INFORMACJA, al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań, hol główny, tel.: 61 626 66 66; fax 61 626 67 44, e-mail: kancelaria@umww.pl

II etap badania potrzeb przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym

do projektu rozkładu jazdy pociągów 2023/2024

Mając na uwadze jak najszersze konsultacje różnych grup pasażerów oraz środowisk i samorządów lokalnych Departament Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego rozpoczyna:

II ETAP BADANIA POTRZEB PRZEWOZOWYCH W PUBLICZNYM TRANSPORCIE ZBIOROWYM do projektu rozkładu jazdy pociągów 2023/2024, który będzie obowiązywał od **10 grudnia 2023 roku**.

Zgodnie z przyjętym w Regulaminie Sieci PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (PKP PLK) harmonogramem prac do przesłanego przez zarządcę infrastruktury projektu rozkładu Organizator Przewozów (Województwo Wielkopolskie) oraz poszczególni przewoźnicy mogą zgłaszać swoje uwagi w określonym terminie do dnia 3.08.2023 r.

W związku z powyższym wszystkich zainteresowanych zapraszamy do wspólnej budowy rozkładu jazdy!!!!!!!

Uwagi naszych pasażerów są niezwykle cenne i pozwalają każdego dnia poprawiać naszą ofertę przewozową.

Ze względu na czas potrzebny na analizę uwag przez Organizatora oraz przewoźników wszystkich zainteresowanych prosimy o przesyłanie wniosków i uwag do przedstawionego projektu **do 27 lipca 2023 r.** na formularzu https://cloud.umww.pl/apps/forms/s/mGCFoyy5MbDWBffR2ooCDoXY

Przy składaniu wniosków prosimy o odniesienie się do projektu rozkładu jazdy 2023/2024 prezentowanego w poszczególnych załącznikach poniżej:

- Gniezno – Jarocin
- Krzyż – Chojnice
- Leszno – Głogów – Zielona Góra
- Ostrów – Leszno
- Piła Główna – Bydgoszcz Główna
- Piła Główna – Szczecin Główny
- Poznań Główny – Gołańcz
- Poznań Główny – Kalisz
- Poznań Główny – Krzyż
- Poznań Główny – Kutno
- Poznań Główny – Kępno
- Poznań Główny – Leszno
- Poznań Główny – Milicz
- Poznań Główny – Mogilno
- Poznań Główny – Odolanów
- Poznań Główny – Rogoźno – Piła
- Poznań Główny – Wolsztyn
- Poznań Główny – Zbąszynek

- Poznań Główny – Łódź Fabryczna
- Zbąszynek – Leszno
- Łódź Kaliska – Wrocław Główny

Informujemy, że projekt rozkładu w obecnym kształcie uwzględnia szereg czynników:

- zapewnienie dojazdów do/z miejsc pracy i nauki,
- możliwości techniczne kursowania pociągów na danej trasie,
- rozkłady jazdy innych pociągów regionalnych oraz PKP IC,
- stan i dostępność infrastruktury,
- możliwości dofinasowania przewozów przez Samorząd Województwa,
- uzgodnienia z sąsiednimi organizatorami przewozów na liniach stycznych z innymi województwami (pociągi międzywojewódzkie),
- możliwości realizacji przewozu przez przewoźników w oparciu o posiadane zasoby.

Każdy wniosek o korektę rozkładu jazdy pociągów zostanie przeanalizowany pod kątem możliwości jego wdrożenia w rozkładzie jazdy 2023/2024 (w formie uwag do PKP PLK) lub uwzględniony w budowanej strategii realizacji przewozów na kolejne lata.

Ze względu na brak właściwości ustawowej nie będą brane pod uwagę wnioski:

- dotyczące połączeń dalekobieżnych i międzynarodowych - organizatorem tych połączeń jest minister właściwy do spraw transportu.
- zawierające uwagi o stanie linii kolejowych, dworców i przystanków (adresatami takich uwag są spółki odpowiadające za utrzymanie linii i infrastruktury kolejowej m.in.: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. i PKP Nieruchomości).

Ponadto informujemy, że ostateczny kształt rozkładu jazdy pociągów konstruowany jest przez zarządcę infrastruktury kolejowej.

W trakcie obowiązywania rocznego rozkładu jazdy PKP PLK zastrzegła sobie pr
korekt do rocznego rozkładu jazdy – tzw. cykle zamknięciowe wdrażane w nas

Tabela wdrażania cykli zamknięciowych

Cykl zamknięciowy	Termin obowiązywania
I.	10 XII 2023 - 9 III 2024
II.	10 III 2024 - 8 VI 2024
III.	9 VI 2024 - 31 VIII 2024
IV.	1 IX 2024 - 9 XI 2024
V.	10 XI 2024 - 14 XII 2024

Cykle zamknięciowe wynikają z prowadzonych prac modernizacyjnych i inwestycyjnych, a wprowadzane zamknięcia torowe mają istotny wpływ na liczbę oraz godziny kursowania pociągów.

Zastrzegamy sobie prawo do nieudzielania indywidualnych odpowiedzi na zgłaszane propozycje.

Pliki do pobrania:

- Gniezno – Jarocin - 0.18 Mb
- Krzyż – Chojnice - 0.1 Mb
- Leszno – Głogów – Zielona Góra - 0.1 Mb
- Ostrów – Leszno - 0.17 Mb
- Piła Główna – Bydgoszcz Główna - 0.1 Mb
- Piła Główna – Szczecin Główny - 0.16 Mb
- Poznań Główny – Gołańcz - 0.21 Mb
- Poznań Główny – Kalisz - 0.17 Mb
- Poznań Główny – Krzyż - 0.56 Mb
- Poznań Główny – Kutno - 0.21 Mb
- Poznań Główny – Kępno - 0.23 Mb
- Poznań Główny – Leszno - 0.22 Mb
- Poznań Główny – Milicz - 0.35 Mb
- Poznań Główny – Mogilno - 0.38 Mb
- Poznań Główny – Odolanów - 0.18 Mb
- Poznań Główny – Rogoźno – Piła - 0.4 Mb
- Poznań Główny – Wolsztyn - 0.19 Mb
- Poznań Główny – Zbąszynek - 0.21 Mb
- Poznań Główny – Łódź Fabryczna - 0.17 Mb
- Zbąszynek – Leszno - 0.18 Mb
- Łódź Kaliska – Wrocław Główny - 0.1 Mb

Dziękujemy za odwiedziny i zapraszamy ponownie