INFORMACJA, al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań, hol główny, tel.: 61 626 66 66; fax 61 626 67 44, e-mail: kancelaria@umww.pl

Polityka spójności i transport tematami posiedzenia komisji Komitetu Regionów

29 września tego roku Marek Woźniak, Marszałek Województwa Wielkopolskiego wziął udział w Brukseli w posiedzeniu komisji Komisji Polityki Spójności Terytorialnej COTER Europejskiego Komitetu Regionów. Pierwsza cześć spotkania odbyła się w formie wspólnego posiedzenia komisji COTER oraz komisji ds. transportu Parlamentu Europejskiego - TRAN. Natomiast druga połowa została poświęcona dyskusji na temat tego jak powinna wyglądać polityka spójności po 2020 roku oraz jak utrzymać jej silną pozycję wśród pozostałych unijnych polityk.

„Wdrażając politykę spójności powinniśmy skupiać się na tym, żeby przyczyniała się ona do rozwoju danego terytorium, zamiast myśleć głównie o tym, czy realizujemy skomplikowane procedury” – zaapelował Marszałek Woźniak w trakcie debaty. Zwrócił również uwagę na to, jak niebezpieczna jest obecna moda na centralizację. „Uniemożliwia ona odpowiednie uwzględnienie różnorodności unijnych terytoriów, a to powinna być kwestia kluczowa” – argumentował M. Woźniak. Obecny na posiedzeniu Nicola De Michelis, szef gabinetu unijnej komisarz Coriny Creţu odpowiadającej za politykę regionalną podkreślił, że w Komisji Europejskiej trwają intensywne prace nad tym, jak powinna wyglądać ta polityka po 2020 r. Propozycja Komisji powinna zostać przedstawiona w połowie przyszłego roku. De Michelis stwierdził, że elastyczność we wdrażaniu i dostosowywaniu priorytetów do bieżących wyzwań i kryzysów jest ważna, ale trzeba pamiętać, że nie może być to główne zadanie polityki spójności. „Nie została ona stworzona po to, aby gasić pożary. Musimy pamiętać, że jednym z powodów jej utworzenia była potrzeba zmniejszenia nierówności w Europie. Po to, aby tworząc wspólny rynek dać wszystkim podobne szanse, tak aby nie było zwycięzców i przegranych” – powiedział. Debata była częścią procesu przygotowywania przez komisję COTER opinii dotyczącej przyszłości polityki spójności. Dokument będzie oficjalnym wkładem europejskich samorządów w unijne prace nad tym obszarem.

Członkowie komisji COTER spotkali się również z posłami do Parlamentu Europejskiego pracującymi w ramach komisji TRAN. Komisja COTER od lat spotyka się regularnie z eurodeputowanymi z komisji odpowiedzialnej za rozwój regionalny, natomiast wczorajsze spotkanie było pierwszym wspólnym posiedzeniem z komisją, która zajmuje się transportem. Obydwie instytucje uznały tę dziedzinę za tak istotną, że zdecydowały się na organizację wspólnego posiedzenia, które poświęcono tematowi finansowania infrastruktury transportowej oraz brakujących połączeń na mapie Europy. Samorządowcy podkreślali, że duże międzynarodowe projekty transportowe są bardzo ważne, ale nie należy przykładać mniejszej wagi do infrastruktury, którą należy stworzyć czy przebudować na poziomach lokalnym czy regionalnym. Podobne zdanie miał na ten temat przewodniczący komisji TRAN Niemiec Michael Cramer, który stwierdził: „Duże projekty odciągają uwagę od tych małych, a podejście to powinno zostać odwrócone. Powinniśmy najpierw zająć się projektami małymi”.

W spotkaniu wziął również udział Herald Ruijters, dyrektor w Komisji Europejskiej odpowiedzialny za kwestie mobilności. Podkreślił, że Komisja wspiera rozwój infrastruktury w Europie i to zarówno na poziomie strategicznym, planistycznym jak i finansowym. W październiku udostępni w formie naborów wniosków 110 mln euro, a w listopadzie 1 mld euro na rozwój infrastruktury w Unii Europejskiej.

Autor: Biuro Wielkopolski w Brukseli
Autor zdjęć: Komitet Regionów




PL
WOŹNIAK
152
SK

Dziękujemy za odwiedziny i zapraszamy ponownie