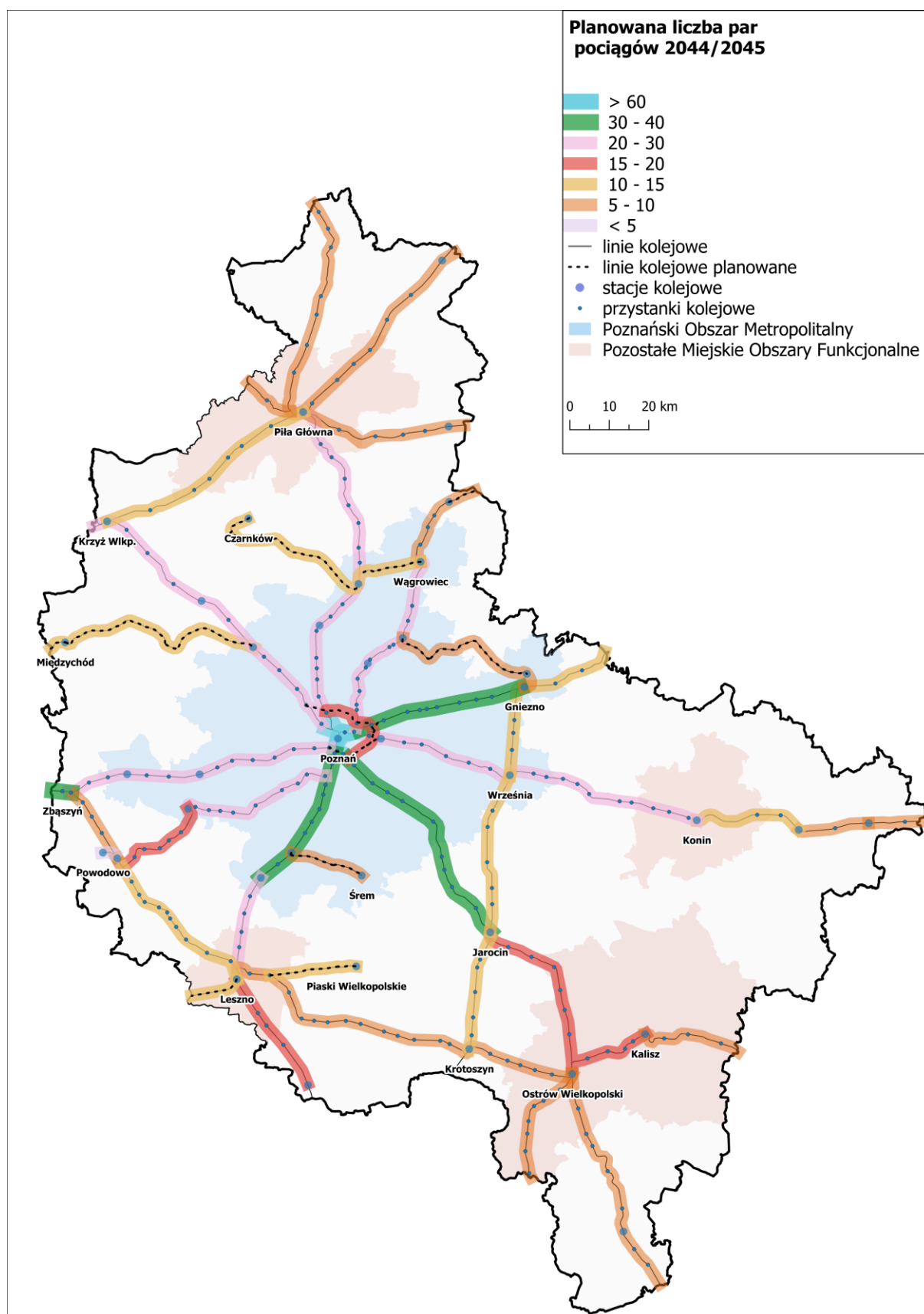
Zasięg Kalisko-Ostrowskiej Kolei Aglomeracyjnej



Sieć komunikacyjna w województwie wielkopolskim dla przewozów o charakterze użyteczności publicznej



Prognoza pracy przewozowej w rozkładzie jazdy 2044/2045



Uzasadnienie do uchwały nr
Sejmiku Województwa Wielkopolskiego
z dnia 2025 r.

Uchwałą nr XI/307/15 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 26 października 2015 r. przyjęty został „Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Wielkopolskiego” (w skrócie: PTWW), który został zaktualizowany uchwałą nr XXIV/451/20 z dnia 30 listopada 2020 r. (w skrócie: Aktualizacja PTWW), uchwałą nr II/34/24 z dnia 27 maja 2024 r. PTWW (w skrócie: Aktualizacja nr 2 PTWW) oraz uchwałą nr XVII/389/25 z dnia 29 września 2025 r. (w skrócie: Aktualizacja nr 3 PTWW).

Zgodnie z treścią art. 11 ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 285) plan transportowy może być, w zależności od uzasadnionych potrzeb, poddawany aktualizacji.

Kierując się tą przesłanką zidentyfikowane zostały przedsięwzięcia wymagające jego nowelizacji. W relacji do pierwotnego brzmienia PTWW, jak i jego pierwszej aktualizacji z 2020 r., drugiej z 2024 r. i trzeciej z 2025 r., przedmiotowa aktualizacja poszerza dokument w zakresie czasowym oraz terytorialnym. Powyższe umożliwi realizację postępowania na wybór w trybie konkurencyjnym operatora/ów realizujących wojewódzkie pasażerskie przewozy kolejowe po 2030 roku oraz utrzymanie przewozów na liniach stycznych z sąsiadującymi województwami, co przyczyni się do likwidacji wykluczenia komunikacyjnego na obrzeżach województwa wielkopolskiego.

Projekt aktualizacji PTWW został poddany konsultacjom społecznym, został pozytywnie zaopiniowany przez właściwe organy, a także uzgodniony z marszałkami sąsiednich województw.

Biorąc powyższe pod uwagę przyjęcie uchwały uważa się za zasadne.