INFORMACJA, al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań, hol główny, tel.: 61 626 66 66; fax 61 626 67 44, e-mail: kancelaria@umww.pl

Ponad 400 mln zł z UE na linię kolejową Poznań - Chodzież- Piła!

29 grudnia 2016 r. w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu Marek Woźniak, Marszałek Województwa Wielkopolskiego w imieniu Instytucji Zarządzającej Wielkopolskim Regionalnym Programem Operacyjnym na lata 2014-2020 (WRPO) podpisał umowy o dofinansowanie w ramach Poddziałania 3.3.1 „Inwestycje w obszarze transportu miejskiego” oraz Poddziałania 3.3.3 „Wspieranie strategii niskoemisyjnych, w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania”. Beneficjentami wsparcia są: Miejski Zakład Komunikacji w Pile oraz Chodzież, Skoki i Szamotuły, reprezentowane podczas spotkania przez Tadeusza Majewskiego - Prezesa Zarządu MZK w Pile, Jacka Gursza - Burmistrza Chodzieży, Tadeusza Kłosa – Burmistrza Miasta i Gminy Skoki oraz Włodzimierza Kaczmarka – Burmistrza Miasta i Gminy Szamotuły.

Łączna kwota zakontraktowanych środków wynosi 45 668 882,23 zł, w tym wysokość środków przekazanych w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego to aż 34 293 523,06 zł. Umowy o dofinansowanie dotyczą projektów inwestycyjnych w obszarze transportu miejskiego, które przyczynią się do zmniejszenia natężenia ruchu samochodowego, jednocześnie zwiększając atrakcyjność, komfort oraz bezpieczeństwo transportu zbiorowego.

„Projekty są bardzo ciekawe, z punktu widzenia interesów pasażerów transportu miejskiego. Obejmują tabor plus to, co służy pasażerowi, m.in. parkingi typu Park&Ride, Bike&Ride oraz Kiss&Ride. To także dobre połączenia ciągów pieszych, rowerowych, węzłów przesiadkowych. Wpisujemy się również w politykę Europa 2020 poprzez obniżenie emisji CO2 oraz poprawę jakości powietrza. A niespodzianką dla północnej Wielkopolski jest informacja, że jako Instytucja Zarządzająca WRPO 2014+ przyznaliśmy dzisiaj dofinansowanie dla PKP PLK S.A. w wysokości 424 mln 932 tys. zł na modernizację linii kolejowej Poznań – Chodzież – Piła. Całkowita wartość tej inwestycji to ok. 600 mln zł. Podpisanie umowy z PKP PLK przewidujemy po nowym roku” – powiedział Marszałek Marek Woźniak.

Miasto i Gmina Szamotuły zrealizuje projekt w ramach tzw. Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (ZIT), który przewiduje budowę 3 zintegrowanych węzłów przesiadkowych, integrujących różne środki transportu. Kompleksowość zastosowanych w ramach projektu rozwiązań dotyczy budowy, rozbudowy i modernizacji przystanków autobusowych, parkingów Park&Ride oraz Bike&Ride, dróg, ścieżek rowerowych, ciągów pieszo – rowerowych w sąsiedztwie stacji kolejowych w Szamotułach, Pamiątkowie i Baborówku. W ramach projektu zaplanowano również zakup systemu rowerów miejskich wraz z kompletnym wyposażeniem, instalacją i uruchomieniem oraz świadczeniem usługi zarządzania i kompleksowej eksploatacji systemu.
Wsparcie w ramach ZIT otrzyma również Gmina Skoki, która zaplanowała budowę zintegrowanego węzła przesiadkowego przy dworcu kolejowym w Skokach wraz z infrastrukturą towarzyszącą oraz przebudową drogi dojazdowej. Na terenie węzła przesiadkowego powstaną m. in. parking, ciągi pieszo – rowerowe, wiata rowerowa, oświetlenie parkingu oraz mała architektura.
Dzięki udzielonemu dofinansowaniu na „Inwestycje w obszarze transportu miejskiego” Gmina Miejska w Chodzieży zakupi m.in. 5 nowych autobusów niskopodłogowych dla transportu zbiorowego w Chodzieży, wybuduje intermodalny węzeł przesiadkowy wyposażony w Inteligentny System Przesiadkowy, 7 parkingów Park&Ride oraz zintegrowaną sieć ciągów pieszo – rowerowych wraz z parkingami Bike&Ride. W ramach projektu powstanie również system roweru miejskiego wraz z budową 2 dużych oraz 4 małych stacji wyposażenia węzłów. Powyższy system wyposażony zostanie w 50 rowerów miejskich.
Otrzymane środki unijne pozwolą również Miejskiemu Zakładowi Komunikacji sp. z o.o. w Pile na zakup 11 nowych, niskoemisyjnych autobusów przeznaczonych na cele transportu publicznego. Ponadto, w ramach projektu zaplanowano budowę i modernizację infrastruktury transportu publicznego w tym: modernizację zajezdni autobusowej MZK, budowę węzła przesiadkowego dostosowanego do potrzeb osób z niepełnosprawnością, utworzenie parkingów Park&Ride i Bike&Ride, rozbudowę systemu dystrybucji biletów oraz montaż 27 zestawów monitoringu wizyjnego w autobusach. Prezentacje projektów można

znaleźć w załącznikach.
Głównym celem projektów jest poprawa poziomu i jakości życia mieszkańców Wielkopolski oraz ograniczenie zanieczyszczenia powietrza poprzez zwiększenie atrakcyjności i poprawę funkcjonalności czystego, bezpiecznego i efektywnego transportu publicznego, również niezmotoryzowanego transportu indywidualnego. Inwestycje wpłyną na poprawę warunków podróży pasażerów pod względem czasu, komfortu, dostępności i bezpieczeństwa.
W ramach konkursu dot. Poddziałania 3.3.1 „Inwestycje w obszarze transportu miejskiego" Zarząd Województwa Wielkopolskiego wybrał projekty na łączną kwotę ponad 140 mln zł, natomiast w ramach Poddziałania 3.3.3. „Wspieranie strategii niskoemisyjnych, w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania" na łączną kwotę 50 mln zł.
Więcej informacji na temat Działania 3.3 „Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska" w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 można uzyskać
na stronie: http://wrpo.wielkopolskie.pl.



Pliki do pobrania:

- nr4.pdf - 545690 Mb
- nr3.pdf - 1583607 Mb
- nr2.pdf - 19295693 Mb
- nr1.pdf - 623331 Mb

Dziękujemy za odwiedziny i zapraszamy ponownie