INFORMACJA, al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań, hol główny, tel.: 61 626 66 66; fax 61 626 67 44, e-mail: kancelaria@umww.pl

Obwodnica Rogoźna otwarta!

Blisko 150 milionów złotych – tyle kosztowała budowa obwodnicy, która znacząco poprawi komunikację w regionie. W piątek 9 października oficjalnie dokonano jej otwarcia w Rogoźnie.

Długo wyczekiwana przez mieszkańców obwodnica Rogoźna w powiecie obornickim jest już gotowa i w piątek przejechali nią pierwsi kierowcy. Inwestycja powstała na północ od miasta. Poprawiła ona komunikację w regionie.

Obwodnica ma siedem kilometrów długości, a jezdnia nowej drogi wynosi siedem metrów szerokości i 1,5 metra pobocza. Powstały również nowy most na rzece Wełna, wiadukt kolejowy nad linią Poznań – Piła, a także przepusty nad rzekami Rudka i Struga.

– Przygotowania do tej inwestycji i jej realizacja trwały formalnie 10 lat, ale rozmowy na temat konieczności budowy obwodnicy odbywały się dużo wcześniej. Ta inwestycja była od początku uważana za priorytetową ze względu na narastający ruch. Skala tego przedsięwzięcia była ogromna. Istotą było skompletowanie niezbędnych środków finansowych na jego realizację. Obwodnica została wybudowana w 70 proc. z pieniędzy pochodzących z budżetu Województwa Wielkopolskiego, a w 30 proc. z dotacji z budżetu Państwa – mówił podczas oficjalnego otwarcia obwodnicy Wojciech Jankowiak, Wicemarszałek Województwa Wielkopolskiego. I dodał: – To jest moment historyczny, na który czekali wszyscy mieszkańcy Rogoźna. Wspaniały most, wiadukt, ronda oraz inne, mniejsze obiekty – wszystko to robi wrażenie. Jestem przekonany, że ta obwodnica będzie dobrze służyła zarówno mieszkańcom, jak i tym, którzy przejeżdżają tranzytem przez naszą Wielkopolskę.

Początek drogi stanowi nowe rondo w ciągu drogi wojewódzkiej nr 241 pomiędzy miejscowościami Rogoźno i Marlewo, a koniec rondo łączące DK 11 z DP 1352P w Gościejewie.

Ze względu na sąsiedztwo obszarów chronionych i walory przyrodnicze całego terenu budowa obwodnicy Rogoźna cechowała się szczególnym skupieniem na dobrostanie środowiska i odbywała się przy użyciu materiałów przyjaznych naturze.

Inwestycja była współfinansowana z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg oraz środków własnych Województwa Wielkopolskiego. Wykonawcą inwestycji jest PORR S.A.

Choć w pobliżu miasta przebiega droga krajowa nr 11, która w przyszłości stanie się trasą ekspresową S11, to właśnie obwodnica w ciągu drogi wojewódzkiej nr 241 jest realną odpowiedzią na codzienne problemy komunikacyjne Rogoźna. Planowany przebieg drogi S11 zakłada ominięcie miasta od zachodu, co oznacza, że nie będzie ona miała bezpośredniego wpływu na rozładowanie ruchu w jego centrum.

To właśnie obwodnica wojewódzka przejmie ruch tranzytowy z zatłoczonych ulic i zlikwiduje tzw. wąskie gardła, które utrudniają przejazd przez miasto.

W uroczystości otwarcia obwodnicy uczestniczyli również m.in. Jakub Rutnicki, Poseł na Sejm RP, Jarosław Maciejewski, Wicewojewoda Wielkopolski, Radni Sejmiku Województwa Wielkopolskiego oraz samorządowcy.


Gmina Rozprza








SKUSZKIEWICZ








Wielkopolski Zarząd
Dróg Wojewódzkich
w Poznaniu


Wetna


1,5 km


1,5 km

Dziękujemy za odwiedziny i zapraszamy ponownie