



INFORMACJA, al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań, hol główny, tel.: 61 626 66 66; fax 61 626 67 44, e-mail: kancelaria@umww.pl

Wielkopolskie pojazdy szynowe przejdą wymaganą naprawę za ponad 22 mln zł

29 lipca Wojciech Jankowiak, Wicemarszałek Województwa Wielkopolskiego podpisał umowę, dzięki której pięć elektrycznych zespołów trakcyjnych serii EN57AL poddanych zostanie czynnościom czwartego poziomu utrzymania, czyli tak zwanej naprawie „P4”. Prace wykona PESA Mińsk Mazowiecki S.A.

Pojazdy serii EN57AL po osiągnięciu przebiegu 500 tysięcy kilometrów lub po okresie maksymalnie sześciu lat, licząc od daty wykonania ostatniej naprawy okresowej, muszą zostać poddane naprawie rewizyjnej, czyli tzw. naprawie „P4”. W bieżącym i przyszłym roku, z uwagi na osiągnięte przebiegi ponad pół miliona kilometrów, czynnościom P4 należy poddać pięć tego rodzaju pojazdów.

– Naprawa wymagana właśnie z uwagi na przebieg – a mówimy o pół miliona przejechanych kilometrów w zaledwie trzy i pół roku – wskazuje, jak intensywnie eksploatowane są nasze elektryczne pojazdy szynowe stanowiące tabor wykorzystywany przez Koleje Wielkopolskie na liniach w całym regionie. Cieszy to, że przy okazji naprawy „P4” wykonane zostaną nie tylko podstawowe czynności, ale zakres prac będzie zdecydowanie szerszy, co pozwoli na poprawę funkcjonalności, właściwości eksploatacyjnych pojazdów oraz komfortu podróży. Nastąpi między innymi wymiana stojaków rowerowych i foteli maszynistów na nowe, zmiana typu oświetlenia czołowego na LED, naprawa lub wymiana systemów drzwi zewnętrznych czy wymiana kamer lusterkowych, szlakowych i pantografowych – wyjaśnia Wicemarszałek Wojciech Jankowiak.

Wykonawca, którym jest PESA Miński Mazowiecki S.A., dostarczy też wyprawkę zawierającą między innymi silniki trakcyjne, sprężarki powietrza, rejestratory monitoringu oraz tablicę informacyjną LED czołową i boczną. Wartość umowy to 22 096 950 zł brutto. Prace zakończą się do 31 grudnia 2026 roku.







Dziękujemy za odwiedziny i zapraszamy ponownie