INFORMACJA, al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań, hol główny, tel.: 61 626 66 66; fax 61 626 67 44, e-mail: kancelaria@umww.pl

Fundusze unijne: we Wrześni powstanie zintegrowane centrum przesiadkowe

2 lutego 2017 r. w Urzędzie Marszałkowskim w Poznaniu Leszek Wojtasiak, Członek Zarządu Województwa Wielkopolskiego w imieniu Instytucji Zarządzającej Wielkopolskim Regionalnym Programem Operacyjnym na lata 2014-2020 (WRPO) podpisał z Tomaszem Kałużnym, Burmistrzem Miasta i Gminy Września umowę o dofinansowanie w ramach Poddziałania 3.3.1 „Inwestycje w obszarze transportu miejskiego”.

Projekt pn. „Centra przesiadkowe wraz z niezbędną infrastrukturą” o wartości 21 215 889 zł, otrzyma dofinansowanie z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w wysokości 17 432 913 zł. Jego realizacja przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa ruchu, usprawnienia komunikacji drogowej oraz integracji transportu indywidualnego z transportem publicznym.

Leszek Wojtasiak, Członek Zarządu Województwa Wielkopolskiego podkreślił: „Naszym celem, jako instytucji zarządzającej środkami unijnymi w ramach WRPO 2014+ jest zmniejszenie emisji dwutlenku węgla w Wielkopolsce. Projekt miasta i gminy Września, który uzyskał nasze dofinasowanie jest dość kosztowny, ale stanowi ważny element realizacji tego, co chcemy osiągnąć przy skutecznej współpracy m.in. z lokalnymi samorządowcami. Wszystkim nam zależy na zrównoważonym rozwoju regionu".

Burmistrz Tomasz Kałużny zaznaczył: „Liczę, że ten projekt zostanie zrealizowany w takim kształcie, jaki założyliśmy. Poprawa mobilności naszych mieszkańców, głównie lepsze skomunikowanie z Poznaniem, to jeden z naszych priorytetów. Stawiamy także na ekologię.”

Dzięki udzielonemu dofinansowaniu Gmina Września utworzy zintegrowane centrum przesiadkowe w pobliżu dworca PKP. Powstanie parking typu Park&Ride z 90 miejscami postojowymi i Bike&Ride - zadaszony obiekt przystosowany do parkowania 22 rowerów oraz energooszczędne oświetlenie uliczne. Teren centrum przesiadkowego będzie monitorowany, co przyczyni się do zwiększenia jego bezpieczeństwa. Ponadto, w obrębie centrum, zainstalowane zostaną tablice informacyjne oraz interaktywne centrum informacyjne (infokiosk), pozwalające na pozyskiwanie informacji o rozkładach jazdy i trasach przejazdów. Obiekt będzie przystosowany do obsługi osób niepełnosprawnych. Inwestycja zakłada również skomunikowanie centrum przesiadkowego z centrum Wrześni poprzez budowę nowych dróg gminnych, łączących dworzec PKP (projektowane centrum przesiadkowe), dworzec PKS oraz centrum Wrześni. W ramach projektu zakupiony zostanie również autobus elektryczny, który obsługiwać będzie dwie nowe linie komunikacyjne, łączące centra przesiadkowe i kluczowe dla mieszkańców Wrześni obiekty.

Głównym celem projektu jest rozwiązanie zidentyfikowanych na przestrzeni lat problemów i ograniczenie barier w dostępie do transportu publicznego. Utworzenie i lepsze skomunikowanie zintegrowanych węzłów przesiadkowych oraz inwestycja w pozostałą infrastrukturę transportu miejskiego, wraz z zakupem autobusu obsługującego dwie nowe linie, przyczyni się do ograniczenia udziału transportu samochodowego w mieście. Planowany termin zakończenia realizacji projektu to koniec 2017 r. W ramach pierwszego konkursu dotyczącego tzw. niskiej emisji, Zarząd Województwa Wielkopolskiego wybrał projekty na łączną kwotę ponad 160 milionów zł.

Więcej informacji na temat Działania 3.3. „Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska” w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 można uzyskać na stronie internetowej Programu: http://wrpo.wielkopolskie.pl



Pliki do pobrania:

- PREZENTACJA - 19908088 Mb

Dziękujemy za odwiedziny i zapraszamy ponownie