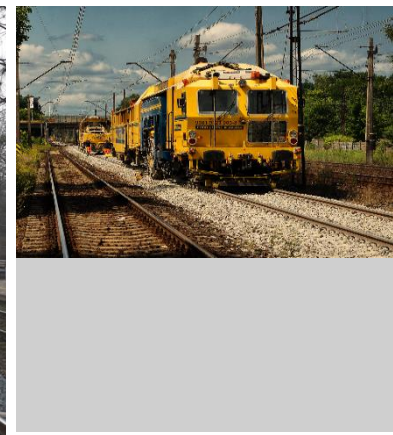


**„BUDOWA DRUGIEGO TORU KOLEJOWEGO WRAZ Z PRZEPRAWĄ
MOSTOWĄ NA RZECIE WARCIE NA ODCINKU LINII KOLEJOWEJ NR 354 OD
POSTERUNKU ODGAŁĘŻNEGO OBORNIKI WLKP. MOST DO STACJI
OBORNIKI WLKP – PRACE PROJEKTOWE”**

Poznań, 8 kwietnia 2022 r.

Modernizacja linii kolejowej nr 354 Poznań POD – Chodzież – Piła Główna (WRPO 2014-2020) – informacje o projekcie

- beneficjent – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
- całkowita wartość inwestycji: 613 710 651,76 zł
- całkowita kwota dofinansowania: 424 107 897 zł
(85% kosztów kwalifikowalnych)
- realizacja prac budowlanych: 2017 – 2019



Modernizacja linii kolejowej nr 354 Poznań POD – Chodzież – Piła Główna (WRPO 2014-2020) – informacje o projekcie – C.D.

Cele modernizacji, w szczególności:

- skrócenie czasu przejazdu z Poznania do Piły o ok. 40 minut,
- poprawa dostępności linii kolejowej,
- poprawa przepustowości linii – większa liczba pociągów regionalnych na szlaku,
- poprawa bezpieczeństwa ruchu kolejowego i drogowego,
- aspekty środowiskowe.



Modernizacja linii kolejowej nr 354 Poznań POD – Chodzież – Piła Główna (WRPO 2014-2020) – informacje o projekcie – C.D.

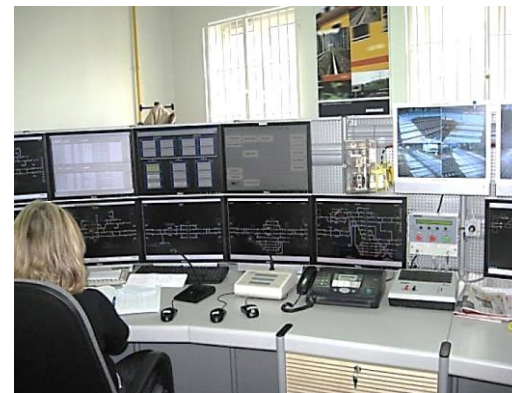
Zakres inwestycji:

- dostosowanie parametrów linii do prędkości 120 km/h,
- prędkość maksymalna dla ruchu pasażerskiego 120 km/h, dla ruchu towarowego 80 km/h,
- linia jako jedno- i dwutorowa, układy torowe stacji zostały przygotowane do budowy w przyszłości drugiego toru bez robót straconych,
- budowa nowych normatywnych peronów na stacjach i przystankach osobowych z dostosowaniem ich do obsługi osób niepełnosprawnych,
- budowa 4 nowych przystanków osobowych (Poznań Podolany, Złotniki Grzybowe, Złotkowo, Bogdanowo),
- sterowanie ruchem pociągów z Lokalnego Centrum Sterowania Poznań Główny,
- likwidacja zbędnej infrastruktury,
- modernizacja przejazdów kolejowo – drogowych,
- modernizacja/przebudowa obiektów inżynierskich,
- prace telekomunikacyjne.

Modernizacja linii kolejowej nr 354 Poznań POD – Chodzież – Piła Główna (WRPO 2014-2020) – informacje o projekcie – C.D.

Modernizacja w liczbach:

- 4 nowe przystanki osobowe,
- 34 nowe lub zmodernizowane perony,
- 2 przebudowane przejścia pod torami,
- 63 zmodernizowane przejazdy kolejowo-drogowe,
- 91 przebudowanych przepustów,
- 134 km zmodernizowanych torów,
- 4 przebudowane mosty,
- 8 przebudowanych wiaduktów,
- 192 km nowych łączy światłowodowych.



„Budowa drugiego toru kolejowego wraz z przeprawą mostową na rzece Warcie na odcinku linii kolejowej nr 354 od posterunku odgałęźnego Oborniki Wlkp. Most do stacji Oborniki Wlkp.”

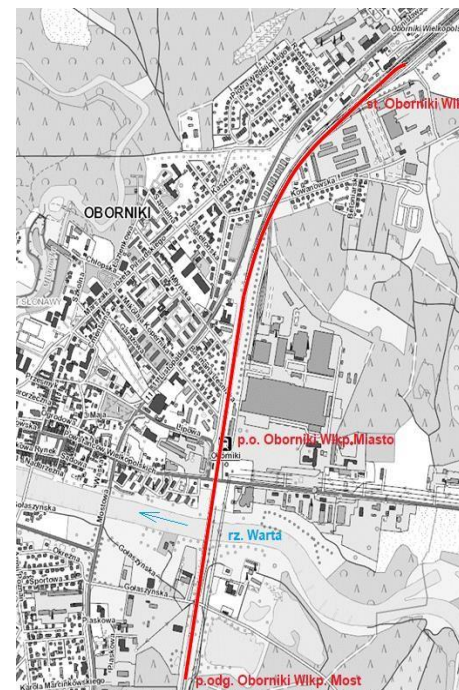
- Inwestycja poprzedzona Studium Wykonalności (SW)
 - całkowita wartość SW : 676 500 zł,
 - realizacja SW – 2019-2020
 - źródła finansowania SW: po 50 % ze środków własnych Województwa Wielkopolskiego oraz PKP Polskie Linie Kolejowe SA



Szacowany koszt realizacji inwestycji ok. 85 mln zł netto*

*zgodnie z założeniami Studium Wykonalności

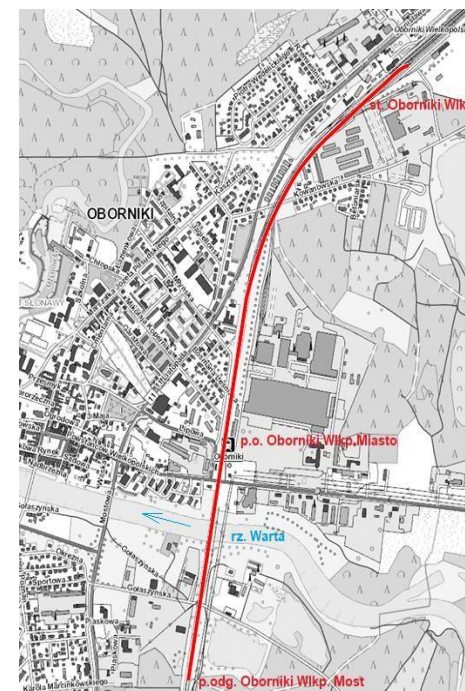
Mapa lokalizacyjna projektu



„Budowa drugiego toru kolejowego wraz z przeprawą mostową na rzece Warcie
na odcinku linii kolejowej nr 354 od posterunku odgałęźnego Oborniki Wlkp.
Most do stacji Oborniki Wlkp. – prace projektowe” – (WRPO 2014–2020)

- Beneficjent – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
- Całkowita wartość dokumentacji projektowej: 4 584 825 zł,
- **Całkowita kwota dofinansowania: 3 168 375 zł,**
- Czas realizacji: 2022 – 2023.

Mapa lokalizacyjna projektu



„Budowa drugiego toru kolejowego wraz z przeprawą mostową na rzece Warcie na odcinku linii kolejowej nr 354 od posterunku odgałęźnego Oborniki Wlkp. Most do stacji Oborniki Wlkp. – prace projektowe” – (WRPO 2014-2020) C.D.

Zakres rzeczowy projektu:

Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem wymaganych prawem uzgodnień, warunków oraz decyzji w tym decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach inwestycji niezbędnych do realizacji robót budowlanych m.in. dla:

- dobudowy drugiego toru (tor nr 2) wraz z siecią trakcyjną na odcinku Oborniki Wlkp. Miasto -Oborniki Wlkp. wraz z drugim przęśtem mostu na rzece Warta,
- budowy mijanki w Parkowie,
- budowy nowego przejścia pod torami dla komunikacji pasażerów między peronowej w rejonie przystanku osobowego Oborniki Wlkp. Miasto,
- budowy peronu jednokrawędziowego o długości 300 m na p.o. Oborniki Wlkp. Miasto wraz z małą architekturą,

„Budowa drugiego toru kolejowego wraz z przeprawą mostową na rzece Warcie na odcinku linii kolejowej nr 354 od posterunku odgałęźnego Oborniki Wlkp. Most do stacji Oborniki Wlkp. – prace projektowe” – (WRPO 2014-2020) C.D.

Zakres rzeczowy projektu CD:

W ramach kompletu przygotowanej dokumentacji projektowej planuje się m.in. pozyskanie:

- koncepcji programowo-przestrzennej,
- dokumentacji geotechnicznej i geologiczno-inżynierskiej,
- map do celów projektowych, Specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiORB),
- wniosków dla uzyskania decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej (ULLK) i/lub ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego (ULICP),
- operatu wodnoprawnego
- wniosków o Pozwolenie wodnoprawne,
- przeprowadzenie oceny znaczenia zmiany w ramach certyfikacji.

„Budowa drugiego toru kolejowego wraz z przeprawą mostową na rzece Warcie na odcinku linii kolejowej nr 354 od posterunku odgałęźnego Oborniki Wlkp. Most do stacji Oborniki Wlkp. – prace projektowe” – (WRPO 2014-2020) C.D.

Cele projektu, w szczególności:

- zwiększenie przepustowości linii kolejowej 354, co pozwoli na zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów pasażerskich i towarowych w tym Poznańskiej Kolei Metropolitalnej, realizowanej na odcinku Poznań Gł. - Rogoźno Wlkp.,
- osiągnięcie na wybudowanym odcinku linii prędkości maksymalnej pociągów pasażerskich do 120 km/h oraz dla pociągów towarowych do 80 km/h,
- osiągnięcie maksymalnego dopuszczalnego nacisku osiowego do wartości 221 kN.

Projekty w zakresie infrastruktury kolejowej współfinansowane w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego w latach 2007-2013/2014-2020 - PODSUMOWANIE

- Łączna wartość całkowita projektów 1 054 066 946,73 zł
- **Łączna suma dofinansowania WRPO 699 116 299,12 zł**

z tego

- **WRPO 2007-2013**

Łączna wartość całkowita projektów	301 331 583,72 zł
Łączna suma dofinansowania	187 947 428,52 zł

- **WRPPO 2014-2020**

Łączna wartość całkowita projektów	752 735 363,01 zł
Łączna suma dofinansowania	511 168 870,60 zł

Łącznie zmodernizowano/wyremontowano ponad 200 km linii kolejowych

Umowę na dofinansowanie projektu pn.:

„Budowa drugiego toru kolejowego wraz z przeprawą mostową na rzece Warcie na odcinku linii kolejowej nr 354 od posterunku odgałęźnego Oborniki Wlkp. Most do stacji Oborniki Wlkp. - prace projektowe” w ramach WRPO 2014+

podpisuje:

- w imieniu Województwa Wielkopolskiego:

Pan Wojciech Jankowiak – Wicemarszałek Województwa Wielkopolskiego

- w imieniu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Piotr Bruss – Dyrektor PKP Polskie Linie Kolejowe S. A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Zachodni

oraz

Pan Zbigniew Miliński - Zastępca Dyrektora PKP Polskie Linie Kolejowe S. A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Zachodni

Umowę na opracowanie dokumentacji projektowej w ramach prac przygotowawczych dla projektu pn.:

„Budowa drugiego toru kolejowego wraz z przeprawą mostową na rzece Warcie na odcinku linii kolejowej nr 354 od posterunku odgałęźnego Oborniki Wlkp. Most do stacji Oborniki Wlkp.”

podpisuje:

- w imieniu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

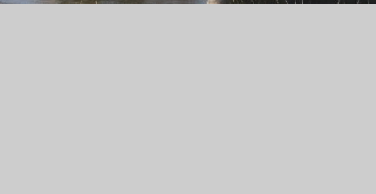
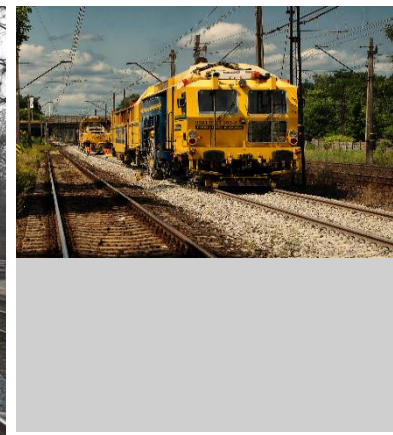
Piotr Bruss – Dyrektor PKP Polskie Linie Kolejowe S. A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Zachodni

oraz

Pan Zbigniew Miliński - Zastępca Dyrektora PKP Polskie Linie Kolejowe S. A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Zachodni

- w imieniu Konsorcjum firm Infrares Sp. z o.o. oraz Infra – Centrum Doradztwa Sp. z o.o.

Pan Piotr Abramczyk – Prezes Zarządu Infrares Sp. z o.o.



**„BUDOWA DRUGIEGO TORU KOLEJOWEGO WRAZ Z PRZEPRAWĄ
MOSTOWĄ NA RZECIE WARCIE NA ODCINKU LINII KOLEJOWEJ NR 354 OD
POSTERUNKU ODGAŁĘŻNEGO OBORNIKI WLKP. MOST DO STACJI
OBORNIKI WLKP – PRACE PROJEKTOWE”**

Poznań, 8 kwietnia 2022 r.