INFORMACJA, al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań, hol główny, tel.: 61 626 66 66; fax 61 626 67 44, e-mail: kancelaria@umww.pl

Projekty kolejowe z Wielkopolski przeszły do kolejnego etapu

Wicemarszałek Wojciech Jankowiak reprezentował Samorząd Województwa Wielkopolskiego podczas wideokonferencji, podsumowującej pierwszy etap naboru projektów do Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej Kolej+ do 2028 roku.

W zdalnym spotkaniu, które odbyło się w piątek 27 listopada uczestniczyli przedstawiciele wnioskodawców, czyli samorządów, które złożyły swoje projekty w ramach tego programu. Organizatorem naboru jest Spółka PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., którą reprezentował Prezes Zarządu Ireneusz Merchel. W ramach oceny formalnej do programu Kolej+ zakwalifikowano 79 projektów liniowych i punktowych z całego kraju o łącznej wartości około 30,5 mld złotych.

Z terenu Województwa Wielkopolskiego zgłoszonych zostało pięć projektów liniowych o łącznej wartości ponad 1,7 mld złotych i wszystkie one przeszły do kolejnego etapu. Wśród wielkopolskich projektów znalazły się:

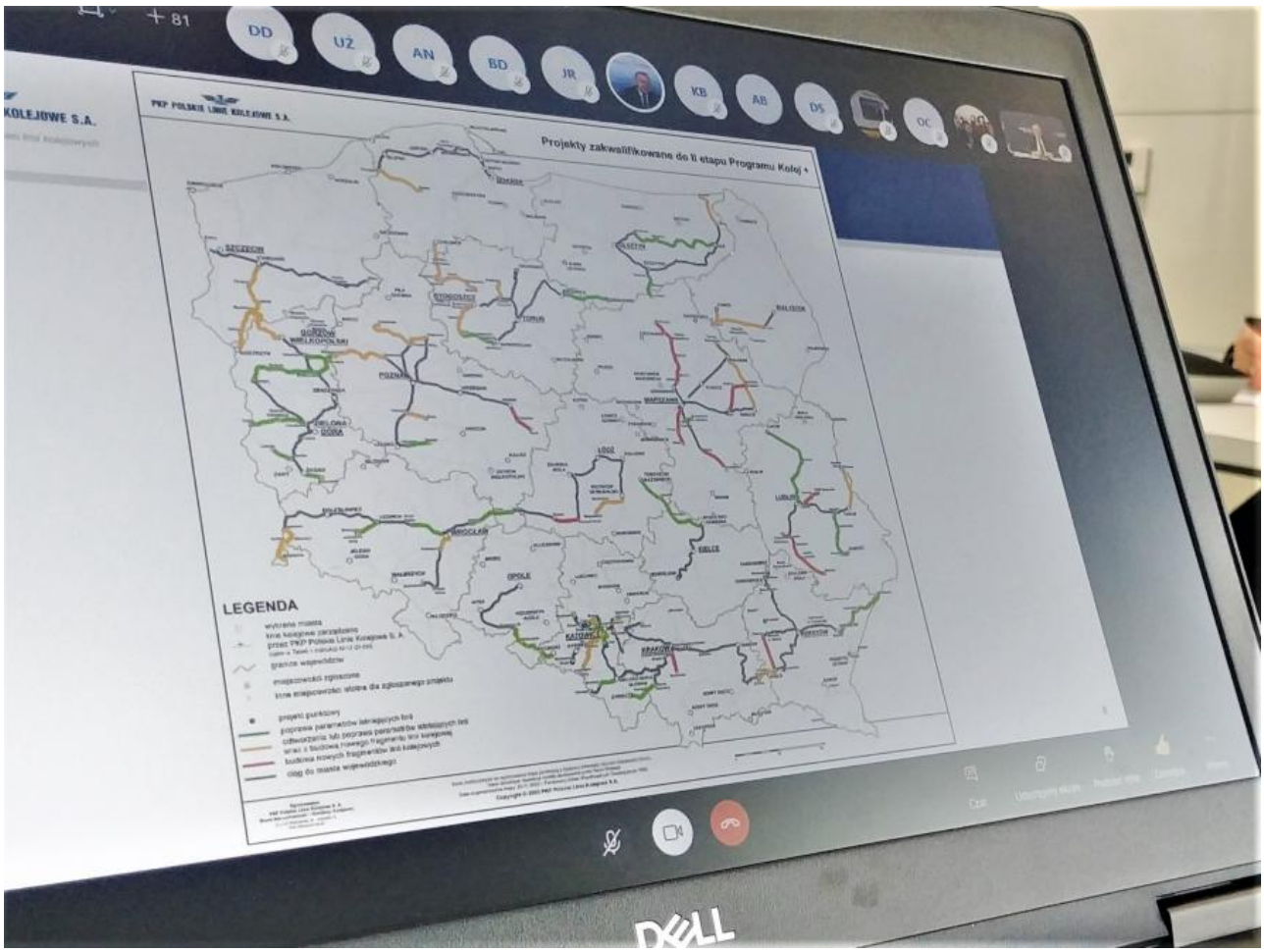
1.Rewitalizacja ciągu komunikacyjnego nr 236/390 Wągrowiec-Rogoźno-Czarnków – szacowane całkowite koszty realizacji projektu netto to 400 mln zł, a 15-procentowy udział samorządu województwa w realizacji zadania miałby wynieść 60 mln zł.

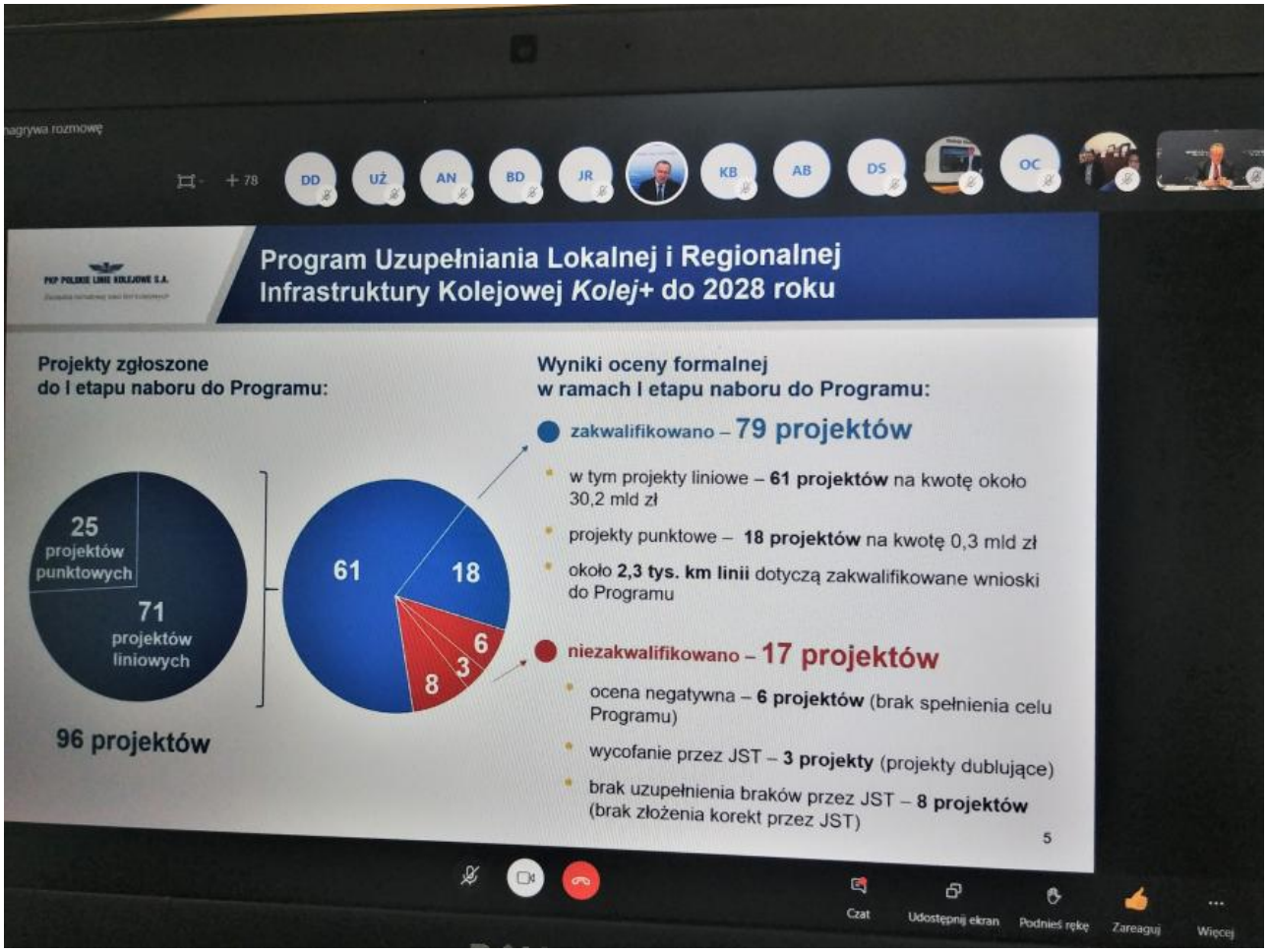
2.Rewitalizacja linii kolejowej nr 368 Szamotuły-Międzychód – szacowane całkowite koszty realizacji projektu netto to 350 mln zł, a 15-procentowy udział samorządu województwa w realizacji zadania miałby wynieść 52,5 mln zł.

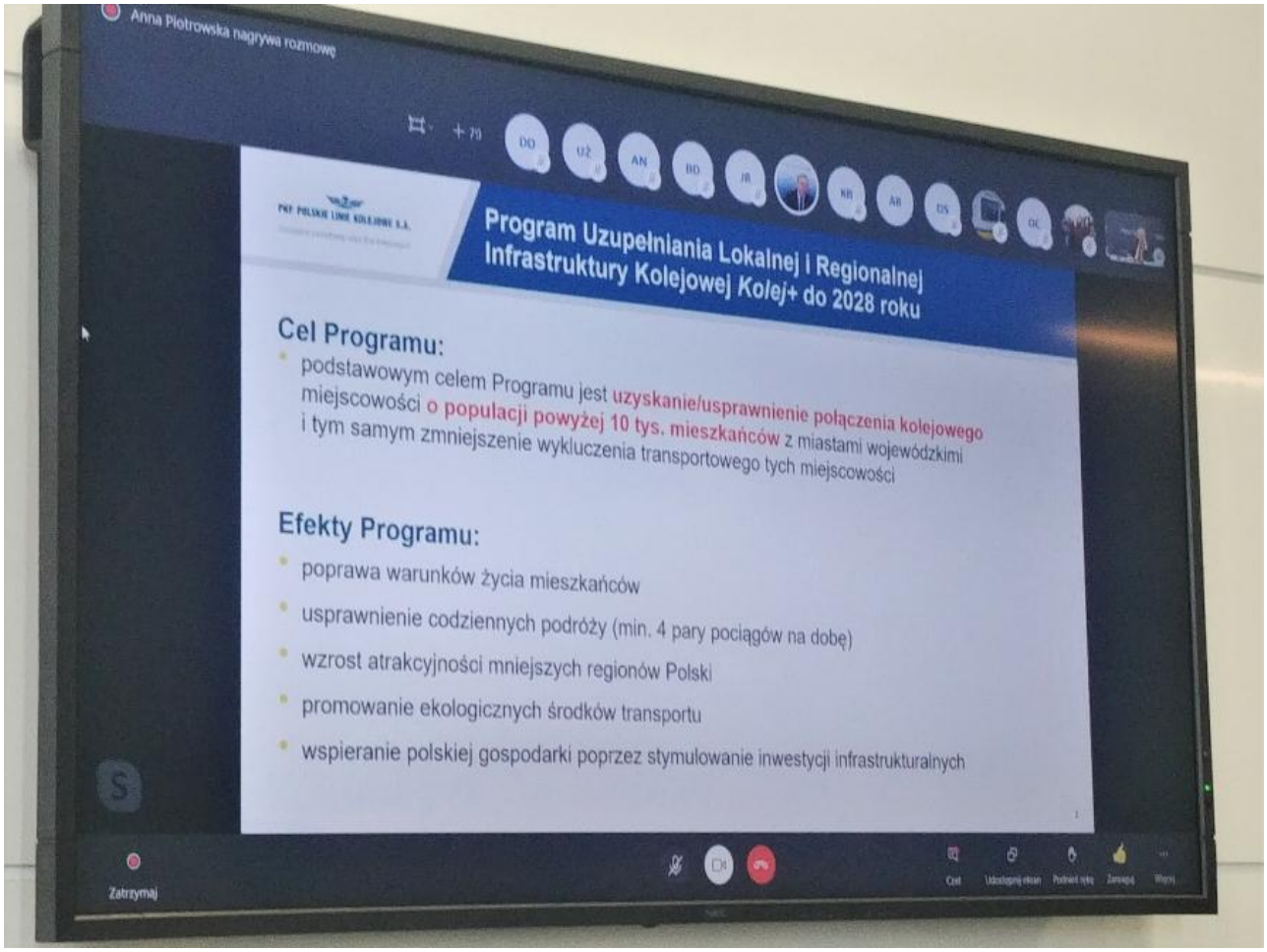
3.Rewitalizacja linii kolejowej nr 360 na odcinku Gostyń-Kąkolewo – szacowane całkowite koszty realizacji projektu netto to 140 mln zł, a 15-procentowy udział samorządu województwa w realizacji zadania miałby wynieść 21 mln zł.

4.Rewitalizacja linii kolejowej nr 369 na odcinku Śrem-Czempiń – szacowane całkowite koszty realizacji projektu netto to 313 mln zł, a 15-procentowy udział samorządu województwa w realizacji zadania miałby wynieść 46,95 mln zł.

5.Budowa nowej linii kolejowej Turek-Konin – szacowane całkowite koszty realizacji projektu netto to 550 mln zł, a 15-procentowy udział samorządu województwa w realizacji zadania miałby wynieść 82,5 mln zł.


Projekty zakwalifikowane do II etapu Programu Kolej +
LEGENDA
DELL


nagrywa rozmowę
+ 78
DD
UŻ
AN
BD
JR
KB
AB
DS
OC
PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
Program Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej *Kolej+* do 2028 roku
Projekty zgłoszone do I etapu naboru do Programu:
25 projektów punktowych
71 projektów liniowych
96 projektów
61
18
6
3
8
Wyniki oceny formalnej w ramach I etapu naboru do Programu:
zakwalifikowano – 79 projektów
w tym projekty liniowe – 61 projektów na kwotę około 30,2 mld zł
projekty punktowe – 18 projektów na kwotę 0,3 mld zł
około 2,3 tys. km linii dotyczą zakwalifikowane wnioski do Programu
niezakwalifikowano – 17 projektów
ocena negatywna – 6 projektów (brak spełnienia celu Programu)
wycofanie przez JST – 3 projekty (projekty dublujące)
brak uzupełnienia braków przez JST – 8 projektów (brak złożenia korekt przez JST)
5
Czat
Udostępnij ekran
Podnieś rękę
Zareaguj
Więcej


Anna Piotrowska nagrywa rozmowę
PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
Program Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej Kolej+ do 2028 roku
Cel Programu:
podstawowym celem Programu jest uzyskanie/usprawnienie połączenia kolejowego miejscowości o populacji powyżej 10 tys. mieszkańców z miastami wojewódzkimi i tym samym zmniejszenie wykluczenia transportowego tych miejscowości
Efekty Programu:
poprawa warunków życia mieszkańców
usprawnienie codziennych podróży (min. 4 pary pociągów na dobę)
wzrost atrakcyjności mniejszych regionów Polski
promowanie ekologicznych środków transportu
wspieranie polskiej gospodarki poprzez stymulowanie inwestycji infrastrukturalnych
Zatrzymaj



Dziękujemy za odwiedziny i zapraszamy ponownie