INFORMACJA, al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań, hol główny, tel.: 61 626 66 66; fax 61 626 67 44, e-mail: kancelaria@umww.pl

Volkswagen Crafter – otwarcie fabryki w Wielkopolsce

24 października w Białężycach koło Wrześni nastąpiło otwarcie nowej fabryki koncernu Volkswagen produkującej model Crafter. W wydarzeniu udział wzięli Marek Woźniak, Marszałek Województwa Wielkopolskiego oraz Wojciech Jankowiak, Wicemarszałek Województwa Wielkopolskiego.

Poniedziałkowa uroczystość była również okazją do spotkania Marszałka Woźniaka z Stephanem Weilem, Premierem Dolnej Saksonii, regionu partnerskiego Wielkopolski, na terenie którego znajduje się główna siedziba Volkswagena.

"Cieszę się, że jako władze lokalne, z pomocą poprzedniego rządu Platformy Obywatelskiej i Polskiego Stronnictwa Ludowego, przekonaliśmy Volkswagena do podjęcia decyzji o budowie fabryki w Wielkopolsce. Nie jesteśmy regionem, gdzie panuje duże bezrobocie i łatwo pozyskać pracownika. Wierzę jednak, że to wysokie kwalifikacje mieszkańców były bodźcem, który spowodował, że fabryka powstała właśnie tutaj. Wielkopolska zyska dzięki tej inwestycji. Bo to nie tylko miejsca pracy w tej fabryce, ale i u kooperantów" - powiedział Marek Woźniak.

Przypomnijmy, że Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego uczestniczył od początku w działaniach prowadzonych przez Polską Agencję Inwestycji Zagranicznych, których celem było wytypowanie lokalizacji pod budowę fabryki. Po intensywnych pracach, przy dużej konkurencji ze strony samorządów w innych regionach, finalnie inwestor uznał, że najlepszym miejscem na powstanie fabryki będą zlokalizowane w naszym województwie podwrzesińskie Białężyce, z terenami należącymi do Wałbrzyskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej „INVEST – PARK”, położone ok. 4 km od autostrady A2. W tym miejscu z udziałem Województwa Wielkopolskiego utworzona została „Wrzesińska Strefa Aktywności Gospodarczej”.

W celu wsparcia inwestycji odznaczającej się niespotykaną dotychczas skalą, Zarząd Województwa Wielkopolskiego podjął decyzje:
- o zmianie przebiegu drogi wojewódzkiej nr 432 (na odcinku od torów kolejowych linii 281 do południowych granic planowanej Strefy Aktywności Gospodarczej). Zadanie polegało na likwidacji wyżej wymienionego fragmentu drogi oraz wybudowaniu od podstaw odcinka drogi 432 wzdłuż południowych granic terenu Strefy do drogi krajowej nr 15. Prace mają zakończyć się 2017;
- o usprawnieniu komunikacji kolejowej poprzez zbudowanie rozjazdu na torze głównym, umożliwiając inwestorowi podłączenie bocznicy kolejowej na teren zakładów wraz z przebudową urządzeń sterowania ruchem kolejowym na stacji Września oraz na szlaku 281. W tym kontekście 9 października 2015 roku podpisany został list intencyjny pomiędzy PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. a Województwem Wielkopolskim dotyczący kolejowych inwestycji infrastrukturalnych planowanych do realizacji w ramach WRPO 2014+. Jednym z zadań była własnie „Budowa rozjazdu kolejowego na linii nr 281 Oleśnica – Chojnice, szlak Września – Miłosław wraz z robotami towarzyszącymi”. Dobiegają końca prace w ramach tego przedsięwzięcia, którego finał zaplanowano na koniec listopada br.

Planowane jest również utworzenie Centrum Treningowego we Wrześni, mające na celu rozwój szkolnictwa zawodowego z myślą o obecnych i przyszłych inwestorach.

Docelowo w fabryce zlokalizowanej na powierzchni 220 ha (2,2 km2) znajdzie pracę ok. 3 tys. pracowników. Aktualnie zatrudnionych jest już 1600 nowych pracowników, natomiast ponad 50 tys. aplikacji zostało złożonych w bazie danych firmy. Powstanie fabryki generuje również rozwój kooperantów koncertu, w tym wzrost zatrudnienia.

Planowana przez VW w najbliższych latach wielkość produkcji w Białężycach to 100 000 pojazdów rocznie.











Dziękujemy za odwiedziny i zapraszamy ponownie