INFORMACJA, al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań, hol główny, tel.: 61 626 66 66; fax 61 626 67 44, e-mail: kancelaria@umww.pl

Obwodnica Czempinia coraz bliżej

Wicemarszałek Województwa Wielkopolskiego Wojciech Jankowiak 17 października podpisał z Burmistrzem Czempinia Konradem Malickim list intencyjny w sprawie budowy obwodnicy tego miasta w ciągu drogi wojewódzkiej nr 310. W trakcie spotkania przedstawiono korzyści, jakie planowana droga przyniesie dla Czempinia i całego regionu.

Wicemarszałek Wojciech Jankowiak wskazał, że przygotowanie i realizacja tak dużej inwestycji zajmie kilka lat, więc należy uzbroić się w cierpliwość. - Budowa obwodnicy ma według naszych zamierzeń zostać sfinansowana z funduszy unijnych w ramach nowej perspektywy. Aczkolwiek zaznaczam, że tego typu inwestycje są w dzisiejszych czasach przygotowywane w perspektywie wieloletniej. Długotrwałe jest między innymi uzyskiwanie zgód środowiskowych, potem projektowanie i uzyskiwanie pozwolenia na budowę, na co potrzeba w sumie do trzech lat. I miejmy świadomość, że tego nie przeskoczymy. A później odrębną sprawą będzie sama realizacja, potrwać może również do trzech lat, jednak paradoksalnie będzie najpewniej krótsza niż sam okres przygotowań dokumentacyjnych, bo tak to w dzisiejszych czasach wygląda. Jednak dla mnie najistotniejsze jest, że na obecnym etapie podpisujemy list intencyjny, dzięki któremu rozpoczynamy wszelkie prace dokumentacyjno-projektowe - podkreślił Wicemarszałek.

Wojciech Jankowiak wyraził też satysfakcję z dobrej współpracy z samorządem Czempinia. - Wiele rzeczy dzieje się tam, gdzie jest inicjatywa i współpraca pomiędzy różnymi szczeblami samorządu, a taka dobra współpraca jest z władzami gminy Czempiń, w której wiele się dzieje pod kątem inwestycyjnym, a obecnie przychodzi czas na budowę obwodnicy.

Burmistrz Czempinia Konrad Malicki wskazał pozytywne efekty, jakie przyniesie budowa obwodnicy. Są wśród nich wyprowadzenie ruchu tranzytowego z obszaru intensywnie zurbanizowanego, pozytywny wpływ na środowisko przez zmniejszenie emisji zanieczyszczeń, drgań i hałasu, czy poprawa połączenia drogowego pomiędzy drogami ekspresowymi S5 i S11 oraz przede wszystkim poprawa bezpieczeństwa i komfortu życia mieszkańców Czempinia.

Dyrektor Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich Paweł Katarzyński poinformował, że zlecone już zostało wykonanie koncepcji obwodnicy Czempinia, która ma dać odpowiedź na pytania, jaki będzie jej optymalny przebieg.

Spotkanie związane z podpisaniem listu intencyjnego odbyło się w czempińskiej Tlenowni, czyli kompleksie zabytkowych budynków, który w wyniku gruntownej rewitalizacji zakończonej w 2021 roku służy obecnie jako Centrum Aktywizacji Społecznej TLENOWNIA. Rewitalizacja nastąpiła dzięki funduszom z Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego 2014+.

Załącznik 3 – Mapa przybliżonymi z lokalizacjami budowy obwodnicy m. Czempiń w ciągu drogi wojewódzkiej nr 310
Droga 5 /węzeł Czempiń/ – Czempiń – Śrem
NOWE TARNOWO
STARE TARNOWO
PIECHANIN
ŁOWIEC
SZOŁDRY

Dziękujemy za odwiedziny i zapraszamy ponownie