INFORMACJA, al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań, hol główny, tel.: 61 626 66 66; fax 61 626 67 44, e-mail: kancelaria@umww.pl

# Największy kontrakt w historii regionu podpisany. FLIRT-y pojawią się na wielkopolskich torach

Bezpieczne, wygodne, dobrze wyposażone i ekonomiczne w użytkowaniu – takie mają być nowe pociągi, które Samorząd Województwa Wielkopolskiego właśnie zamówił u producenta. Umowę na dziesięć pociągów, z opcją na zakup do dziesięciu kolejnych pojazdów, 12 marca 2026 roku na Dworcu Letnim w Poznaniu podpisali Marek Woźniak, Marszałek Województwa Wielkopolskiego i Wojciech Jankowiak, Wicemarszałek Województwa Wielkopolskiego, a w imieniu firmy Stadler Polska podpisy złożyli Radosław Banach, Prezes Zarządu oraz Arkadiusz Świerkot, Członek Zarządu ds. Sprzedaży. Wartość podstawowego zamówienia wynosi ponad 550 mln zł, co sprawia, że jest to największy kontrakt w historii Samorządu Województwa Wielkopolskiego.

- Podpisaliśmy umowę o wartości 553 milionów złotych, z opcją jej powiększenia do 1 miliarda 105 milionów. Ta pierwsza wartość dotyczy 10 pojazdów Stadler, które kupujemy dla spółki Koleje Wielkopolskie. Jeśli ten kontrakt zostanie dobrze zrealizowany, istnieje możliwość nabycia kolejnych 10 pojazdów. To duże wydarzenie dla Wielkopolski, ponieważ trafią do nas bardzo nowoczesne i przyjazne pasażerom pociągi, sprawdzone już na polskich torach. Środki na pojazdy są zabezpieczone w budżecie Województwa Wielkopolskiego, ale mamy nadzieję, że część uda się jeszcze pozyskać z funduszy Unii Europejskiej – powiedział Marszałek Marek Woźniak.

- Przetarg opierał się na trzech podstawowych kryteriach: to cena, termin realizacji i masa pociągów. Wszystkie te trzy elementy są ogromnie ważne. Oferta Stadler Polska okazała się najlepsza i najbardziej atrakcyjna. Jest to dla nas pewna nowość, bo dotychczas eksploatowaliśmy głównie pociągi produkcji firmy PESA Bydgoszcz. Pociągi Stadlera jeżdżą już po Polsce, w województwie łódzkim, śląskim i mazowieckim, a teraz będą jeździły i u nas. To są bardzo nowoczesne jednostki – długie, pojemne i lekkie. Jest to największy kontrakt w historii Samorządu Województwa Wielkopolskiego, życzmy sobie, aby w przyszłości udało się jeszcze takie kontrakty realizować – zaznaczył Wicemarszałek Wojciech Jankowiak.

Pociągi będą powstawały w fabryce Stadlera w Siedlcach. Jednak znacząca część prac projektowych zostanie przeprowadzona w biurze Stadlera w stolicy Wielkopolski, które już teraz zatrudnia pięćdziesięciu inżynierów.

– Bardzo się cieszymy z otrzymanego zamówienia. Dostarczymy do Wielkopolski innowacyjne pojazdy FLIRT najnowszej generacji – nowoczesne, energooszczędne zespoły trakcyjne, sprzedane w ponad 3000 egzemplarzy do 24 krajów. W Polsce wyprodukowaliśmy już ponad 650 tych pojazdów dla przewoźników z 18 krajów, 127 z nich jeździ po polskich torach. To sprawdzone, komfortowe pociągi regionalne o najwyższej niezawodności – podkreśla Radosław Banach, Prezes Zarządu Stadler Polska.

W nowych pojazdach będzie mogło podróżować blisko 600 pasażerów. Wielkopolskie Flirty będą  miały minimum 250 miejsc siedzących, w tym maksymalnie 10 miejsc uchylnych oraz minimum 280 miejsc stojących. Maksymalna prędkość eksploatacyjna będzie wynosiła 160 km/h.

W każdym pojeździe znajdzie się również defibrylator AED oraz udogodnienia dla osób z niepełnosprawnościami, takimi jak: pokładowy system pętli indukcyjnych dla osób słabosłyszących, toaleta dla osób na wózkach inwalidzkich z możliwością przewijania niemowląt oraz rampy dla niepełnosprawnych czy numery siedzeń prezentowane przy pomocy wypukłych cyfr i alfabetu Braille'a. Obok toalety wykonanej wg TSI PRM wydzielone zostaną 2 miejsca na ustawienie wózków inwalidzkich wraz z pasami bezpieczeństwa. W pojazdach zamontowane zostaną również stojaki do przewozu co najmniej sześciu rowerów. Dla pasażerów zapewniona zostanie informacja w języku polskim, angielskim

oraz ukraińskim.

Ponadto pociągi będą wyposażone między innymi w klimatyzację, gniazdka do ładowania elektroniki, automaty biletowe oraz system zliczania pasażerów. Pudła pojazdów zostaną wykonane z aluminium, co w znacznym stopniu zredukuje ich masę własną. Przełoży się to w przyszłości na obniżenie kosztów eksploatacyjnych, a w szczególności zużycie energii elektrycznej.

Nowe pociągi będą służyły pasażerom na trasach z Poznania w kierunku Zbąszynka przez Nowy Tomyśl, Mogilna przez Gniezno, Kalisza przez Środę Wielkopolską i Ostrów Wielkopolski, Krzyża przez Wronki. Będą docierały też do Piły przez Rogoźno, Rawicza przez Leszno oraz Kutna przez Wrześnię, Konin i Kłodawę.

Zakupiony tabor zapewni zwiększenie komfortu podróżowania, wzrost ilości i częstotliwości połączeń kolejowych oraz poprawę warunków dojazdu do miejsc pracy i edukacji. Dzięki zakupionym pojazdom niektóre z relacji zostaną wydłużone, pojawi się również ruch pociągów pasażerskich na Obwodnicy Towarowej Poznania. Zamówenie ma zostać zreliowane w ciagu 23 miesiecy od momentu podpisania umowy. Pojazdy zostaną przekazane operatorowi spółce Koleje Wielkopolskie.

Pociągi z rodziny Flirt, produkowane w zakładach Stadlera w mazowieckich Siedlcach, są już znane pasażerom kolei samorządowych na Śląsku, Mazowszu i w Łódzkiem. Flirty obsługują również połączenia PKP Intercity.

Nowe pociągi są potrzebne, bo Wielkopolanie pokochali podróże koleją. W minionym roku w Wielkopolsce kolejami regionalnymi podróżowało ponad 31 milionów pasażerów. Natomiast Koleje Wielkopolskie świętowały niedawno przewiezienie 150 milionów podróżnych, od momentu powstania przewoźnika.

W obecnym rozkładzie jazdy na lata 2025/2026 liczba pociągów regionalnych w Wielkopolsce, uruchamianych  w dni robocze wynosi łącznie 712, z czego Koleje Wielkopolskie obsługują 528 kursów, a POLREGIO 184.

Aktualnie na trasach regionu porusza się 77 pojazdów kolejowych, których właścicielem jest Województwo Wielkopolskie. Wykorzystywany jest też tabor operatorów  -  osiem pojazdów spółki Koleje Wielkopolskie oraz pociągi, które zapewnia POLREGIO.


Poznań
Dworzec Letni
Koleje
Koleje
Wielkopolskie


WIELKOPOLSKA
SAMORZĄD
WOJEWÓDZTWA
WIELKOPOLSKIEGO


WIELKOPOLSKA


STADLER


WIELKOPOLSKA
SAMORZĄD
WOJEWÓDZTWA
WIELKOPOLSKIEGO
STADLER


Stadler - wiarygodny partner z perspektywą na przyszłość


SAMORZĄD
WOJEWÓDZTWA
WIELKOPOLSKIEGO
Lokalni partnerzy i dostawcy


Wiarygodny
partner
z perspektywą
na przyszłość
SAMORZĄD
WOJEWÓDZTWA
WIELKOPOLSKIEGO
WIELKOPOLSKA


STADLER
WIELKOPOLSKA
SAMORZĄD
WOJEWÓDZTWA
WIELKOPOLSKIEGO
WIELKOPOLSKA


SAMORZĄD
WOJEWÓDZTWA
WIELKOPOLSKIEGO
WIELKOPOLSKA
SAMORZĄD
WOJEWÓDZTWA
WIELKOPOLSKIEGO




STADLER



Dziękujemy za odwiedziny i zapraszamy ponownie