INFORMACJA, al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań, hol główny, tel.: 61 626 66 66; fax 61 626 67 44, e-mail: kancelaria@umww.pl

Poznańska Kolej Metropolitalna dojedzie do Wronek

W poniedziałek 4 lipca zostało podpisane porozumienie rozszerzające zasięg Poznańskiej Kolei Metropolitalnej (PKM) do stacji Wronki. To ostatni etap w rozwoju PKM zainaugurowanej w czerwcu 2018 roku.

Sygnatariuszami porozumienia byli Wojciech Jankowiak - Wicemarszałek Województwa Wielkopolskiego, Jacek Jaśkowiak - Prezydent Miasta Poznania, Prezes Zarządu Stowarzyszenia Metropolia Poznań, Jan Grabkowski - Starosta Powiatu Poznańskiego, Wiceprezes Zarządu Stowarzyszenia Metropolia Poznań, Piotr Zalewski - Członek Zarządu Powiatu Poznańskiego oraz przedstawiciele jednostek samorządu terytorialnego, położonych wzdłuż linii 351, na trasie Poznań Główny – Wronki (Gmina Rokietnica, Gmina Szamotuły, Gmina Wronki, Powiat Szamotulski).

- Cały projekt, jakim jest Poznańska Kolei Metropolitalna, pokazuje naszą konsekwencję. Gdy go rozpoczynaliśmy, mówiliśmy, że to przedsięwzięcie obejmie wszystkie linie kolejowe, które wychodzą z Poznania na odległości około 50 kilometrów. Stopniowo uruchamialiśmy kolejnych osiem linii, a teraz uruchomimy dziewiątą, która przez wiele lat była modernizowana i remontowana – mówił Wojciech Jankowiak.

Wicemarszałek podkreślił solidaryzm przedsięwzięcia i dobrą współpracę wszystkich samorządów przy tworzeniu kolejnej linii PKM. Dzięki temu uda się zwiększyć liczbę połączeń do stacji Wronki od 1 stycznia 2023 roku.

– Będzie tam kursowało 20 par pociągów, ale w kolejnym roku chcielibyśmy, aby ta liczba zwiększyła się do 23-24 par, tak jak ma to miejsce na innych odcinkach PKM – zapowiedział Wojciech Jankowiak.

Jacek Jaśkowiak, Prezydent Miasta Poznania stwierdził, że otwarcie linii do Wronek to dopiero pierwszy etap rozwoju PKM. – Drugim będzie wykorzystanie obwodnicy towarowej wokół Poznania. Jeżeli go zrealizujemy będziemy mieli do czynienia z zupełnie nową jakością w mobilności poznaniaków – mówił. - Sama kolej to jeden komunikacyjny parametr, ale kiedy domkniemy go autobusami, rowerami czy hulajnogami, będziemy mogli rozładować korki i zrobić coś dla środowiska – dodał.

Z kolei Jan Grabkowski, Starosta Poznański przyznał, że podpisanie umowy pokazuje, że „razem można więcej”. - Tworzenie komunikacji to tworzenie krwioobiegu. Jesteśmy ludźmi samorządu, dlatego umiemy współpracować na poziomie gmin, miast, powiatów i województwa. Gdyby nie to, nie byłoby nas dziś tutaj i nie pracowalibyśmy dla dobra naszych mieszkańców – stwierdził.

Poznańska Kolei Metropolitalna jest wspólnym przedsięwzięciem Marszałka Województwa Wielkopolskiego, Stowarzyszenia Metropolia Poznań, Miasta Poznań, Powiatu Poznańskiego oraz gmin i powiatów położonych wzdłuż linii kolejowych Poznańskiego Węzła Kolejowego.

Jest to system regularnych kolejowych połączeń regionalnych, oparty na zasadzie solidaryzmu wszystkich samorządów współuczestniczących w projekcie. Inicjatywa jest współfinansowana przez Samorząd Województwa Wielkopolskiego, Miasto Poznań, Powiat Poznański oraz położone wzdłuż 9 linii kolejowych Poznańskiego Węzła Kolejowego gminy i powiaty aglomeracji poznańskiej.

Częstotliwość kursowania pociągów PKM w godzinach szczytu przewozowego średnio co 30 minut zapewnia pasażerom odpowiedni komfort podróżowania.

SAMORZĄD WOJEWÓDZTWA
WIELKOPOLSKIEGO
Wielkopolskie
łączą Wielkopol

SAMORZĄD WOJEWÓDZTWA
WIELKOPOLSKIEGO
Wielkopolskie
Poznańska Kolej Metropolitalna

Poznańska Kolej
Metropolitalna
SAMORZĄD

www.powiat.p

Dziękujemy za odwiedziny i zapraszamy ponownie