INFORMACJA, al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań, hol główny, tel.: 61 626 66 66; fax 61 626 67 44, e-mail: kancelaria@umww.pl

Program INTERREG Region Morza Bałtyckiego 2014-2020

Program wspiera transnarodową współpracę i integrację przez finansowanie projektów dotyczących kluczowych wyzwań i szans dla regionu. Transnarodowe projekty stanowią odpowiedź na potrzeby i problemy, z którymi poszczególne kraje nie są w stanie uporać się samodzielnie. Projekty o charakterze wyłącznie badawczym, nie wskazujące sposobu wykorzystania rezultatów w praktyce nie mogą liczyć na dofinansowanie.

Zorientowanie na rezultaty wymaga współdziałania partnerów z potencjalnymi grupami odbiorców wiedzy i rezultatów już na etapie przygotowania projektu. Wypracowane wspólnie rozwiązania można przetestować za pomocą działań o charakterze inwestycyjnym (pilotażowych, demonstracyjnych). Program nie finansuje inwestycji o dużej skali, ale oferuje rozwiązania, które mogą być wdrażane przy wykorzystaniu innych instrumentów finansowych (krajowych, regionalnych, UE). Językiem programu jest język angielski.

Zakres tematyczny Programu INTERREG Region Morza Bałtyckiego 2014-2020:

Priorytet 1 Potencjał dla innowacji	1.1 Infrastruktura badań i innowacji	Identyfikacja wyzwań dotyczących zarządzania infrastrukturą badawczą i innowacyjną; Przygotowanie wspólnych programów szkoleniowych dla operatorów infrastruktury; Opracowanie mechanizmów zapewniających efektywne kosztowo wykorzystanie zasobów i najlepsze wykorzystanie wyników badań naukowych; Wykorzystanie rezultatów badań w produktach i usługach.
	1.2. Inteligentna specjalizacja	Tworzenie struktur współpracy w celu pozyskania zdolności innowacyjnej; Tworzenie platform umożliwiających transfer wiedzy i tworzenie synergii międzyregionalnych w zakresie rozwoju regionalnych strategii inteligentnej specjalizacji.
	1.3 Innowacje nietechnologiczne	Wspólne opracowywanie produktów i usług wspierających przedsiębiorczość w sektorze kultury i tworzenie miejsc pracy w branżach kreatywnych;

		Opracowanie i testowanie działań wspomagających międzysektorowe nawiązywanie kontaktów między MŚP.

Priorytet 2 Efektywne gospodaro-wanie zasobami naturalnymi	2.1 Czyste wody	Opracowywanie i wdrażanie zintegrowanych planów działania na rzecz ochrony Morza Bałtyckiego i wód do niego wpływających; Opracowywanie i wdrażanie strategii i działań ukierunkowanych na zagrożenia spowodowane bronią i środkami bojowymi zalegającymi w Bałtyku; Inwestycje pilotażowe w celu zapobiegania zrzutowi biogenów i substancji niebezpiecznych, wspomaganie ich usuwania.
	2.2 Energia odnawialna	Testowanie innowacyjnych rozwiązań ekologicznych w zakresie wytwarzania energii ze źródeł odnawialnych; Ewaluacja i testowanie alternatywnych technologii pozyskiwania energii z odpadów; Wdrażanie innowacyjnych technologii gromadzenia energii ze źródeł odnawialnych oraz modeli dystrybucji.
	2.3 Efektywność energetyczna	Promowanie ekologicznej przedsiębiorczości, opracowanie systemu zachęt promujących efektywne energetycznie produkty i usługi.
	2.4 Zasobooszczędny niebieski wzrost	Pilotażowe zastosowanie zaawansowanych technologii morskich w celu zrównoważonego korzystania z zasobów morskich; Opracowywanie i wdrażanie planów zintegrowanego zarządzania środowiskiem morskim.

Priorytet 3 Zrównoważony transport	3.1 Interoperacyjność transportu	Rozwój regionalnych węzłów transportowych i węzłów transportu multimodalnego; Poprawa możliwości świadczenia usług przez porty i terminale intermodalne i ich integracja z sieciami w głębi kraju; Harmonizacja rodzajów transportu i sieci transportowych pod względem technicznym,

		prawnym, organizacyjnym, w zakresie bezpieczeństwa itd.
	3.2 Dostępność obszarów odległych i dotkniętych zmianami demograficznymi	Opracowanie i wdrażanie strategii, służących wykorzystaniu potencjału w zakresie gospodarki i turystyki, z uwzględnieniem aspektów ekologicznych; Wdrażanie nowych modeli usług transportowych zapewniających dostępność.
	3.3 Bezpieczeństwo morskie	Harmonizacja interpretacji i wdrażania regulaminów, norm i przepisów bezpieczeństwa; Stosowanie zaawansowanych technologii w zakresie bezpieczeństwa morskiego i ochrony, np. wdrażanie e-nawigacji, automatycznych systemów nawigacji.
	3.4 Żegluga przyjazna dla środowiska	Tworzenie systemów wymiany informacji o rejsie, umożliwiających okrętom podróż z prędkością ekonomiczną przy optymalnym czasie dotarcia na miejsce i oszczędności paliwa; Pilotażowe działania na rzecz ekologicznej żeglugi śródlądowej.
	3.5 Mobilność miejska przyjazna dla środowiska	Rozwój systemów inteligentnego transportu w zakresie mobilności miejskiej; Opracowanie i wdrażanie systemów zarządzania mobilnością miejską w ramach strategii na rzecz transportu niskoemisyjnego.

Priorytet 4 Zdolność instytucjonalna w zakresie współpracy makroregionalnej	4.1 Seed money	Zwiększenie potencjału współpracy transnarodowej przy realizacji Strategii UE dla Regionu Morza Bałtyckiego oraz współpracy z krajami partnerskimi w zakresie wspólnych priorytetów.
	4.2 Koordynacja współpracy makroregionalnej	Zwiększenie zdolności instytucji publicznych i organizacji panbałtyckich w zakresie koordynacji transnarodowej przy wdrażaniu Strategii UE dla Regionu Morza Bałtyckiego; Umożliwienie realizacji priorytetów wspólnych z krajami partnerskimi.

Oczekiwane produkty: plany działań i rozwoju, modele współpracy, studia wykonalności, pilotażowe wdrożenia, rekomendacje dla decydentów i praktyków w danej dziedzinie itd.

Instytucja Zarządzająca i Certyfikująca: Bank Inwestycyjny Szlezwik-Holsztyn
Wspólny Sekretariat z główną siedzibą w Niemczech (Rostock) i oddziałem na Łotwie (Ryga)
Komitet Monitorujący – udział w pracach biorą przedstawiciele MIiR oraz polskich regionów

Obszar wsparcia: Dania, Niemcy (wybrane regiony), Polska, Litwa, Łotwa, Estonia, Finlandia, Szwecja, Norwegia, Rosja (wybrane obwody), Białoruś

Budżet programu:
264 mln euro (Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego – EFRR)
+ 6 mln euro środków norweskich
+ 8,8 mln euro (Europejski Instrument Sąsiedztwa – EIS)

Poziom dofinansowania ze środków EFRR:
• 75% (Niemcy, Dania, Szwecja, Finlandia)
• 85% (Estonia, Litwa, Łotwa, Polska),
• 50% (Norwegia)

Program Region Morza Bałtyckiego 2014-2020 (www.interreg-baltic.eu),

Dziękujemy za odwiedziny i zapraszamy ponownie