INFORMACJA, al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań, hol główny, tel.: 61 626 66 66; fax 61 626 67 44, e-mail: kancelaria@umww.pl

Baza przystanków autobusowych dla Poznania i powiatu poznańskiego

Wojciech Jankowiak, Wicemarszałek Województwa Wielkopolskiego wziął udział w spotkaniu dotyczącym utworzenia Referencyjnej Bazy Przystanków – projektu mającego na celu uporządkowanie, standaryzację oraz cyfryzację danych dotyczących przystanków komunikacji publicznej w regionie, ze szczególnym uwzględnieniem Poznania i powiatu poznańskiego. Spotkanie odbyło się 19 stycznia w Urzędzie Marszałkowskim w Poznaniu.

W inauguracyjnym wystąpieniu Wicemarszałek Wojciech Jankowiak zwrócił uwagę na rolę współpracy samorządów i instytucji w budowaniu spójnych rozwiązań transportowych opartych na wiarygodnych i aktualnych danych. – Dzisiejsze spotkanie to efekt podpisanego w styczniu ubiegłego roku listu intencyjnego w sprawie powołania Zespołu do spraw pilotażowego stworzenia Referencyjnej Bazy Przystanków dla Poznania oraz Powiatu Poznańskiego, a docelowo nawet dla całego województwa wielkopolskiego. Sygnatariuszami listu są Województwo Wielkopolskie, Politechnika Poznańska, Powiat Poznański, Miasto Poznań i Związek Powiatowo-Gminny „Wielkopolski Transport Regionalny”. Wytypowane zostały osoby do pracy w tym zespole, a po roku intensywnych prac, z udziałem również pracowników Biura Geodety Województwa, dziś widzimy projekt Referencyjnej Bazy Przystanków – mówił Wojciech Jankowiak.

W spotkaniu wzięli udział przedstawiciele samorządu województwa, gmin, powiatu, jednostek organizacyjnych, instytucji współpracujących oraz zaproszeni eksperci. Część merytoryczną spotkania rozpoczęło wystąpienie dr inż. Macieja Bieńczaka z Instytutu Transportu Politechniki Poznańskiej, który przedstawił genezę projektu Referencyjnej Bazy Przystanków, jego główne cele, aktualny stan prac oraz planowane dalsze działania.

W części warsztatowej skoncentrowanej na praktycznych aspektach tworzenia i funkcjonowania przystanków oraz prowadzenia bazy danych Aleksandra Mikołajczyk z Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu omówiła formalne i techniczne procedury związane z tworzeniem przystanków, w tym kwestie uchwał dotyczących ich lokalizacji. Agnieszka Łechtańska i Magdalena Szurek z Urzędu Marszałkowskiego zaprezentowały najczęściej pojawiające się błędy w uchwałach samorządowych, wskazując na ich konsekwencje praktyczne.

Kolejne wystąpienia dotyczyły danych gromadzonych w Referencyjnej Bazie Przystanków oraz narzędzi informatycznych wspierających jej funkcjonowanie. Jacek Wilczkowiak z Wielkopolskiego Biura Planowania Przestrzennego przedstawił zakres danych oraz aplikację mapową bazy, natomiast Krzysztof Trafny z firmy Lehmann + Partner Polska zaprezentował rozwiązania informatyczne umożliwiające prezentację, edycję i aktualizację danych, w tym aplikację mobilną do inwentaryzacji przystanków w terenie.

W podsumowującej części warsztatowej eksperci z Biura Geodety Województwa (Izabela Iwaćkowska) oraz Politechniki Poznańskiej (Maciej Bieńczak i Paweł Zmuda-Trzebiatowski) zaprezentowali przykłady praktycznego wykorzystania danych z Referencyjnej Bazy Przystanków, m.in. w systemach informacji pasażerskiej, standardzie GTFS, aplikacjach rozkładowych, Google Maps oraz w Systemie Informacji Przestrzennej Województwa Wielkopolskiego.

Spotkanie zakończyła dyskusja z udziałem przedstawicieli gmin i instytucji, podczas której omawiano potrzeby samorządów, możliwe kierunki rozwoju projektu oraz warunki udziału w pilotażu Referencyjnej Bazy Przystanków. Organizatorzy podkreślili, że projekt ma szansę stać się ważnym narzędziem wspierającym planowanie i organizację transportu publicznego w Wielkopolsce, który zamierzają promować poprzez spotkania z samorządami Wielkopolski. Projekt ma być podstawą do dalszej integracji danych transportowych na poziomie regionalnym.








POZnań
POLITECHNIKA POZNAŃSKA
POZNAN UNIVERSITY OF TECHNOLOGY



Dziękujemy za odwiedziny i zapraszamy ponownie