INFORMACJA, al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań, hol główny, tel.: 61 626 66 66; fax 61 626 67 44, e-mail: kancelaria@umww.pl

Linia kolejowa do Wągrowca jak nowa!

Marek Woźniak - Marszałek Województwa Wielkopolskiego i Wicemarszałek Wojciech Jankowiak byli współgospodarzami spotkania z okazji zakończenia modernizacji linii kolejowej nr 356 na odcinku Poznań Wschód – Wągrowiec. Goście dotarli do Wągrowca specjalnym szynobusem w barwach Kolei Wielkopolskich, którego przejazd zapowiedział wznowienie w nowym rozkładzie jazdy regularnych połączeń na zmodernizowanej linii.

Nauczmy się cieszyć z tego, co jest już zrobione. Oddajemy dziś linię do Wągrowca, by ludzie mogli jeździć pociągami. Chcemy zachęcać Wielkopolan do kolei i pozyskiwać nowych pasażerów - podkreślił Marek Woźniak, Marszałek Województwa Wielkopolskiego.

Marzy nam się model Park & Drive, a ta linia - nr 356 - może być taką właśnie nową jakością podróżowania - dodał Marszałek Marek Woźniak, który podziękował też Prezesowi PKP PLK za podjęcie dobrych decyzji dla Wielkopolski.

Modernizacja linii kolejowej nr 356 na odcinku Poznań Wschód – Wągrowiec jest realizowana przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Oddział w Poznaniu w ramach zadania inwestycyjnego „Modernizacja linii kolejowej nr 356 Poznań Wschód – Bydgoszcz na terenie województwa wielkopolskiego mającej duże znaczenie w obsłudze połączeń małych miejscowości z aglomeracją poznańską na odcinku Poznań Wschód – Gołańcz – Etap I.” Projekt współfinansowany jest przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007-2013.

Konieczność wykonania modernizacji wynikała z pogłębiającej się degradacji istniejącej infrastruktury kolejowej. Na trasie istniało wiele ograniczeń prędkości od 20 do 40 km/h. Powodowało to znaczne wydłużenie czasu jazdy pociągów. Przed rozpoczęciem modernizacji pociągi z Poznania Głównego do Wągrowca jechały średnio 104 min. W rozkładzie jazdy na 2011/2012 podróż do tej miejscowości zostanie skrócona średnio o 21 min. a po wykonaniu całego zakresu prac średnio o 30 min. Do momentu skrócenia czasu przejazdu o pół godziny, pociągi na trasie Wągrowiec – Poznań, na niektórych przejazdach kolejowych będą musiały zwalniać do 20 km/h na godzinę. To rozwiązanie podwyższy bezpieczeństwo pasażerów i kierowców korzystających z drogi Poznań – Wągrowiec, która kilka razy przecina tor kolejowy. Kierowcy odzwyczaili się od widoku pociągów, które w czasie remontu, przez 6 miesięcy nie kursowały po tej linii. Ostateczne skrócenie czasu jazdy nastąpi po uruchomieniu LCS (Lokalne Centrum Sterowania – czyli skomputeryzowana nastawnia kontrolująca ruch pociągów) i włączeniu automatycznych przejazdów kolejowych. Niewykonanie remontu trasy kolejowej do Wągrowca groziło zamknięciem linii w 2015 r.

Czas realizacji projektu: lata 2011 – 2013;

Wartość kosztorysowa projektu: 153 606 151,25 zł;

Kwota dofinansowania z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego wynosi 76,88 kosztów

kwalifikowanych, tj. 95 651 827,88 zł. Zadanie jest także finansowane ze środków Funduszu Kolejowego i PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.

Głównym celem modernizacji jest podniesienie standardów technicznych tej ważnej dla regionalnych przewozów pasażerskich linii poprzez:

• modernizację nawierzchni toru na długości 50,284 km od stacji Poznań Wschód do stacji Wągrowiec;

• naprawę czterech obiektów inżynieryjnych;

• przebudowę istniejących i budowę nowych peronów z dojściami przystosowanymi do obsługi osób niepełnosprawnych;

• modernizację przejazdów kolejowo – drogowych;

• budowę nowych przystanków osobowych Czerwonak Osiedle i Murowana Goślina Zielone Wzgórza;

• zabudowę akustycznej informacji dla podróżnych;

• budowę nowoczesnych komputerowych urządzeń sterowania ruchem kolejowym nastawianych z Lokalnego Centrum Sterowania (LCS) w Wągrowcu;

• budowę nowoczesnych urządzeń zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowo – drogowych;

• przebudowę oświetlenia stacji, przystanków osobowych i przejazdów kolejowo – drogowych.

Zgodnie z harmonogramem realizacji inwestycji, w czasie całkowitego zamknięcia linii, od 1 czerwca 2011 r. do 30 listopada 2011 r. został wykonany taki zakres prac, który pozwoli oddać przewoźnikom linię do eksploatacji w rozkładzie jazdy 2011/2012.

Po zrealizowaniu całego zakresu prac budowlanych inwestycja przyniesie następujące efekty:

• podniesienie prędkości jazdy pociągów pasażerskich do 120 km/h (skrócenie czasu jazdy o około 30 min.);

• poprawa bezpieczeństwa ruchu szynowego i drogowego;

• zwiększenie ilości kursujących pociągów;

• możliwość połączenia transportu miejskiego i podmiejskiego;

• podwyższenie standardu usług przewozowych;

• poprawa komfortu podróży;

• poprawa dostępności transportu kolejowego dla osób niepełnosprawnych;

• ograniczenie hałasu.

Autor: UMWW/PKP PLK S.A.

Pliki do pobrania:

- liniapoznanwagrowiec155.jpg - 61489 Mb
- liniapoznanwagrowiec145.jpg - 78389 Mb
- liniapoznanwagrowiec087.jpg - 57014 Mb
- liniapoznanwagrowiec082.jpg - 81707 Mb
- liniapoznanwagrowiec059.jpg - 91569 Mb
- liniapoznanwagrowiec052.jpg - 93622 Mb
- liniapoznanwagrowiec041.jpg - 71410 Mb
- liniapoznanwagrowiec023.jpg - 62842 Mb
- liniapoznanwagrowiec011.jpg - 89242 Mb

Dziękujemy za odwiedziny i zapraszamy ponownie