



INFORMACJA, al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań, hol główny, tel.: 61 626 66 66; fax 61 626 67 44, e-mail: kancelaria@umww.pl

Projekty kolejowe z Wielkopolski przeszły do kolejnego etapu

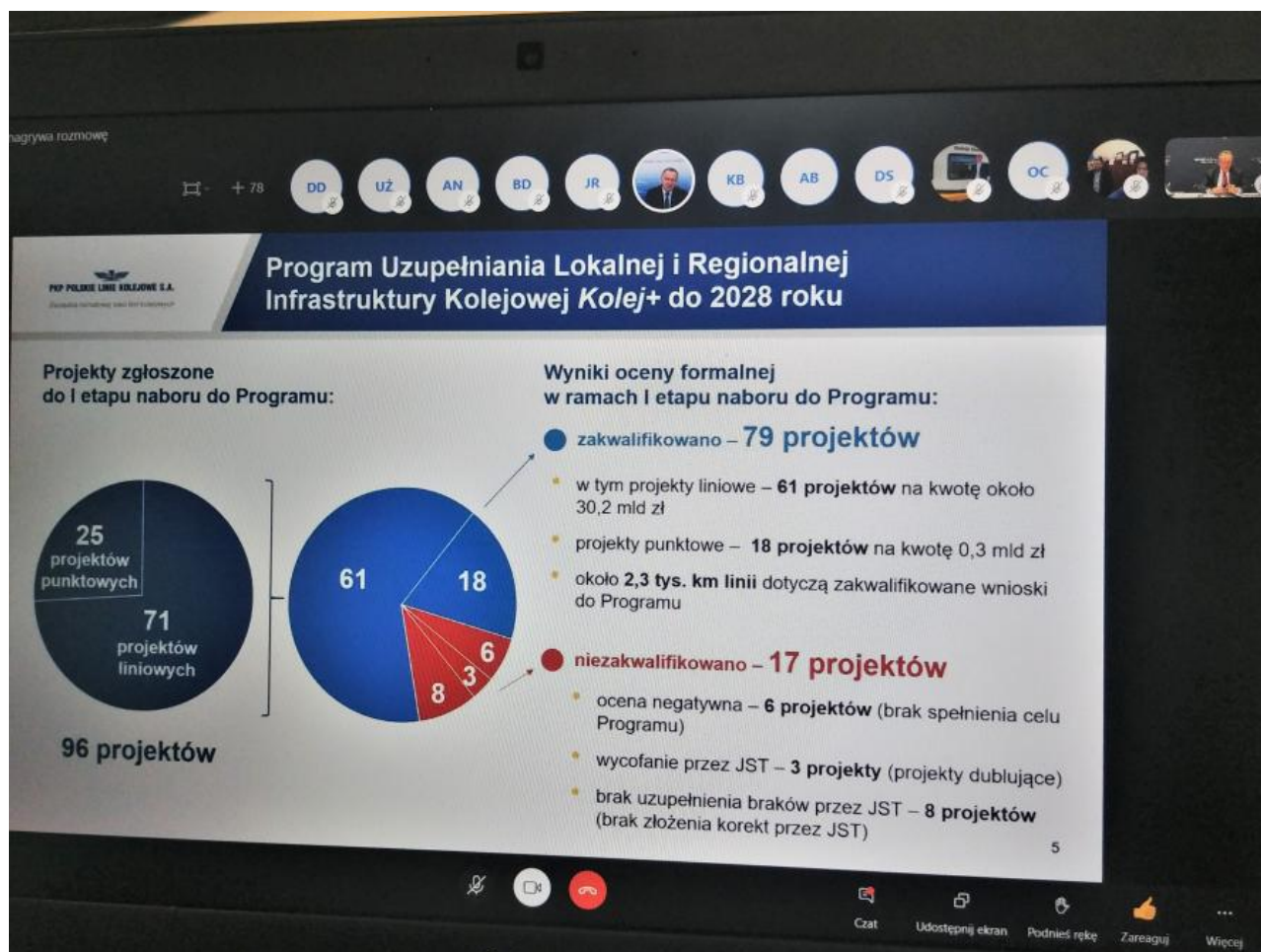
Wicemarszałek Wojciech Jankowiak reprezentował Samorząd Województwa Wielkopolskiego podczas wideokonferencji, podsumowującej pierwszy etap naboru projektów do Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej Kolej+ do 2028 roku.

W zdalnym spotkaniu, które odbyło się w piątek 27 listopada uczestniczyli przedstawiciele wnioskodawców, czyli samorządów, które złożyły swoje projekty w ramach tego programu. Organizatorem naboru jest Spółka PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., którą reprezentował Prezes Zarządu Ireneusz Merchel. W ramach oceny formalnej do programu Kolej+ zakwalifikowano 79 projektów liniowych i punktowych z całego kraju o łącznej wartości około 30,5 mld złotych.

Z terenu Województwa Wielkopolskiego zgłoszonych zostało pięć projektów liniowych o łącznej wartości ponad 1,7 mld złotych i wszystkie one przeszły do kolejnego etapu. Wśród wielkopolskich projektów znalazły się:

1. Rewitalizacja ciągu komunikacyjnego nr 236/390 Wągrowiec-Rogoźno-Czarnków – szacowane całkowite koszty realizacji projektu netto to 400 mln zł, a 15-procentowy udział samorządu województwa w realizacji zadania miałyby wynieść 60 mln zł.
2. Rewitalizacja linii kolejowej nr 368 Szamotuły-Międzychód – szacowane całkowite koszty realizacji projektu netto to 350 mln zł, a 15-procentowy udział samorządu województwa w realizacji zadania miałyby wynieść 52,5 mln zł.
3. Rewitalizacja linii kolejowej nr 360 na odcinku Gostyń-Kąkolewo – szacowane całkowite koszty realizacji projektu netto to 140 mln zł, a 15-procentowy udział samorządu województwa w realizacji zadania miałyby wynieść 21 mln zł.
4. Rewitalizacja linii kolejowej nr 369 na odcinku Śrem-Czempiń – szacowane całkowite koszty realizacji projektu netto to 313 mln zł, a 15-procentowy udział samorządu województwa w realizacji zadania miałyby wynieść 46,95 mln zł.
5. Budowa nowej linii kolejowej Turek-Konin – szacowane całkowite koszty realizacji projektu netto to 550 mln zł, a 15-procentowy udział samorządu województwa w realizacji zadania miałyby wynieść 82,5 mln zł.







Anna Piotrowska nagrywa rozmowę

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
Główny zarządcy sieci kolejowej

Program Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej Kolej+ do 2028 roku

Cel Programu:

- podstawowym celem Programu jest **uzyskanie/usprawnienie połączenia kolejowego miejscowości o populacji powyżej 10 tys. mieszkańców** z miastami wojewódzkimi i tym samym zmniejszenie wykluczenia transportowego tych miejscowości

Efekty Programu:

- poprawa warunków życia mieszkańców
- usprawnienie codziennych podróży (min. 4 pary pociągów na dobę)
- wzrost atrakcyjności mniejszych regionów Polski
- promowanie ekologicznych środków transportu
- wspieranie polskiej gospodarki poprzez stymulowanie inwestycji infrastrukturalnych

Zatrzymaj

Chat Udostępnij ekran Podważ rękę Zamknij Wyjście



Dziękujemy za odwiedzinę i zapraszamy ponownie