

Fundusze Europejskie

Fundusze Europejskie dla Wielkopolski na zrównoważoną mobilność i małą retencję

Działanie 02.06 Zwiększanie odporności na zmiany klimatu i klęski żywiołowe w ramach ZIT

Działanie 03.01 Rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej

Działanie 03.02 Rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej w ramach ZIT



Fundusze Europejskie
dla Wielkopolski



Rzeczpospolita
Polska

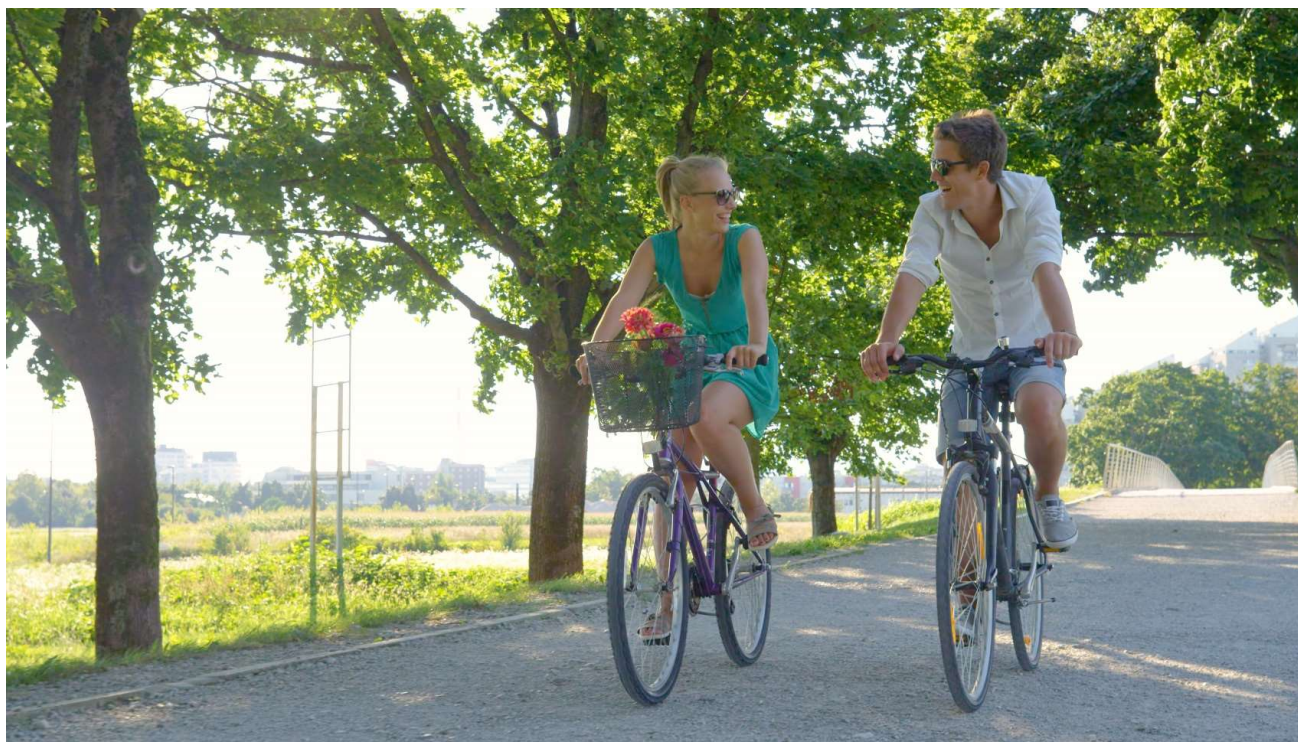
Dofinansowane przez
Unię Europejską



SAMORZĄD
WOJEWÓDZTWA
WIELKOPOLSKIEGO

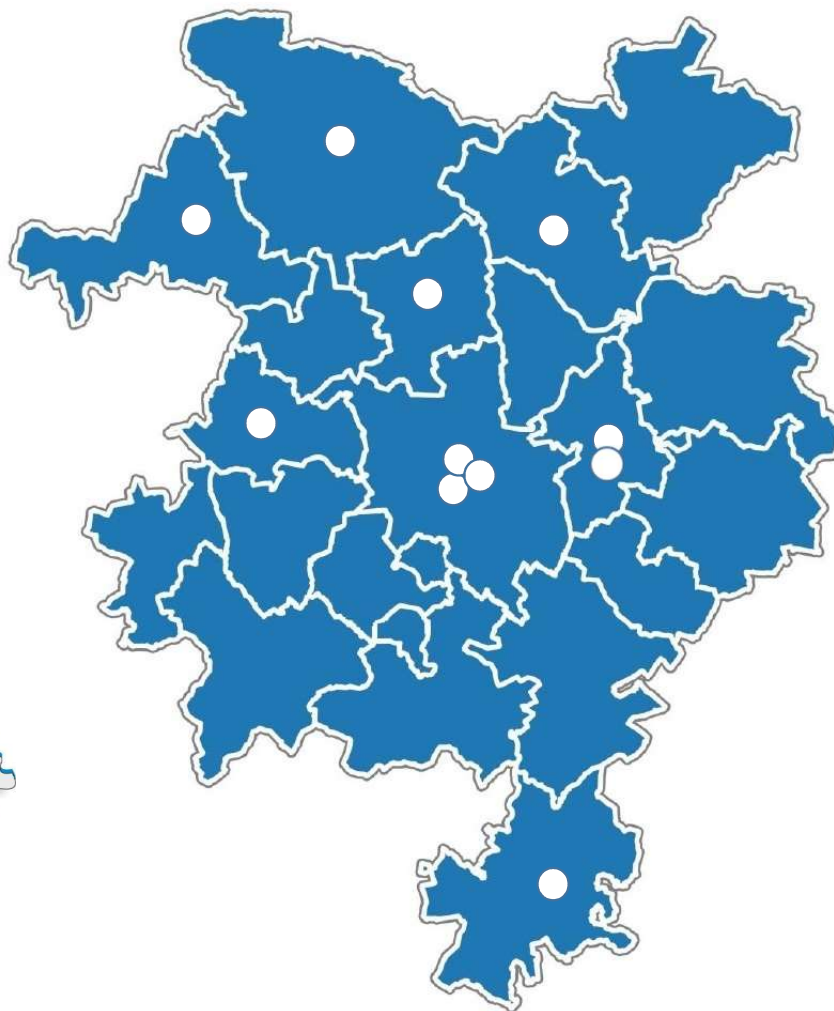
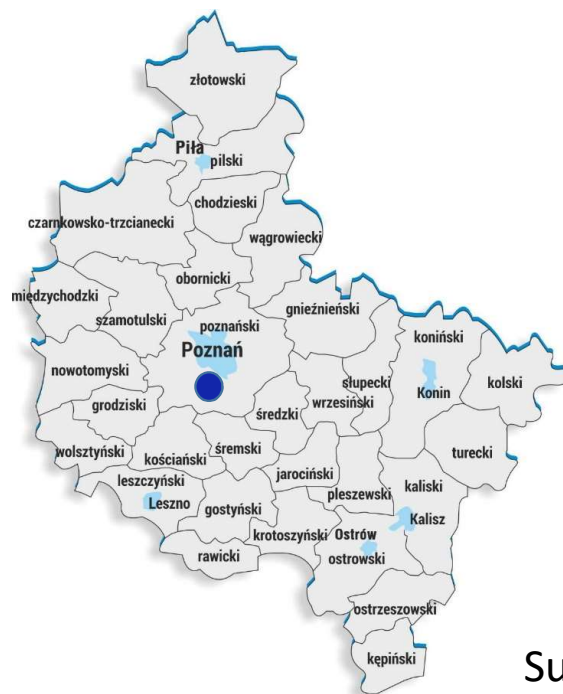
Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027

Działanie 3.2 „Zrównoważona mobilność miejska w Metropolii Poznań – Etap I”



Działanie 3.2

Zrównoważona mobilność miejska w Metropolii Poznań – Etap I



Suma dofinansowania:
27 176 144,24 zł

Wydatki ogółem:
43 420 353,71 zł

METROPOLIA POZNAŃ

Zadanie 1

Miasto Poznań

Zadanie 2

**Miasto Poznań
i Gmina Czerwonak**

Zadanie 3

Gmina Czerwonak

Zadanie 4

Gmina Śrem

Zadanie 5

Miasto i Gmina Szamotuły

Zadanie 6

Gmina Murowana Goślina

Zadanie 7

Gmina Suchy Las

Zadanie 8

Gmina Tarnowo Podgórne

Zadanie 9

Gmina Oborniki

Zadanie 10

**Stowarzyszenie
Metropolia Poznań**

Działanie 3.2

Zrównoważona mobilność miejska w Metropolii Poznań – Etap I

ZADANIE 1

Realizowane przez Miasto Poznań

Rozbudowa metropolitalnego układu dróg pieszo-rowerowych (rozbudowa ul. Estkowskiego, Małe Garbary, Wolnica i Solnej w Poznaniu w zakresie budowy drogi rowerowej). Powstanie 1,4 km ścieżki rowerowej.

ZADANIE 2

Realizowane przez Miasto Poznań i Gminę Czerwonak

Rozbudowa metropolitalnego układu dróg pieszo-rowerowych (budowa kładki pieszo-rowerowej przez rzekę Wartę w Czerwonaku). Powstanie 0,524 km ścieżki rowerowej.

ZADANIE 3

Realizowane przez Gminę Czerwonak

Rozbudowa metropolitalnego układu dróg pieszo-rowerowych (budowa ścieżki rowerowej na odcinku od ul. Gdyńskiej do skrzyżowania ul. Leśnej z ul. Źródlaną). Powstanie 0,294 km ścieżki rowerowej.

ZADANIE 4

Realizowane przez Gminę Śrem

Rozbudowa sieci tras rowerowych w gminie Śrem. Zadanie obejmuje działanie związane z budową ścieżek z kostki betonowej bezfazowej oraz parkingiem B&R w sąsiedztwie przystanku autobusowego. Połączenie ścieżek rowerowych w Śremie poprzez budowę trasy w ciągu ulic Szkolna i Piłsudskiego. Powstanie 0,655 km ścieżki rowerowej.

ZADANIE 5

Realizowane przez Miasto i Gminę Szamotuły

Budowa węzła przesiadkowego w centrum miasta. Zakres działań będzie obejmował budowę parkingu P&R i B&R, energooszczędne oświetlenie, inteligentny system transportowy. Wybudowany zostanie zintegrowany węzeł przesiadkowy z obiektem "parkuj i jedź".

ZADANIE 6

Realizowane przez Gminę Murowana Goślina

Rozwój niskoemisyjnej mobilności miejskiej na terenie Gminy Murowana Goślina. Rozbudowany zostanie zintegrowany węzeł przesiadkowy: zakłada się budowę parkingów P&R (1 obiekt) i B&R (5 stanowisk) wraz z dojazdem dla rowerów i dojściem dla pieszych na odcinku od skrzyżowania ul. Podbipięty z ul. Zagłoby do granicy działki PKP i wejścia na perony po wschodniej stronie stacji PKP Murowana Goślina.

ZADANIE 7

Realizowane przez Gminę Suchy Las

Suchy Las - Jelonek - Złotniki: ścieżka rowerowa wzdłuż ulicy Obornickiej na odcinku od ul. Borówkowej do ul. Pawłowickiej. Zadanie obejmuje wykonanie projektu oraz budowę ścieżki rowerowej w centralnej części Suchego Lasu wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą. To pierwszy etap prac, który jest częścią dłuższego, projektowanego odcinka, prowadzącego do ul. Pawłowickiej, który realizowany będzie jako etap drugi.

Powstanie ok. 758,34 m ścieżki rowerowej.

ZADANIE 8

Realizowane przez Gminę Tarnowo Podgórne

Integracja transportu publicznego poprzez rozwój systemu dróg rowerowych wraz z budową węzłów przesiadkowych – Etap I. Zadanie będzie polegało na integracji transportu publicznego poprzez rozwój systemu dróg rowerowych: Rumianek – Jankowice – długość około 1,76 km dróg rowerowych.



ZADANIE 9

Realizowane przez Gminę Oborniki

Integracja różnych form mobilności miejskiej w obrębie przystanku kolejowego w Bogdanowie poprzez budowę parkingu P&R i B&R oraz pochylni – etap I. Zadanie obejmuje zwiększenie funkcjonalności węzła przesiadkowego w Bogdanowie. Budowa pochylni umożliwi dwukierunkowe poruszanie się wózkami (np. dziecięcymi i dla osób niepełnosprawnych) oraz przemieszczanie bagaży na kółkach o długości około 77 m.

ZADANIE 10

Realizowane przez Stowarzyszenie Metropolia Poznań

Działania informacyjno-promocyjne i edukacyjne.

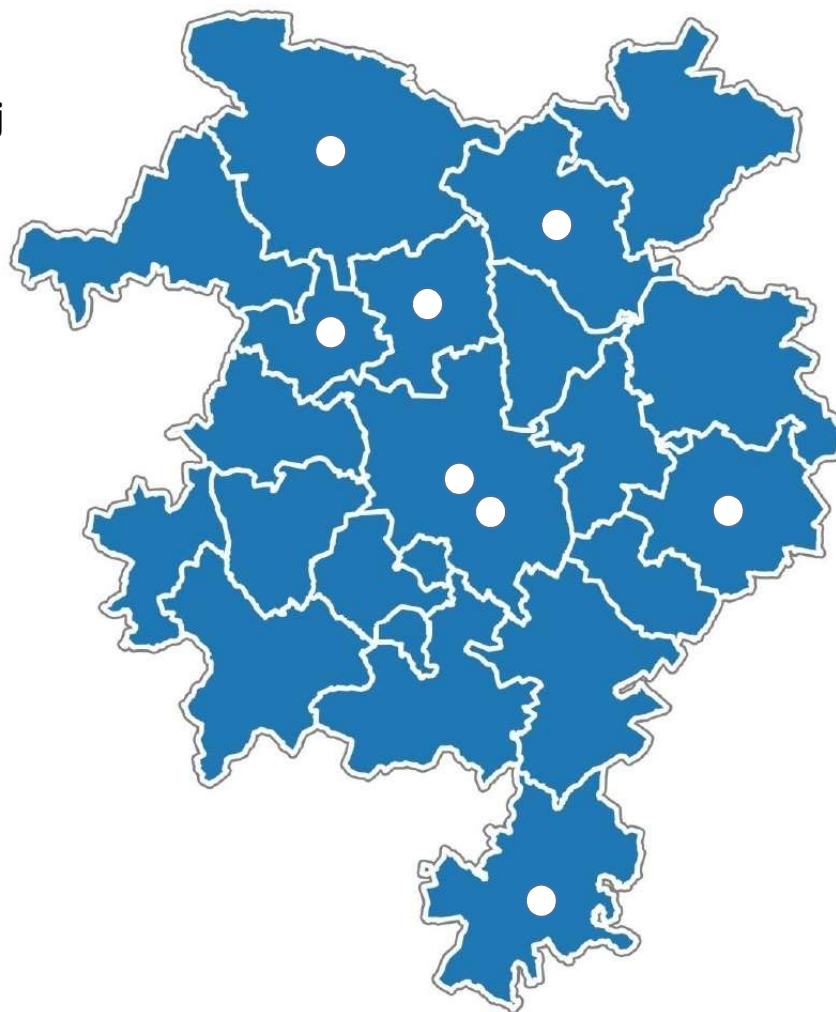
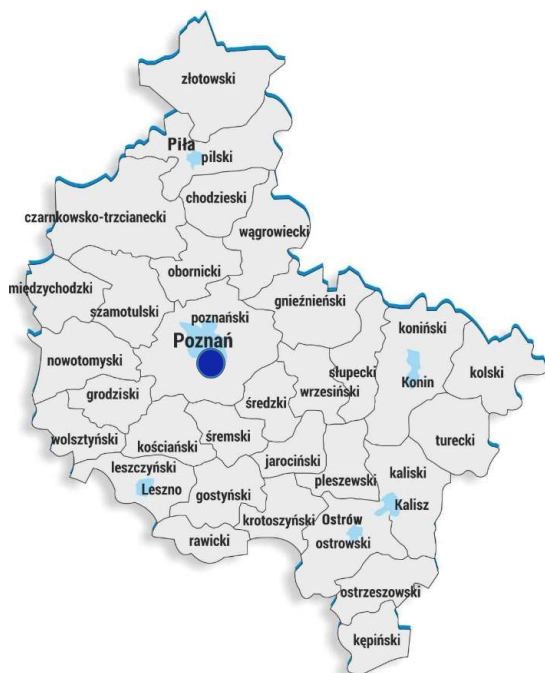
Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027

**Działanie 2.6 „Wsparcie małej retencji wodnej
i rozwój zielono-niebieskiej infrastruktury
na obszarze Metropolii Poznań – Etap I”**



Działanie 2.6

Wsparcie małej retencji wodnej
i rozwój zielono-niebieskiej
infrastruktury na obszarze
Metropolii Poznań – Etap I



METROPOLIA POZNAŃ

Zadanie 1

Gmina Kostrzyn

Zadanie 2

Gmina Suchy Las

Zadanie 3

Gmina Śrem

Zadanie 4

Gmina Murowana Goślina

Zadanie 5

Miasto Poznań

Zadanie 6

Gmina Rokietnica

Zadanie 7

Gmina Oborniki

Zadanie 8

Stowarzyszenie
Metropolia Poznań

Suma dofinansowania:
22 725 254,20 zł

Wydatki ogółem:
37 824 997,21 zł

Działanie 2.6

Wsparcie małej retencji wodnej i rozwój zielono-niebieskiej infrastruktury na obszarze Metropolii Poznań – Etap I



ZADANIE 1

Gmina Kostrzyn

Czynna ochrona terenów podmokłych w centrum miasta Kostrzyn, w celu przystosowania do zmian klimatu.

Odbudowa stawu rekreacyjnego wraz z budową obiektów funkcjonalnie powiązanych. Obiekt będzie miał pojemność 25.770 m³.

ZADANIE 2

Gmina Suchy Las

Budowa systemu retencjonowania wód na terenie naturalnego parku Sucholeska Łąka.

Opracowanie i wdrożenie systemu regulowania zasobów wodnych, w tym regulowania retencji poprzez sterowanie przepływami z wykorzystaniem Internetu rzeczy. Przebudowa urządzenia wodnego rowu wraz z wykonaniem przepływu zbiornika retencyjnego (powierzchnia 787 m³) i przebudowa skarpy; likwidacja przepustu wraz z odtworzeniem na jego miejscu koryta rowu; wykonanie wlotu do istniejącego przepustu oraz dostawa i montaż stacji meteorologicznej.

ZADANIE 3

Gmina Śrem

Adaptacja gminy Śrem do zmian klimatu – budowa błękitno-zielonej infrastruktury. Modernizacja parku kieszonkowego, Placu 20 Października w Śremie; budowa dwóch ekoprzystanków oraz dodatkowe nasadzenia na terenie gminy. Zmiany obejmą powierzchnię 19,66 ha.

ZADANIE 4

Gmina Murowana Goślina

Czynna ochrona torfowiska na terenie gminy Murowana Goślina jako elementu systemu miejskiego korytarza ekologicznego.

Zagospodarowanie terenu zbierania wód opadowych o powierzchni 10.707 m² przy osiedlu 600-lecia jako ekoparku.

ZADANIE 5

Miasto Poznań

Zielona sieć: Śródmieście - Miasto – Metropolia.

Rewaloryzacja placów miejskich i przestrzeni zieleni publicznej; zagospodarowanie niewielkich, obecnie utwardzonych lub zdegradowanych, przestrzeni na terenach zieleni urządzonej; zagospodarowanie terenów przyszkolnych poprzez wprowadzenie rozwiązań opartych na przyrodzie. Powierzchnia zielonej infrastruktury wybudowana i zmodernizowana w celu przystosowania do zmian klimatu – 8,94 ha.



ZADANIE 6

Gmina Rokietnica

Retencja wód oraz rozwój obszarów zieleni na terenie Gminy Rokietnica.

Stworzenie kompleksowego programu ochrony i odnowy zadrzewień dla terenów gminy Rokietnica (inwentaryzacja drzew, plan pielęgnacji drzew, projekt nowych nasadzeń); budowa parków w trzech różnych lokalizacjach. W jednej z lokalizacji zakłada się rekultywację zbiornika wodnego, w kolejnej niwelację terenu wraz z kształtowaniem obszaru retencyjnego. Pojemność obu obiektów małej retencji będzie wynosiła 4222 m³. Powierzchnia zielonej infrastruktury wybudowana i zmodernizowana w celu przystosowania do zmian klimatu - 4,15 ha.

ZADANIE 7

Gmina Oborniki

Gospodarka wodami opadowymi i roztopowymi na terenie Gminy Oborniki.

Budowa systemu rozsączania wód opadowych i roztopowych na powierzchni ok. 0,14 ha za pomocą studni chłonnych oraz skrzynek rozsączających w Dąbrowce Leśnej (rejon ul. Pogodnej).

ZADANIE 8

Stowarzyszenie Metropolia Poznań

Działania informacyjno-promocyjne i edukacyjne realizowane wspólnie z Jednostkami Samorządu Terytorialnego zaangażowanymi w projekt.

Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027

Działanie 03.01

„Rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej”



Działanie 03.01

Rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej

GMINA CZEMPIŃ

Rozwój infrastruktury w kierunku zrównoważonej multimodalnej i zeroemisyjnej mobilności na obszarze Gminy Czempin wraz z działaniami informacyjno-edukacyjnymi.

Dofinansowanie: 20 933 983,55 zł

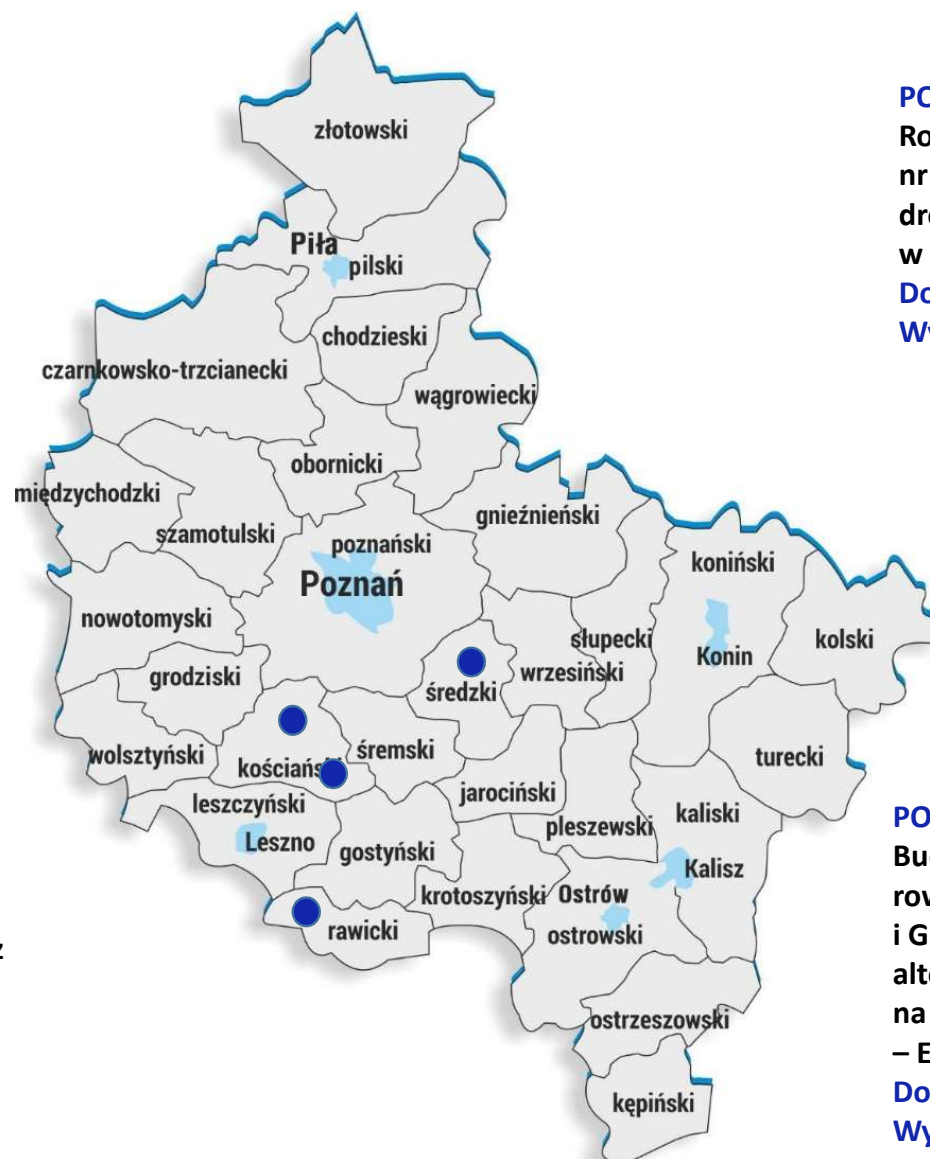
Wydatki ogółem: 30 243 773,19 zł

GMINA KOŚCIAN

Zwiększenie dostępności transportowej na terenie Gminy Kościan w szczególności poprzez budowę ścieżek rowerowych oraz punktów przesiadkowych w miejscowości Stare Oborzyska i Widziszewo.

Dofinansowanie: 15 378 698,77 zł

Wydatki ogółem: 21 999 999,68 zł



POWIAT ŚREDZKI

Rozbudowa drogi powiatowej nr 3718P w zakresie budowy drogi dla pieszych i rowerów w Środzie Wielkopolskiej

Dofinansowanie: 1 943 899,99 zł

Wydatki ogółem: 2 784 999,98 zł

POWIAT RAWICKI

Budowa infrastruktury rowerowej w Gminie Jutrosin i Gminie Pakosław jako alternatywny sposób komunikacji na obszarze powiatu rawickiego – ETAP III

Dofinansowanie: 5 483 703,25 zł

Wydatki ogółem: 7 942 490,00 zł

Działanie 03.01

Rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej

2. GMINA CZEMPIŃ

Rozwój infrastruktury w kierunku zrównoważonej multimodalnej i zeroemisyjnej mobilności na obszarze Gminy Czemiń wraz z działaniami informacyjno-edukacyjnymi.

Projekt obejmuje rozbudowę:

- rowerowej obwodnicy miasta wraz z oświetleniem, monitoringiem, licznikiem rowerów, małą architekturą, barierami oraz oświetleniem.

Projekt obejmuje przebudowę:

- chodnika na chodnik z dopuszczeniem ruchu rowerowego w miejscowości Jasień z wyposażeniem istniejącego przejścia dla pieszych w sygnalizację świetlną z radarem prędkości oraz oświetleniem przejść;
- chodnika na chodnik z dopuszczeniem ruchu rowerowego

i budowę drogi rowerowej od Zielony Rynek/Borówko Stare do granicy miasta Czemiń z wyposażeniem istniejącego przejścia dla pieszych w sygnalizację świetlną z radarem prędkości oraz oświetleniem, a także oświetlenie 8 przejść dla pieszych.

Projekt obejmuje budowę:

- drogi rowerowej/chodnika z dopuszczeniem ruchu rowerowego od granicy miasta Czemiń do Borowa z wyposażeniem istniejącego przejścia dla pieszych w sygnalizację świetlną z radarem prędkości oraz oświetleniem przejść;
- drogi rowerowej z Borowa do Gorzyczek wraz z oświetleniem przejścia dla pieszych;
- drogi rowerowej/chodnika z dopuszczeniem ruchu rowerowego z Borowa do Gorzyc wraz z oświetleniem czterech przejść;
- drogi rowerowej w ciągu ulicy Tarnowskiej;
- chodnika z dopuszczeniem ruchu rowerowego przy ulicy Tarnowskiej od istniejącego odcinka do Nowego Tarnowa wraz z oświetleniem zasilanym panelami fotowoltaicznymi;
- drogi dla rowerów z dopuszczeniem ruchu pieszego na odcinku Piechanin-Głuchowo oraz oświetlenie przejść/przejazdów dla rowerów;
- 9 centrów przesiadkowych na terenie Gminy Czemiń. Centra przesiadkowe składają się z: parkingu B&R, wiat przystankowych z rozkładem jazdy w formie kodów QR, peronów, oraz oświetlenie 8 przejść dla pieszych.

Projekt obejmuje rozbudowę:

- węzła przesiadkowego poprzez budowę parkingu K&R, rozbudowę parkingu A o nowe miejsca P&R (50 sztuk), stojaki

na rowery i hulajnogi B&R (28 rowerów i 20 hulajnóg), monitoring nowych miejsc parkingowych, wymianę oświetlenia na energooszczędne, rozbudowę i modernizację systemu informacji parkingowej na parkingu A, B, C, montaż paneli fotowoltaicznych na wiacie autobusowej na parkingu A, stacje ładowania pojazdów elektrycznych, rowerów i hulajnóg.

Projekt obejmuje:

- kontrapasy dla rowerów w ul. Nowej, Strumykowej i oznakowanie poziome kierunku i toru ruchu roweru (ul. Nowa, Strumykowa, Kuczmerowicza, Ogrodowa, Powstańców Wlkp.);
- budowę infrastruktury związanej z rozwojem zrównoważonej multimodalnej i zeroemisyjnej mobilności. (czujniki monitorujące jakość powietrza, stojaki rowerowe przy szkole i kompleksie rekreacyjnym, stacje ładowania pojazdów na parkingach).

1. GMINA KOŚCIAN

Zwiększenie dostępności transportowej na terenie Gminy Kościan w szczególności poprzez budowę ścieżek rowerowych oraz punktów przesiadkowych w miejscowości Stare Oborzyska i Widziszewo.

Projekt obejmuje rozbudowę i przebudowę dróg powiatowych:

- nr 3943P Kiełczewo-Bonikowo o ścieżkę rowerową wraz z budową oświetlenia ulicznego;

- nr 3900P na odcinku Naclaw - Gryżyna o ścieżkę rowerową oraz przebudowę drogi powiatowej nr 3900P wraz z kładką rowerową i oświetleniem w miejscowości Nielegowo;
- nr 3905P Czarkowo - Widziszewo na odcinku Widziszewo - wiadukt o ścieżkę rowerową wraz z oświetleniem.

Projekt obejmuje budowę:

- punktu przesiadkowego w Widziszewie, gmina Kościan;
- drogi gminnej relacji Ponin – Kobylniki (w zakresie budowy chodnika z dopuszczeniem do ruchu rowerowego);
- punktu przesiadkowego wraz drogą rowerową w Starych Oborzyskach oraz instalację i wdrożenie systemu zarządzania drogami rowerowymi na terenie gminy Kościan;
- oświetlenia ulicznego w miejscowości Stare Oborzyska;
- parkingu dla rowerów w Nowym Dębcu, gmina Kościan.

3. ŚRODA WIELKOPOLSKA

Rozbudowa drogi powiatowej nr 3718P w zakresie budowy drogi dla pieszych i rowerów w Środzie Wielkopolskiej.

Projekt obejmuje wykonanie:

- nawierzchni bitumicznej drogi dla pieszych i rowerów wraz z podbudowami;
- nawierzchni bitumicznej placu Bike&Ride;
- nawierzchni zjazdu bitumicznego wraz z podbudowami;
- elementów ulic (krawężniki, oporniki, obrzeża;

- 
- umocnienia skarp mieszanką traw oraz płytami ażurowymi;
 - wycinki drzew i krzewów;
 - zieleni – humusu obsianego mieszanką traw;
 - studzienki wpustowej wraz z przykanalikiem;
 - zaruowań rowów;
 - fakturowego oznakowania nawierzchni
 - doświetleń drogi dla pieszych i rowerów oraz przejść dla pieszych za pomocą lamp solarno-wiatrowych;
 - elementów organizacji ruchu i bezpieczeństwa ruchu drogowego;
 - kładka pieszo-rowerowa przy istniejącym moście drogowym.

4. GMINA JUTROSIN, GMINA PAKOSŁAW

Budowa infrastruktury rowerowej jako alternatywny sposób komunikacji na obszarze powiatu rawickiego – ETAP III.

Projekt obejmuje:

- Budowę ciągu pieszo-rowerowego przy drodze powiatowej nr 5484P Rawicz wraz z budową miejsc obsługi ruchu rowerów oraz montażem systemu oświetlenia;
- rozbudowę systemu Rawickiego Powiatowego Roweru;
- przebudowę i rozbudowę drogi powiatowej nr 5484P Rawicz - Dubin, w ramach której wybudowany zostanie ciąg pieszo-rowerowy przy drodze powiatowej nr 5484P Rawicz – Dubin, na odcinku Osiek – Dubin, na długości

ok. 3,5 km. Rozbudowa drogi polegać będzie na wykonaniu wzdłuż drogi od miejscowości Osiek w kierunku miejscowości Dubin drogi pieszo-rowerowej (nawierzchnia z betonu asfaltowego) wraz z wykonaniem przepustu przez ciek Dopływ spod Domaradzic oraz kładki nad ciekim Orla zlokalizowanych na trasie ciągu pieszo-rowerowego.

Projekt obejmuje budowę miejsc obsługi rowerów:

- Borek – koło cmentarza (stojak na 5 rowerów, infokiosk, ławka, kosz, wiata na rowery);
- Dubin – koło wiaty autobusowej (stojak na 5 rowerów);
- Jutrosin – koło Domu Kultury (stojak na 5 rowerów);
- Jutrosin – Rynek (stojak na 5 rowerów);
- W ramach projektu zrealizowana zostanie również rozbudowa systemu rowerów publicznych RPR - Rawicki Powiatowy Rower, która obejmie zakup 20 rowerów (Borek, Dubin, Jutrosin).
- Wykonane zostanie oznakowanie pionowe i poziome wraz z aktywnym oznakowaniem (doświetlacze przejść dla pieszych zasilane energią słoneczną i wiatrową), w miejscach w których planowana droga pieszo-rowerowa zmienia przebieg (przechodzi przez jezdnię).
- Zaplanowano wybudowanie systemu oświetlenia energooszczędnego LED (montaż 15 lamp zasilanych energią słoneczną).

Fundusze Europejskie



Fundusze Europejskie
dla Wielkopolski



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



SAMORZĄD
WOJEWÓDZTWA
WIELKOPOLSKIEGO