INFORMACJA, al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań, hol główny, tel.: 61 626 66 66; fax 61 626 67 44, e-mail: kancelaria@umww.pl

Potężny zastrzyk unijnych pieniędzy z WRPO 2014+ dla miast i gmin Metropolii Poznań

Marek Woźniak, Marszałek Województwa Wielkopolskiego podpisał dziś w imieniu Instytucji Zarządzającej Wielkopolskim Regionalnym Programem Operacyjnym na lata 2014 – 2020 (WRPO 2014+) umowy o dofinansowanie projektów dotyczących miejskiego transportu publicznego i tzw. niskiej emisji. Inwestycje będą realizowane przez Miasto Poznań, które reprezentował Grzegorz Kamiński - Pełnomocnik Prezydenta Miasta Poznania ds. Funduszy Europejskich, Gminę Rokietnica - reprezentowaną przez Wójta Bartosza Derecha, Mosinę - reprezentowaną przez Burmistrza Jerzego Rysia, Miasto i Gminę Śrem z Burmistrzem Adamem Lewandowskim oraz Puszczykowo - reprezentowane przez Burmistrza Andrzeja Balcerka i Szamotuły z Burmistrzem Włodzimierzem Kaczmarkiem na czele. Wszystkie projekty wpisują się w ramy Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Poznania (ZIT dla MOF Poznania).

„W ostatnich godzinach tego roku prezentujemy przedsięwzięcia wspierające inwestycje w tzw. niską emisję i transport publiczny. Wartość wszystkich projektów to 203 mln zł, a dofinansowanie unijne to blisko 146 mln zł. Największy projekt Miasta Poznania dotyczy bardzo ważnego, kluczowego i wrażliwego komunikacyjnie punktu – ronda Rataje. Pozostałe to nieco mniejsze projekty, ale o nie mniejszej ważności. Wartość tych projektów przekłada się przede wszystkim na ochronę środowiska poprzez obniżenie emisji dwutlenku węgla i polepszenie komfortu podróżowania po Metropolii Poznańskiej” – powiedział Marszałek Woźniak, gratulując wszystkim beneficjentom dobrej pozycji w wyścigu po unijne pieniądze.

Podpisujący dziś z Marszałkiem umowy przedstawiciele lokalnych samorządów podkreślali, że dzięki unijnemu dofinansowaniu uda się im zrealizować inwestycje, które służą przede wszystkim mieszkańcom - w znaczący sposób poprawią jakość infrastruktury transportowej i bezpieczeństwo podróżujących. Co ważne, przyczynią się także do zmiany przyzwyczajeń podróżowania samochodami na rzecz miejskiego transportu kołowego i szynowego.

Wsparciem unijnym objętych zostało 6 inwestycji:
• Miasta Poznań projekt pn. „Korekta funkcjonowania układu komunikacyjnego w rejonie ronda Rataje”,
• Gminy Rokietnica projekt pn. „Węzeł przesiadkowy Rokietnica”,
• Gminy Mosina projekt pn. „Niskoemisyjne przedsięwzięcia w zakresie transportu miejskiego na terenie Gminy Mosina – etap I”,
• Gminy Śrem projekt pn. „Budowa zintegrowanych węzłów przesiadkowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą w Śremie”,
• Miasta Puszczykowo projekt pn. „Utworzenie Zintegrowanego Węzła Przesiadkowego Puszczykowo wraz z infrastrukturą towarzyszącą”,
• Miasta i Gminy Szamotuły projekt pn. „Zwiększenie integracji różnych form transportu wraz z poprawą dostępu do transportu publicznego poprzez rozbudowę systemu zintegrowanego węzła przesiadkowego na terenie miasta Szamotuły”.

Inwestycje realizowane będą w ramach Poddziałania 3.3.3 „Wspieranie strategii niskoemisyjnych, w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania”. Dotychczas w ramach Poddziałania 3.3.3 Zarząd Województwa Wielkopolskiego wybrał projekty na łączną kwotę dofinansowania prawie 334 mln zł. Więcej informacji można uzyskać na stronie internetowej Programu: http://wrpo.wielkopolskie.pl

Prezentacje projektów znajdą Państwo w załącznikach.


MAREK WOŹNIAK


SAMORZĄD WOJEWÓDZTWA
WIELKOPOLSKIEGO

Pliki do pobrania:

- 6szamotuly.pdf - 510154 Mb
- 5puszczykowo.pptx.pdf - 662216 Mb
- 4srem.pptx.pdf - 1106239 Mb
- 3mosina.pptx.pdf - 1910098 Mb
- 2rokietnica.pdf - 1485931 Mb
- 1poznan.pdf - 551152 Mb

Dziękujemy za odwiedziny i zapraszamy ponownie