INFORMACJA, al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań, hol główny, tel.: 61 626 66 66; fax 61 626 67 44, e-mail: kancelaria@umww.pl

Wicemarszałek Jankowiak wizytował naprawę wielkopolskich pociągów

Wojciech Jankowiak, Wicemarszałek Województwa Wielkopolskiego złożył 16 września wizytę w zakładzie firmy PESA Miński Mazowiecki S.A. Realizowane są tam czynności czwartego poziomu utrzymania wielkopolskich pociągów serii EN57AL i EN76 (Elfy). Łączna wartość prac przebiegających w ramach dwóch zawartych umów to prawie 140 mln zł.

Pierwsza z umów na wykonanie napraw poziomu „P4” realizowana jest od 2023 roku i dotyczy 22 sztuk Elfów pierwszej generacji. Naprawa wynika z przepisów, które mówią, że pojazd szynowy musi ją przejść po przejechaniu miliona kilometrów lub po upływie pięciu lat od ostatniej naprawy okresowej. Obecnie wykonywane prace dotyczą ostatnich dwóch pociągów z tej serii, więc całość umowy zrealizowana zostanie planowo w końcu listopada. Zakres prac objętych umową dotyczy zarówno prac podstawowych – wynikających z dokumentacji systemu utrzymania, jak również poprawiających funkcjonalność i własności eksploatacyjne pojazdu, w tym chociażby wdrożenie systemu minimalizującego zużycie energii.

Druga z umów realizowana jest od sierpnia bieżącego roku i dotyczy naprawy poziomu „P4” pięciu zmodernizowanych pojazdów serii EN57AL, dla których wymóg naprawy pojawia się po przejechaniu 500 tys. km lub upływie sześciu lat od ostatniej naprawy okresowej. Poza pracami podstawowymi wykonane zostaną również czynności poprawiające komfort, funkcjonalność i bezpieczeństwo podróży. Wymienione zostaną kamery szlakowe, usterkowe i pantografowe, naprawa lub wymiana dotknie systemów drzwi zewnętrznych, oświetlenie czołowe wymienione zostanie na LED. Wykonawca ma czas na wykonanie wszystkich prac do końca 2026 roku.

– Cieszy mnie, że zlecone firmie prace przebiegają sprawnie i zgodnie z reżimem czasowym. Dzięki zaplanowanemu racjonalnie harmonogramowi wykonania napraw nie odczuwamy braku pociągów na liniach, gdyż pojazdy w ramach obu umów trafiają do wykonawcy stopniowo, a po zakończeniu prac sprawnie wracają do obsługi podróżnych. Jestem przekonany, że spory wydatek na naprawy rewizyjne „P4” to dobrze wydatkowane pieniądze, gdyż pozwalają utrzymać przejazdy pasażerskie w naszym regionie na najwyższym poziomie – mówi Wicemarszałek Wojciech Jankowiak.




WYCINAĆ


EN76 - 046 a
WOJEWÓDZTWO
WIELKOPOLSKIE
pesa
Koleje
Wielkopolskie







Dziękujemy za odwiedziny i zapraszamy ponownie