



INFORMACJA, al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań, hol główny, tel.: 61 626 66 66; fax 61 626 67 44, e-mail: kancelaria@umww.pl

Umowy na powstanie projektu budowy drugiego toru i mostu na Warcie w Obornikach Wlkp. podpisane

Wojciech Jankowiak, Wicemarszałek Województwa Wielkopolskiego podpisał dziś z PKP PLK umowę na dofinansowanie z Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 (WRPO 2014+) projektu pn. „Budowa drugiego toru kolejowego wraz z przeprawą mostową na rzece Warcie na odcinku linii kolejowej nr 354 od posterunku odgałęźnego Oborniki Wlkp. Most do stacji Oborniki Wlkp. - prace projektowe”. Podczas spotkania PKP PLK podpisało także umowę z konsorcjum firm Infracore Sp. z o.o. oraz Infra - Centrum Doradztwa Sp. z o.o. na opracowanie dokumentacji projektowej w ramach prac przygotowawczych dla ww. projektu.

- Musimy cofnąć się do czasu realizacji największego - wartego 600 mln złotych - projektu, dofinansowanego przez Samorząd Województwa Wielkopolskiego z funduszy unijnych, jakim była rewitalizacja linii z Poznania do Piły, ponieważ już wtedy było wiadomo, że będzie trzeba doprowadzić brakującą linię dwutorową przynajmniej do stacji Oborniki oraz zbudować przeprawę przez Wartę - powiedział Wicemarszałek Wojciech Jankowiak. - Wtedy nie było nas stać na tę inwestycję. Teraz właśnie przystępujemy do realizacji tego planu razem z PKP PLK.

Z programu regionalnego w ramach nowej perspektywy unijnej - a liczę, że pojawią się na to środki finansowe - planujemy zrealizować już samą inwestycję - dodaje Wojciech Jankowiak. - Jej koszty szacujemy na ponad 100 mln złotych.

Umowę z Wicemarszałkiem Jankowiakiem podpisali Piotr Bruss - Dyrektor PKP Polskie Linie Kolejowe S. A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Zachodni i Zbigniew Miliński - Zastępca Dyrektora PKP Polskie Linie Kolejowe S. A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Zachodni.

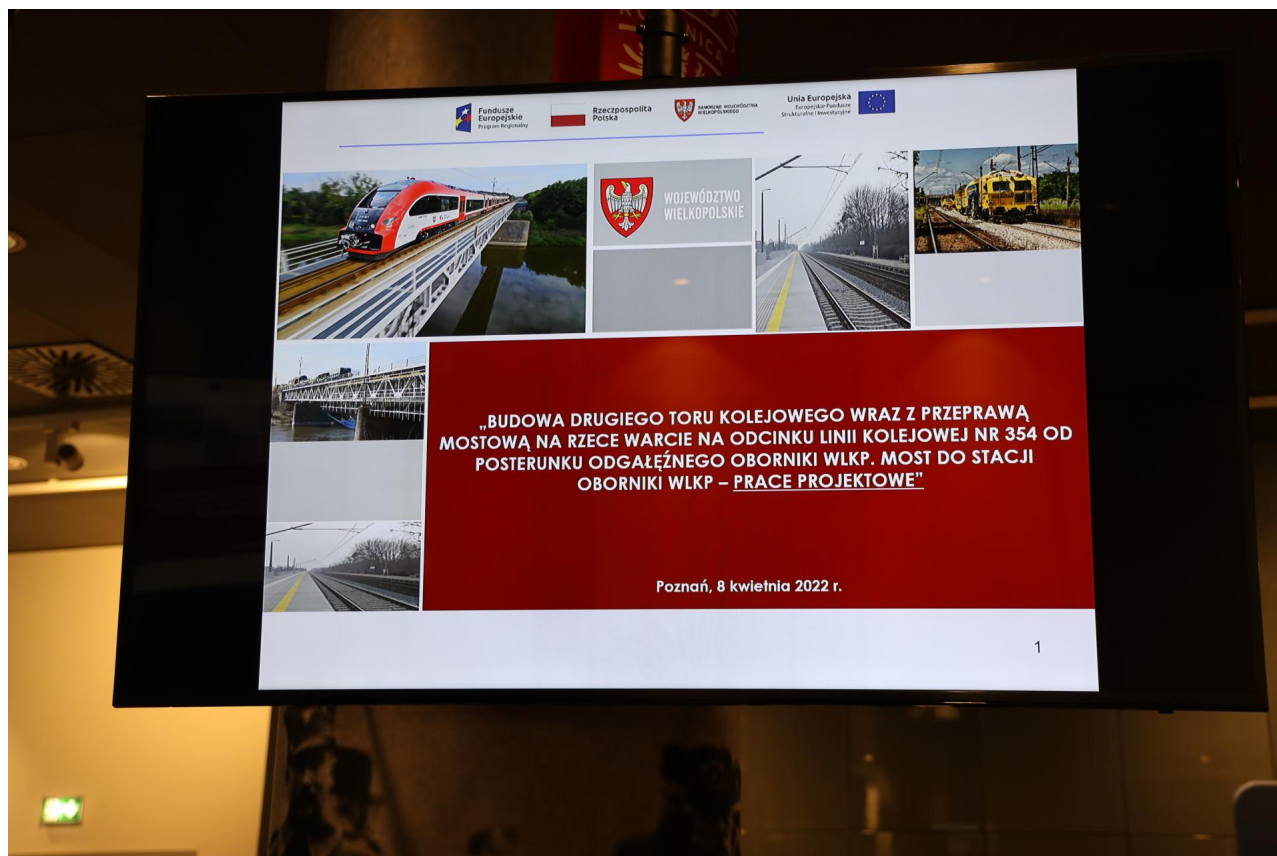
Całkowita wartość projektu wynosi prawie 4,6 mln złotych, a kwota unijnego dofinansowania przyznanego przez Zarząd Województwa Wielkopolskiego to blisko 3,2 mln zł. Projekt, nad którym prace potrwają około roku, dotyczy opracowania dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem wymaganych prawem uzgodnień, dopuszczeń, warunków oraz decyzji niezbędnych do budowy wskazanego fragmentu linii kolejowej nr 354.

Jednym z najważniejszych elementów nowego projektu - dobudowania drugiego toru od stacji Oborniki Wlkp. Miasto do stacji Oborniki Wlkp. oraz drugiego mostu przez Wartę - jest budowa mijanki w Parkowie, co pozwoli na uruchomienie dodatkowych pociągów z Poznania Gł. w kierunku Rogoźna Wlkp. Realizacja projektu pozwoli w przyszłości na usprawnienie połączeń w transporcie zbiorowym oraz towarowym.

Prezentacja projektu w załączniku









Pliki do pobrania:

- [Prezentacja projektu - 1.1 Mb](#)

Dziękujemy za odwiedziny i zapraszamy ponownie