INFORMACJA, al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań, hol główny, tel.: 61 626 66 66; fax 61 626 67 44, e-mail: kancelaria@umww.pl

Historyczne posiedzenie zespołu Komisji Europejskiej w Wielkopolsce

*W dniach 28-29 listopada br. w Poznaniu i Swarzędzu odbyło się pierwsze wspólne posiedzenie Zespołu Roboczego Komisji Europejskiej ds. Węzłów Miejskich, Regionów i Makro-Regionów, złożonego z trzydziestu ekspertów Korytarzy Transportowych TEN-T Bałtyk-Adriatyk i Morze Północne-Bałtyk. Posiedzenie było pierwszym w historii istnienia korytarzy TEN-T spotkaniem wspólnego dla obu korytarzy Zespołu Roboczego i to poza siedzibą Komisji Europejskiej. Jego współgospodarzem był Marek Woźniak, Marszałek Województwa Wielkopolskiego, a otwarcia obrad dokonał Wojciech Jankowiak, Wicemarszałek Województwa Wielkopolskiego. *

Pierwszego dnia posiedzenia odbyło się kurtuazyjne spotkanie Wicemarszałka Wojciecha Jankowiaka z koordynatorami korytarzy: Catherine Trautmann, Koordynator Europejską Korytarza Morze Północne-Bałtyk oraz z Profesorem Kurtem Bodewigiem, Koordynatorem Europejskim Korytarza Bałtyk-Adriatyk.

Po otwarciu obrad Wicemarszałek Jankowiak przedstawił prezentację na temat Województwa Wielkopolskiego pod kątem transportowym i znaczenia naszego regionu w korytarzach TEN-T. Spotkanie toczyło się w trybie zamkniętym – tylko dla członków Zespołu Roboczego – i wspólnie przewodniczyli mu Koordynatorzy Europejscy oraz Wicemarszałek.

Uczestnicy z kilkunastu europejskich miast i regionów oraz m.in. przedstawiciele Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa RP, portów morskich i Polskich Kolei Państwowych dyskutowali o możliwościach poprawy infrastruktury transportowej w tzw. wąskich gardłach komunikacyjnych w miastach, regionach i makroregionach. Wśród poruszanych tematów, oprócz roli Wielkopolski w korytarzach TEN-T, znalazły się m.in. „Węzły miejskie i ich rola jako „ostatniej mili” w sieci bazowej korytarzy”, „Miasta i regiony jako siły napędowe innowacyjności wzdłuż korytarzy” czy „Innowacyjne sposoby administrowania korytarzem: jak możemy lepiej połączyć siły?”. Został również zaprezentowany nowy projekt Departamentu Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego pod nazwą SUBNODES. Projekt ma na celu polepszenie powiązań komunikacyjnych miejscowości leżących w promieniu ok. 50 km od Poznania ze stolicą naszego regionu, poprzez wykorzystanie w ruchu pasażerskim nowoczesnych rozwiązań z branży IT. Projekt SUBNODES będzie realizowany przez najbliższe trzy lata i współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, w ramach programu unijnego Interreg Europa Środkowa.

Drugi dzień posiedzenia miał charakter wizyty terenowej. Uczestnicy przejechali szynobusem z poznańskiego Dworca Głównego do Swarzędza, gdzie złożyli wizytę w intermodalnym terminalu kontenerowym CLIP Logistics. Tam miały miejsce prezentacje i dyskusje na temat infrastruktury kolejowej i drogowej w polskiej części korytarzy Morze Północne-Bałtyk i Bałtyk-Adriatyk. Goście mieli też okazję zapoznać się z działalnością CLIP Logistics. Po powrocie do Poznania uczestnicy zostali oprowadzeni po dworcu kolejowym, co stanowiło akcent kończący posiedzenie Zespołu Roboczego w Wielkopolsce.

Stolica Wielkopolski została wybrana przez Komisję Europejską na miejsce posiedzenia jako ośrodek położony na przecięciu dwóch międzynarodowych korytarzy transportowych i interesujący przykład dużego węzła miejskiego. Przez Województwo Wielkopolskie przebiegają bowiem dwa międzynarodowe korytarze transportowe: Korytarz Bałtyk-Adriatyk oraz Korytarz Morze Północne-Bałtyk. Do pierwszego korytarza należy m.in. linia kolejowa nr E59 na odcinku Krzyż-Rawicz, a do drugiego linia E20 od Zbąszynia do Kłodawy, a także autostrada A2.

Samorząd Województwa Wielkopolskiego podejmuje liczne działania na rzecz rozwoju obydwu korytarzy transportowych m.in. poprzez ścisłą współpracę z władzami szczebla powiatowego i gminnego, z instytucjami naukowo-badawczymi oraz z planistami i inwestorami infrastruktury transportowej.

Województwo Wielkopolskie jest też współzałożycielem i aktywnym członkiem Stowarzyszenia Polskich Regionów Korytarza Transportowego Bałtyk-Adriatyk.

Modernizacja wielkopolskich dróg, szlaków kolejowych i portu lotniczego, a także powstanie nowoczesnych terminali intermodalnych przynosi w ostatnich latach naszemu regionowi wymierne korzyści ekonomiczne i społeczne. Powstają liczne przedsięwzięcia o charakterze biznesowym w różnych sektorach gospodarki. Większość z nich jest zlokalizowana bezpośrednio w obszarze korytarzy TEN-T, znacząco oddziałując na rozwój Wielkopolski.
Posiedzenie Zespołu Roboczego Komisji Europejskiej w stolicy Wielkopolski pozwoliło zwrócić uwagę na sukcesy naszego regionu pod względem transportowym, a także podkreślić jego potrzeby na międzynarodowym forum eksperckim. W związku z dynamicznym wzrostem, dla dalszego rozwoju regionu niezbędne są bowiem w najbliższym czasie inwestycje na wielkopolskich szlakach transportowych, które zwiększałyby przepustowość, szybkość i komfort przemieszczania osób i towarów, a także poprawiały bezpieczeństwo i obniżały emisję CO2.

Wielkopolskie Regionalne Obserwatorium Terytorialne oraz Wielkopolskie Biuro Planowania Przestrzennego przygotowały przy okazji posiedzenia dwie publikacje w języku polskim i angielskim, odpowiednio – zbiór artykułów „Wybrane problemy rozwoju transportu w Województwie Wielkopolskim” oraz folder „Wielkopolska w Korytarzach TEN-T”. Pozwolą one przybliżyć nasz region przybyłym do Wielkopolski ekspertom w kontekście ich codziennych rozważań, a także będą służyć jako przydatne źródło wiedzy o temacie dla innych osób zainteresowanych zarówno w Polsce jak i poza jej granicami.






clip
group
we sell peace of mind


Ranked 15th out of 300 European Freight Villages
based on 2015 market research by DGG
ISL
DGG








UNIT45.com






REGION


Ryszard Świtoki
Kurt Bodewig
Catherine Trautmann
Wojciech Jankowiak



Dziękujemy za odwiedziny i zapraszamy ponownie