INFORMACJA, al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań, hol główny, tel.: 61 626 66 66; fax 61 626 67 44, e-mail: kancelaria@umww.pl

POIiŚ 2014-2020 Zakup taboru dla aglomeracyjnych kolejowych przewozów pasażerskich na obszarze PKM

PROJEKT TABOROWY WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

w ramach działania 5.2 Rozwój transportu kolejowego poza TEN-T (Tabor) Osi priorytetowej V Rozwój transportu kolejowego w Polsce POIiŚ 2014-2020 pn.:

„Zakup taboru dla aglomeracyjnych kolejowych przewozów pasażerskich na obszarze Poznańskiej Kolei Metropolitalnej” nr POIS.05.02.00-00-0019/17

Fundusze Europejskie Infrastruktura i Środowisko | Rzeczpospolita Polska | Województwo Wielkopolskie | Unia Europejska Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne

OPIS PROJEKTU

Zakres rzeczowy projektu objętego dofinansowaniem obejmuje **zakup 5 szt. nowych, pięcioczłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych** do obsługi połączeń w ramach funkcjonowania Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego i Poznańskiej Kolei Metropolitalnej.

Zakupiony tabor jest dostosowany do obsługi ruchu aglomeracyjnego (2 pary drzwi na człon) z prędkością 160 km/h. Wszystkie zakupione pojazdy są w pełni zgodne z Technicznymi Specyfikacjami Interoperacyjności (TSI). Ponadto pojazdy wyposażone są w urządzenia Europejskiego Systemu Zarządzania Ruchem Kolejowym (ERTMS). Dla każdego pojazdu przewidziano m.in. 246 miejsc siedzących, 5 automatów biletowych (płatność kartą i gotówką), dwie toalety w układzie zamkniętym, klimatyzację przestrzeni pasażerskiej, system Wi-Fi, system dynamicznej informacji pasażerskiej, monitoring, miejsca dla niepełnosprawnych i do przewozu rowerów, pętle indukcyjne dla osób słabosłyszących, automatyczne odświeżacze powietrza, defibrylatory itp. Ponadto pojazdy są gotowe do zainstalowania systemu Poznańskiej Karty Aglomeracyjnej (PEKA) na pokładzie.

Projekt wybrano do dofinansowania w postępowaniu konkursowym w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020. Wniosek oceniono najwyżej spośród ponad 20 aplikacji – przyznając projektowi 58 na 59 możliwych punktów.

CELE PROJEKTU

Szczegółowym celem przedsięwzięcia polegającego na zakupie taboru kolejowego jest zwiększenie konkurencyjności oraz poprawa jakości i dostępności usług świadczonych w zakresie transportu publicznego oraz poprawa bezpieczeństwa pasażerów korzystających z tych usług. Dzięki inwestycjom uzupełniającym braki w zakresie nowoczesnego taboru kolejowego możliwe jest pełne wykorzystanie infrastruktury dotychczas zmodernizowanych linii kolejowych oraz świadczenie usług na wysokim poziomie oczekiwanym przez mieszkańców regionu.

Celem Projektu jest także poprawa dostępności komunikacyjnej w obszarze przewozów organizowanych przez samorząd województwa wielkopolskiego oraz poprawa warunków dojazdu do miejsc pracy i edukacji. Bardzo ważnym aspektem jest fakt, iż projekt przyczyni się do zmniejszenia barier utrudniających przemieszczanie się osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej mobilności.

Tabor będzie służyć przede wszystkim poprawie dostępności obszaru metropolitalnego, poprzez poprawę komfortu i bezpieczeństwa dojazdu do miejsc pracy, nauki, kultury oraz instytucji o zasięgu regionalnym.

Cele Projektu wpisują się w cele zdefiniowane w europejskich i krajowych dokumentach strategicznych. Głównym ich celem jest zrównoważenie struktury transportu – zarówno w Unii Europejskiej, jak i w Polsce. Osiągnięcie tego będzie możliwe poprzez uczynienie transportu kolejowego bardziej konkurencyjnym.

WSKAŹNIKI PRODUKTU

- Liczba zakupionych jednostek taboru kolejowego (szt.) – 5 szt.,
- Pojemność zakupionych jednostek taboru kolejowego (osoby) – 1 230 osób (miejsca siedzące).

FINANSOWANIE PROJEKTU

Zakup jest współfinansowany ze środków Unii Europejskich w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020 (działanie 5.2 Rozwój transportu kolejowego poza TEN-T). Całkowita wartość projektu wynosi 127 451 370,00 zł brutto (w tym dofinansowanie z UE w wysokości 48 750 000,00 zł).

W niniejszym Projekcie wydatki kwalifikowalne, zgodnie z Wytycznymi w zakresie kwalifikowania wydatków w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko obejmują:

- Zakup taboru - Urządzenia techniczne i maszyny lub sprzęt (kategoria wydatków – sprzęt i wyposażenie - zakup środków trwałych i wartości niematerialnych i prawnych) - na kwotę 97 500 000,00 PLN

Łączna wartość kosztów kwalifikowalnych wynosi 97 500 000,00 PLN.

Do kosztów niekwalifikowalnych netto zaliczono koszty przygotowania dokumentacji aplikacyjnej oraz działań promujących (119 000,00 PLN). Podatek VAT (23 832 370,00 PLN) od planowanych nakładów stanowi koszt niekwalifikowalny, w związku z możliwością jego odzyskania przez Beneficjenta.

ZGŁASZANIE NIEPRAWIDŁOWOŚCI LUB NADUŻYĆ FINANSOWYCH

W związku z realizacją przez Województwo Wielkopolskie Projektu pn. „Zakup taboru dla aglomeracyjnych kolejowych przewozów pasażerskich na obszarze Poznańskiej Kolei Metropolitalnej” POIS.05.02.00-00-0019/17 współfinansowanego ze środków strukturalnych Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 (działanie 5.2 Rozwój transportu kolejowego poza TEN-T, oś priorytetowa V Rozwój transportu kolejowego w Polsce), uprzejmie informujemy o funkcjonowaniu mechanizmu umożliwiającego sygnalizowanie o potencjalnych nieprawidłowościach lub nadużyciach finansowych, tj. opracowanego i udostępnionego przez Instytucję Zarządzającą (Ministerstwo Inwestycji i Rozwoju) narzędzia informatycznego umożliwiającego przekazanie informacji o podejrzeniu wystąpienia nieprawidłowości lub nadużycia finansowego w szczególności poprzez:

- specjalny adres e-mail (naduzycia.POIS@mr.gov.pl) lub
- elektroniczny system zgłoszeń e-Nieprawidłowości za pośrednictwem dedykowanej strony internetowej (www.pois.gov.pl/nieprawidlowosci).

Więcej informacji na temat mechanizmu umożliwiającego zgłaszania nieprawidłowości lub nadużyć

finansowych znajduje się na stronie internetowej Instytucji Zarządzającej:
http://www.pois.gov.pl/strony/zglaszanie-nieprawidlowosci

30.05.2017	Zgłoszenie projektu pn. „Zakup taboru dla aglomeracyjnych kolejowych przewozów pasażerskich na obszarze Poznańskiej Kolei Metropolitalnej” w konkursie na dofinansowanie ze środków UE organizowanym przez Centrum Unijnych Projektów Transportowych
06.02.2018	Wybór projektu do dofinansowania (projekt uzyskał najwyższą ocenę spośród wszystkich zgłoszonych aplikacji – 58 na 59 możliwych punktów)
13.04.2018	Podpisanie umowy o dofinansowanie projektu pn. „Zakup taboru dla aglomeracyjnych kolejowych przewozów pasażerskich na obszarze Poznańskiej Kolei Metropolit

Kalendarium Projektu

Data	**Opis wydarzenia**

Data	Opis wydarzenia
	alnej”. Beneficjentem projektu jest Województwo Wielkopolskie (jednostka samorządu terytorialnego). Uroczystość połączona z briefingiem prasowym odbyła się w siedzibie Wielkopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Poznaniu. Stronami umowy jest Centrum Unijnych Projektów Transportowych jako Instytucja Pośrednicząca POIiŚ, reprezentowana przez Dyrektora CUPT – Pana Przemysława Gorgola oraz Województwo Wielkopolskie, reprezentowane przez Wicemarszałka Pana Wojciecha Jankowiaka. Podpisanie umowy odbyło się w obecności Wiceministra Ministerstwa Inwestycji i Rozwoju – Pana Witolda Słowika oraz Wicewojewody Wielkopolskiego – Pani Marleny Maląg.

Data	Opis wydarzenia
13.07.2018	Opublikowanie się w Dzienniku Urzędowym UE ogłoszenia o zamówieniu pn. „Zakup taboru dla aglomeracyjnych kolejowych przewozów pasażerskich na obszarze Poznańskiej Kolei Metropolitalnej”
11.09.2018	Otwarcie ofert w przetargu – oferty złożyli: PESA Bydgoszcz w konsorcjum z ZNTK Mińsk Mazowiecki, NEWAG, Stadler
07.11.2018	Wybór oferty PESA Bydgoszcz w konsorcjum z ZNTK Mińsk Mazowiecki jako najkorzystniejszej w postępowaniu przetargowym.
20.12.2018	Zakończenie kontroli uprzedniej postępowania przetargowego przez Prezesa Urzędu Zamówień Publicznych. Kontrola nie stwierdziła naruszeń.
14.02.2019	W siedzibie Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu Wicemarszałek

Data	Opis wydarzenia
	Wojciech Jankowiak podpisał umowę pomiędzy Województwem Wielkopolskim a konsorcjum Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz SA i Zakłady Naprawcze Taboru Kolejowego ZNTK Mińsk Mazowiecki na dostawę 5 nowych, pięcio członowych elektrycznych zespołów trakcyjnych (ezt) serii „Elf 2” do wykonywania a glomeracyjnych kolejowych przewozów pasażerskich na obszarze Poznańskiej Kolei Metropolitarnej. Ofertę PESY uznano za najk orzystniejszą spośród trzech złożonych ofert (oferty złożyli także NEWAG Nowy Sącz i Stadler Polska). Dostawa 5 nowych „Elfów 2” o wartości 127,305 mln zł (w tym dofinansowanie z UE w wysokości 48,75 mln zł) zrealizowana

Data	Opis wydarzenia
	zostanie w okresie czerwiec-grudzień 2020 r. W ramach umowy przewidziano także przeprowadzenie instruktaży technicznych, udzielenie 60. miesięcznej gwarancji, opracowanie dokumentacji technicznej i udzielenie licencji na dokumentację techniczną i oprogramowanie. Województwo Wielkopolskie będzie mogło skorzystać także z prawa opcji obejmującej zakup dodatkowych dwóch ezt.
26.06.2020	Zawarcie Aneksu do umowy z Wykonawcą zmieniającego termin dostawy pojazdów w związku z pandemią COVID-19
03.12.2020	Dostawa do Zbąszynka dwóch pierwszych pojazdów - 48WEb-019 i 48WEb-020
28.12.2020	Dostawa do Zbąszynka kolejnych dwóch pojazdów - 48WEb-021 i

Data	Opis wydarzenia
	48WEb-022
26.02.2021	Dostawa do Zbąszynka ostatniego (piątego) pojazdu - 48WEb-023
08.07.2022	Zawarcie Aneksu do umowy o dofinansowanie zwiększającego poziom dofinansowania z 50% do 64% wydatków kwalifikowalnych. Ostateczna kwota dofinansowania 62.□□%‰ □□□□□□□□□ □400.000,00 PLN.

Informacje prasowe	
Data	**Link do wydarzenia**
12.02.2018	http://www.rynek-kolejowy.pl/wiadomosci/miliony-z-konkursu-cupt-co-planuje-kupic-wielkopolska-85724.html
14.02.2019	https://www.rynek-kolejowy.pl/wiadomosci/pesa-podpisala-umowe-na-ezety-dla-wielkopolski-90635.html
14.02.2019	http://bydgoszcz.wyborcza.pl/bydgoszcz/7,48722,24458889,pesa-podpisala-umowe-na-piec-elfow-dla-wielkopolski.html
12.04.2018	https://www.umww.pl/dofinansowanie-zakupu-

Data	Link do wydarzenia
	5-nowych-komfortowych-pociagow-na-trasy-wokol-stolicy-wielkopolski
13.04.2018	http://www.poznan.uw.gov.pl/wydarzenia-biezace/piec-nowych-pociagow-dla-poznanskiej-kolei-metropolitalnej
13.04.2018	https://www.cupt.gov.pl/aktualnosci/1147-piec-nowych-pociagow-dla-poznanskiej-kolei-metropolitalnej
15.04.2018	https://epoznan.pl/news-news-84907-50_milionow_z_Unii_Europejskiej_na_zakup_nowych_pociagow_dla_Wielkopolski
13.07.2018	https://www.transport-publiczny.pl/wiadomosci/zamowienie-na-siedem-pociagow-dla-poznanskiej-kolei-metropolitalnej-59087.html
12.09.2018	https://www.transport-publiczny.pl/wiadomosci/pociagi-dla-poznanskiej-kolei-metropolitalnej-trzech-chetnych-pesa-faworytem-59587.html
08.11.2018	https://www.rynek-kolejowy.pl/wiadomosci/pesa-zwyciezca-przetargu-na-pociagi-dla-poznanskiej-kolei-metropolitalnej-8939

Data	Link do wydarzenia
	1.html
17.07.2020	https://transinfo.pl/inforail/wielkopolska-modyfikuje-umowe-na-dostawy-ezt-ow-przyjada-pozniej-_more_125748/
03.12.2020	https://raportkolejowy.pl/nowe-pociagi-dotarly-do-bazy-kolei-wielkopolskich-zdjecia/
04.12.2020	https://koleje-wielkopolskie.com.pl/dwa-nowe-pojazdy-pesa-elf-2-dla-kolei-wielkopolskich-kolejne-dotra-do-poznania-jeszcze-w-tym-roku/
05.12.2020	https://epoznan.pl/news-news-112564-dwa_nowe_elfy_jeszcze_w_tym_roku_dotra_do_poznania
28.12.2020	https://www.rynek-kolejowy.pl/mobile/kolejne-dwa-elfy-2-w-wielkopolsce-100226.html
28.12.2020	https://www.tvp.info/51528392/konsorcjum-pesa-przekazala-dwa-pociagi-elf-2-dla-kolei-wielkopolskich
29.12.2020	https://www.nakolei.pl/pesa-finiszuje-zamowienie-dla-kolei-wielkopolskich/
29.12.2020	https://tygodnikbydgoski.pl/aktualnosci/kolejne-elfy2-od-pesy-dostarczone-

Data	Link do wydarzenia
	do-poznania
09.03.2021	https://transinfo.pl/inforail/co-z-dodatkowymi-elfami2-dla-wielkopolski-jest-covidowa-modyfikacja/
24.05.2022	https://www.rynek-kolejowy.pl/wiadomosci/cupt-bedzie-wyszze-unijne-dofinansowanie-do-zakupow-taboru-kolejowego-108194.html



Fundusze Europejskie Infrastruktura i Środowisko | Rzeczpospolita Polska | Województwo Wielkopolskie | Unia Europejska Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne



Fundusze Europejskie Infrastruktura i Środowisko | Rzeczpospolita Polska | Województwo Wielkopolskie | Unia Europejska Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne



Fundusze Europejskie Infrastruktura i Środowisko | Rzeczpospolita Polska | Województwo Wielkopolskie | Unia Europejska Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne



Fundusze Europejskie Infrastruktura i Środowisko
Rzeczpospolita Polska
WOJEWÓDZTWO WIELKOPOLSKIE
Unia Europejska Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne



Fundusze Europejskie Infrastruktura i Środowisko
Rzeczpospolita Polska
WOJEWÓDZTWO WIELKOPOLSKIE
Unia Europejska Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko
Rzeczpospolita Polska
WOJEWÓDZTWO WIELKOPOLSKIE
Unia Europejska
Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne



Fundusze Europejskie Infrastruktura i Środowisko
Rzeczpospolita Polska
Województwo Wielkopolskie
Unia Europejska Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne







Fundusze Europejskie Infrastruktura i Środowisko
Rzeczpospolita Polska
WOJEWÓDZTWO WIELKOPOLSKIE
Unia Europejska Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne



Fundusze Europejskie Infrastruktura i Środowisko
Rzeczpospolita Polska
WOJEWÓDZTWO WIELKOPOLSKIE
Unia Europejska Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne



Fundusze Europejskie Infrastruktura i Środowisko
Rzeczpospolita Polska
WOJEWÓDZTWO WIELKOPOLSKIE
Unia Europejska Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne



Fundusze Europejskie Infrastruktura i Środowisko
Rzeczpospolita Polska
WOJEWÓDZTWO WIELKOPOLSKIE
Unia Europejska Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne




BILETY / TICKETS / FAHRKARTE
UWAGA
PŁATNOŚĆ TYLKO
KARTĄ PŁATNICZĄ
TU ZBLIŻ KARTĘ
TU WŁÓŻ KARTĘ
TU WPROWADŹ PIN
ODBIÓR BILETU


BILETY / TICKETS / FAHRKARTE
384
5



Fundusze Europejskie Infrastruktura i Środowisko
Rzeczpospolita Polska
Województwo Wielkopolskie
Unia Europejska Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne



Fundusze Europejskie Infrastruktura i Środowisko
Rzeczpospolita Polska
WOJEWÓDZTWO WIELKOPOLSKIE
Unia Europejska Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne



Fundusze Europejskie Infrastruktura i Środowisko
Rzeczpospolita Polska
WOJEWÓDZTWO WIELKOPOLSKIE
Unia Europejska Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne



Pliki do pobrania:

- Ulotka dotycząca projektu Zakup taboru dla aglomeracyjnych kolejowych przewozów pasażerskich na obszarze PKM - 7.32 Mb

Dziękujemy za odwiedziny i zapraszamy ponownie