INFORMACJA, al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań, hol główny, tel.: 61 626 66 66; fax 61 626 67 44, e-mail: kancelaria@umww.pl

Wicemarszałek Jankowiak wizytował budowę dwóch ważnych obwodnic

Podczas wizyt w Rogoźnie i Szamotułach 21 sierpnia Wojciech Jankowiak, Wicemarszałek Województwa Wielkopolskiego doglądał postępów prac związanych z budową obwodnic tych dwóch miast. Obie ogromne inwestycje należą obecnie do najważniejszych zadań drogowych Samorządu Województwa Wielkopolskiego.

Budowa obwodnicy Rogoźna w ciągu drogi wojewódzkiej nr 241 to zadanie o wartości 147 mln złotych. Nowa droga o długości 7,1 km i dwóch pasach ruchu w obu kierunkach będzie omijać Rogoźno od północy, aby w miejscowości Gościejewo połączyć się z DK11. W ciągu budowanego fragmentu powstanie most na rzece Wełna, wiadukt nad linią kolejową Poznań – Piła, dwa ronda umożliwiające włączenie inwestycji z obecny układ drogowy, skrzyżowania z drogami gminnymi, ścieżki pieszo-rowerowe i rowerowe. Do zadań wykonawcy należy również wykonanie przepustów nad rzekami Rudka i Struga Sokołowska, kanalizacji deszczowej oraz montaż oświetlenia i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. – Obecnie powstaje między innymi wiadukt kolejowy z rezerwą na drugi tor, czy budowana jest części trasy przebiegająca przez torfowisko, a wbite tu pale mają długość do 26 metrów. Rozpoczęły się też roboty związane z budową ronda, które połączy obwodnicę z obecną DK-11. Zaawansowanie prac jest na poziomie 50%, a inwestycja ma planowo zakończyć się do końca lipca 2026 roku – mówi Wicemarszałek Wojciech Jankowiak.

Z kolei **budowa odcinka obwodnicy Szamotuł** zaawansowana jest obecnie na poziomie około 10%. Realizowane obecnie przedsięwzięcie drogowe pomiędzy Gałowem (DW 187) i Piaskowem (DW 184) o długości ponad 4,5 km, to pierwszy etap budowy całej obwodnicy miasta, która będzie miała prawie 17 km długości. – Koszt tego pierwszego etapu to prawie 63 mln złotych. Zaawansowanie prac nie jest na chwilę obecną duże, ale przypomnijmy, że wykonawca ma czas do maja 2027 roku. Działania są już jednak widoczne, wykonano odhumusowanie terenu, obecnie trwają intensywne prace ziemne. Powstają nasypy i wzmacniane jest podłoże, rozpoczęto także przygotowania do budowy mostu nad rzeką Samą. Prace nad kolejnym etapem obwodnicy, o długości ponad 5,5 km, rozpoczną się w przyszłym roku – wskazuje Wicemarszałek Wojciech Jankowiak.

W trakcie wizyty Wicemarszałek wizytował też dobiegające końca roboty związane z rozbudową skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 178 z drogą powiatową w Dąbrówce Leśnej. W rejonie budowy pozostało już tylko do wykonania oznakowanie poziome i pionowe. W ramach prac drogowcy wzmocnili nawierzchnię jezdni, przebudowali zjazdy, kanalizację deszczową, wybudowali drogę dla pieszych i rowerów oraz oświetlenie uliczne. Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu przygotowuje się już do dalszych prac w ciągu DW 178 polegających na wzmocnieniu jezdni od miejscowości Dąbrówka Leśna do miejscowości Lipa. Obecnie trwa postępowanie przetargowe na wybór wykonawcy dla tego zadania.

Z kolei w miejscowości Lipa rozmowy dotyczyły lokalnych potrzeb związanych z budową ścieżki rowerowej w ciągu DW 178 pomiędzy Dąbrowską Leśną i Lipą.

W wizytacji Wicemarszałkowi Towarzyszyli Poseł na Sejm RP Krzysztof Paszyk, Wicewojewoda Wielkopolski Jarosław Maciejewski, Dyrektor WZDW Paweł Katarzyński oraz lokalni samorządowcy.














DORA






Lipa Nowa
PAS DROGOWY

Dziękujemy za odwiedziny i zapraszamy ponownie