

UCHWAŁA NR
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

z dnia 2025 r.

w sprawie: powierzenia zarządzania przystankami komunikacyjnymi zlokalizowanymi w ciągu dróg wojewódzkich w granicach administracyjnych Gminy Murowana Goślina, Gminie Murowana Goślina

Na podstawie art. 8 ust. 2 i art. 18 pkt 12 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (t. j. Dz. U. z 2025 r., poz. 581) Sejmik Województwa Wielkopolskiego uchwala, co następuje:

§ 1.

Powierza się Gminie Murowana Goślina zadanie zarządzania przystankami komunikacyjnymi zlokalizowanymi w ciągu dróg wojewódzkich w granicach administracyjnych Gminy Murowana Goślina.

§ 2.

Szczegółowe zasady realizacji zadania, o którym mowa w § 1, i jego finansowania zostaną określone w porozumieniu zawartym pomiędzy Województwem Wielkopolskim a Gminą Murowana Goślina.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Wielkopolskiego.

§ 4.

Porozumienie podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

§ 5.

Traci moc Uchwała Nr XXVII/489/12 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 29 października 2012 r.

§ 6.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie do uchwały nr

Sejmiku Województwa Wielkopolskiego

z dnia 2025 r.

Zgodnie z art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa, Województwo może zawierać z innymi województwami oraz jednostkami lokalnego samorządu terytorialnego z obszaru województwa porozumienia w sprawie powierzenia prowadzenia zadań publicznych.

Gmina Murowana Goślina złożyła propozycję zawarcia porozumienia w sprawie powierzenia Gminie Murowana Goślina należącego do Województwa Wielkopolskiego zadania zarządzania przystankami komunikacyjnymi w ciągu dróg wojewódzkich w granicach administracyjnych Gminy Murowana Goślina.

Dla utrzymania właściwego standardu urządzeń do obsługi transportu zbiorowego zasadnym jest, aby zarządzanie tymi urządzeniami realizowane było przez jednej podmiot bez względu na kategorię drogi. Zarządzanie przystankami przez jeden podmiot oprócz jednolitego standardu przyniesie również i tę korzyść, że operatorzy i przewoźnicy ustaliliby zasady obsługi podróży z jednym zarządcą przystanków

Wobec powyższego podjęcie przedmiotowej uchwały jest uzasadnione.