INFORMACJA, al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań, hol główny, tel.: 61 626 66 66; fax 61 626 67 44, e-mail: kancelaria@umww.pl

Marszałkowskie fundusze unijne na przeciwdziałanie zmianom klimatu

„Mamy to!" – mówią samorządowcy i z dumą prezentują kolejne projekty dofinansowane środkami unijnymi w ramach Programu Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027.18 września 2024 roku podczas konferencji w Urzędzie Marszałkowskim w Poznaniu goście Marszałka Marka Woźniaka opowiedzieli o realizowanych przez nich działaniach, które mają wpływać na poprawę klimatu. „To projekty z zakresu zeroemisyjnej mobilności – rozbudowa bezpiecznej infrastruktury ścieżek rowerowych i dostosowanych do tego węzłów przesiadkowych oraz tworzenie rezerwuarów wilgoci i zielonych przestrzeni w miejscach, w których żyjemy" – informuje Marszałek Woźniak.

„Kwestie zmian klimatycznych dotykają nas coraz częściej, co dobitnie pokazuje dramatyczna sytuacja na Dolnym Śląsku. Dlatego wszystko, co robimy w kierunku ograniczenia negatywnych skutków aktywności człowieka zasługuje na wsparcie. W naszej regionalnej skali to działania, które przyczyniają się do ograniczenia emisji gazów, a także zapobieganiu wysuszaniu gleby. Unijne dofinansowanie dla tych projektów to bliko 94 mln zł, a całkowita wartość przedsięwzięć zamyka się w 144 milionach" – dodał Marszałek.

Jan Grabkowski - Starosta Poznański, I Wiceprezes Zarządu Stowarzyszenia Metropolia Poznań, przedstawił realizowane projekty wpisujące się w **Działanie 3.2 „Rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej w ramach ZIT"** oraz **Działanie 2.6 „Zwiększenie odporności na zmiany klimatu i klęski żywiołowe w ramach ZIT"** w ramach Programu Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027. „Metropolia to nasze dzieło od wielu lat. Jesteśmy liderem – jako Stowarzyszenie – w obu projektach. To dwa bardzo ważne dla nas obszary. Przeznaczyliśmy łącznie 27 mln zł dofinansowania na mobilność, przy wartości działań z tego zakresu na poziomie 43 mln zł. Dla małej retencji to odpowiednio 22,7 mln zł i 37,8 mln zł. To olbrzymie kwoty. Bardzo dziękuję wszystkim, którzy biorą udział w tych projektach" – powiedział Starosta Jan Grabkowski.

Projekt **„Rozwój infrastruktury w kierunku zrównoważonej multimodalnej i zeroemisyjnej mobilności na obszarze Gminy Czempiń wraz z działaniami informacyjno-edukacyjnymi"** zaprezentował Konrad Malicki, Burmistrz Gminy Czempiń. „Cieszę się, że w ramach konkursu zrównoważona mobilność miejska jest też postrzegana jako mobilność w małej gminie, małym mieście i obszarach funkcjonalnie ściśle powiązanych z miastem. W gminie Czempiń to będzie prawie 13 km ścieżek rowerowych, ciągów pieszo-rowerowych, bezpieczne przejścia dla pieszych w 30 lokalizacjach, 9 węzłów przesiadkowych, które będą integrowały niedawno uruchomioną komunikację, stacje ładowania dla pojazdów samochodowych, rowerów elektrycznych i hulajnóg. To będzie dla nas jeden z największych projektów w ostatnich latach" – mówi Burmistrz Konrad Malicki, którego gmina na wart ponad 30 mln zł projekt zdobyła blisko 21 mln zł dofinansowania.

Andrzej Przybyła, Wójt Gminy Kościan, przybliżył projekt **„Zwiększenie dostępności transportowej na terenie Gminy Kościan w szczególności poprzez budowę ścieżek rowerowych oraz punktów przesiadkowych w miejscowości Stare Oborzyska i Widziszewo".** Na projekt o wartości 22 mln zł gmina pozyskała 15,3 mln zł. „Obecnie mamy 45 km ścieżek rowerowych, ale okazało się, że możemy dobudować jeszcze 9 km takich ścieżek, żeby nasi mieszkańcy mogli bezemisyjnie dojechać na dwie stacje przesiadkowe Kolei Metropolitalnej. Chcemy w ten sposób zachęcić do przesiadania się na rowery. Planujemy też poprawić oświetlenie wzdłuż tych ścieżek. Nasze podstawowe cele to: dbanie o środowisko, poprawa bezpieczeństwa i zdrowia mieszkańców, ale również ekonomia, przecież tańszego niż rower sposobu na przemieszczanie się nie znajdziemy" – podkreśla Wójt Andrzej Przybyła.

Adam Sperzyński, Starosta Rawicki przybliżył wart blisko 8 mln zł projekt **„Budowa infrastruktury rowerowej jako alternatywny sposób komunikacji na obszarze powiatu rawickiego – ETAP III”**, na który powiat pozyskał unijne dofinansowanie w wysokości 5,5 mln zł. „Budowa kolejnych ścieżek rowerowych to w naszym przypadku kontynuacja wypracowanej wcześniej strategii. To już nasz trzeci projekt związany z budową infrastruktury rowerowej. Realizujemy te projekty w partnerstwie, ponieważ chcemy połączyć ścieżkami wszystkie stolice gmin w naszym powiecie z Rawiczem” – zaznaczył Starosta Adam Sperzyński.

Bogusław Biernat, Wicestarosta Średzki poinformował, co przyniesie realizacja zadania **„Rozbudowa drogi powiatowej nr 3718P w zakresie budowy drogi dla pieszych i rowerów w Środzie Wielkopolskiej”**. W tym przypadku wkład unijny to blisko 2 mln zł, a całość projektu wynosi 2,7 mln zł. „Mamy w Środzie i powiecie średzkim darmową komunikację miejską, rozbudowujemy również sieć ścieżek pieszo-rowerowych. Ścieżka, która jest przedmiotem projektu, skomunikuje Środę od ul. Brodowskiej do wschodniej obwodnicy miasta, a dalej do miejscowości Brodowo już istnieje ścieżka. Brodowo intensywnie się rozbudowuje, przybywa tam mieszkańców i sporo z nich dojeżdża do pracy właśnie rowerem. Kawałek po kawałku budujemy sieć komunikacyjną, która będzie służyć wszystkim mieszkańcom” – podkreśla Wicestarosta Bogusław Biernat.

Gościem Marszałka był także Artur Opas - Starosta Kościański, związany z realizowanym na terenie jego powiatu projektem.

Zaprezentowane przez Starostę Jana Grabkowskiego przedsięwzięcia realizują samorządy skupione w Stowarzyszeniu Metropolia Poznań. W spotkaniu prasowym uczestniczyli ich przedstawiciele: Mariusz Wiśniewski - Zastępca Prezydenta Miasta Poznania, Tadeusz Czajka - Wójt Gminy Tarnowo Podgórne, Bartosz Derech - Wójt Gminy Rokietnica, Szymon Matysek - Burmistrz Gminy Kostrzyn, Piotr Michalak - Burmistrz Miasta i Gminy Szamotuły, Justyna Radomska - Burmistrz Miasta i Gminy Murowana Goślina, Sławomir Ratajczak - Zastępca Burmistrza Śremu, Piotr Woszczyk – Zastępca Burmistrza Obornik i Marcin Wojtkowiak - Wójt Gminy Czerwonak.

Pod wspólną nazwą **„Zrównoważona mobilność miejska w Metropolii Poznań – Etap I”** dofinansowanych kwotą ponad 27 mln zł zostało jest 10 zadań. Ich łączna wartość to 43,4 mln zł. Zadanie 1, realizowane przez Miasto Poznań: „Rozbudowa metropolitalnego układu dróg pieszo-rowerowych (rozbudowa ul. Estkowskiego, Małe Garbary, Wolnica i Solnej w Poznaniu w zakresie budowy drogi rowerowej)”. Zadanie 2, realizowane przez Miasto Poznań i Gminę Czerwonak: „Rozbudowa metropolitalnego układu dróg pieszo-rowerowych (budowa kładki pieszo-rowerowej przez rzekę Wartę w Czerwonaku)”. Zadanie 3, realizowane przez Gminę Czerwonak „Rozbudowa metropolitalnego układu dróg pieszo-rowerowych (budowa ścieżki rowerowej na odcinku od ul. Gdyńskiej do skrzyżowania ul. Leśnej z ul. Źródlaną)”. Zadanie 4, realizowane przez Gminę Śrem „Rozbudowa sieci tras rowerowych w gminie Śrem”. Zadanie 5, realizowane przez Miasto i Gminę Szamotuły: „Budowa węzła przesiadkowego w centrum miasta”. Zadanie 6, realizowane przez Gminę Murowana Goślina: „Rozwój niskoemisyjnej mobilności miejskiej na terenie Gminy Murowana Goślina”. Zadanie 7, realizowane przez Gminę Suchy Las: „Suchy Las - Jelonek - Złotniki: ścieżka rowerowa wzdłuż ulicy Obornickiej na odcinku od ul. Borówkowej do ul. Pawłowickiej”. Zadanie 8, realizowane przez Gminę Tarnowo Podgórne: „Integracja transportu publicznego poprzez rozwój systemu dróg rowerowych wraz z budową węzłów przesiadkowych – Etap I”. Zadanie 9, realizowane przez Gminę Oborniki: „Integracja różnych form mobilności miejskiej w obrębie przystanku kolejowego w Bogdanowie poprzez budowę parkingu P&R i B&R oraz pochylni – etap I”. Zadanie 10, realizowane przez Stowarzyszenie Metropolia Poznań: „Działania informacyjno-promocyjne i edukacyjne”.

„Wsparcie małej retencji wodnej i rozwój zielono-niebieskiej infrastruktury na obszarze Metropolii Poznań – Etap I” to osiem zdań, wartych łącznie 37,8 mln zł, gdzie dofinansowanie wynosi 22,7 mln zł.

Zadanie 1, realizowane przez Gminę Kostrzyn: „Czynna ochrona terenów podmokłych w centrum miasta Kostrzyn, w celu przystosowania do zmian klimatu”. Zadanie 2, realizowane przez Gminę Suchy Las: „Budowa systemu retencjonowania wód na terenie naturalnego parku Sucholeska Łąka”. Zadanie 3,

realizowane przez Gminę Śrem: „Adaptacja gminy Śrem do zmian klimatu – budowa błękitno-zielonej infrastruktury”. Zadanie 4, realizowane przez Gminę Murowana Goślina: „Czynna ochrona torfowiska na terenie gminy Murowana Goślina jako elementu systemu miejskiego korytarza ekologicznego”. Zadanie 5, realizowane przez Miasto Poznań: „Zielona sieć: Śródmieście - Miasto – Metropolia”. Zadanie 6, realizowane przez Gminę Rokietnica: „Retencja wód oraz rozwój obszarów zieleni na terenie Gminy Rokietnica”. Zadanie 7, realizowane przez Gminę Oborniki: „Gospodarka wodami opadowymi i roztopowymi na terenie Gminy Oborniki”. Zadanie 8 realizowane, przez Stowarzyszenie Metropolia Poznań: „Działania informacyjno-promocyjne i edukacyjne realizowane wspólnie z Jednostkami Samorządu Terytorialnego zaangażowanymi w projekt”.

Prezentacja w złączniku poniżej.






POWSTANIE WIELKOPOLSKIE
100
ROCZNICA


SAMORZĄD
WOJEWÓDZTWA
WIELKOPOLSKIEGO
WIELKOPOLSKA
ANDRZEJ PRZYBYŁA
JAN GRABKOWSKI
MAREK WOŹNIAK








WIELKOPOLSKA
SAMORZĄD
WOJEWÓDZTWA
WIELKOPOLSKIEGO
WIELKOPOLSKA




POWSTANIE WIELKOPOLSKIE
100
ROCZNICA
1918

Pliki do pobrania:

- PREZENTACJA FEW 18-09-24 - 2.05 Mb

Dziękujemy za odwiedziny i zapraszamy ponownie