Załącznik 3

Wnioski do projektu „Strategii rozwoju województwa wielkopolskiego do 2030 roku. Strategia Wielkopolska 2030” wraz z prognozą oddziaływania na środowisko

WYKAZ WNIOSKÓW

| LP. | NR PISMA | DATA WPŁYWU WNIOSKU  (DATA WYSTAWIENIA WNIOSKU) | NAZWA I ADRES INSTYTUCJI,  KTÓREJ DOTYCZY  WNIOSEK | TREŚĆ WNIOSKU | ROZSTRZYGNIĘCIE MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA | | UWAGI  KOMENTARZ |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Wniosek uwzględniony | Wniosek  nieuwzględniony |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1. | - | 03.01.2020 r.  (02.01.2020 r.) | AEROKLUB POZNAŃSKI  IM. WANDY MODLIBOWSKIEJ  62-006 Lotnisko Kobylnica | W związku z postępowaniem prowadzonym przez Urząd Marszałkowski w sprawie strategicznej oceny oddziaływania na środowisko projektu „Strategii rozwoju województwa wielkopolskiego do 2030 roku”, w imieniu Aeroklubu Poznańskiego, właściciela nieruchomości na której zlokalizowane jest lotnisko publiczne w Kąkolewie w gminie Grodzisk Wielkopolski oraz spółki Aeroport Sp. z o.o., odpowiedzialnej za zarządzanie tym lotniskiem, zwracamy się z wnioskiem o wprowadzenie zarówno do „Strategii rozwoju województwa wielkopolskiego do 2030 roku” jak i do „Prognozy oddziaływania na środowisko projektu Strategii rozwoju województwa  wielkopolskiego do 2030 roku” informacji na temat lotniska publicznego w Kąkolewie położonego w gm. Grodzisk Wielkopolski w granicach Poznańskiego Obszaru Metropolitarnego. Na wstępie chcielibyśmy zaznaczyć, że kwestię wpisania do „Strategii 2030” informacji o lotnisku w Kąkolewie oraz planowanych kierunkach jego rozwoju podnosiliśmy już podczas prowadzonych przez Urząd Marszałkowski konsultacji społecznych mających na celu identyfikację projektów kluczowych do realizacji na poziomie regionalnym i krajowym. Po raz pierwszy podczas konsultacji w czerwcu 2019 r, gdy Aeroklub Poznański wraz z Politechniką Poznańską i Poznańskim Centrum Superkomputerowo-Sieciowym ICHB PAN złożyły w formie elektronicznej zestaw kilkunastu projektów, istotnych z punktu widzenia regionu przewidzianych do realizacji po roku 2020, dla których miejscem realizacji będzie lotnisko w Kąkolewie. Komplet ankiet/fiszek nosi wspólną roboczą nazwę: Aerosfera 2.0 Lotnisko Kąkolewo, w nawiązaniu do już realizowanego w Kąkolewie w ramach WRPO projektu „Aerosfera. Lotnisko rzeczy” o czym niżej. Ponownie temat lotniska podnoszony był podczas jesiennych spotkań konsultacyjnych spotkanie w siedzibie Urzędu Marszałkowskiego w Poznaniu w dniu 11 października 2019 r., gdzie na tę sprawę zwracali uwagę przedstawiciele Politechniki Poznańskiej oraz Poznańskiego Centrum Superkomputerowo-Sieciowego. Dopełnieniem informacji o planowanej skali przedsięwzięć w Kąkolewie oraz krokiem do ich realizacji było podpisanie w dniu 26 listopada umowy na dofinansowanie projektu „Aerosfera. Lotnisko rzeczy” środkami unijnymi z Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 przez marszałka województwa Marka Woźniaka oraz rektor Politechniki Poznańskiej prof. Tomasza Łodygowskiego. Celem przedsięwzięcia „Aerosfera” jest przede wszystkim wyposażenie lotniska w Kąkolewie w infrastrukturę do realizacji prac badawczo-rozwojowych dla potrzeb transportu lotniczego, eksploatacji użytkowej, logistyki, monitorowania, nadzoru oraz neutralizacji zdarzeń i katastrof. Na lotnisku powstaną m.in. hangary dla statków powietrznych i laboratoria B+R. Uczelnia będzie realizowała przedsięwzięcie o łącznej wartości blisko 22 mln zł we współpracy z Poznańskim Centrum Superkomputerowo-Sieciowym oraz Aeroklubem Poznańskim. Ponadto wpisanie lotniska w Kąkolewie do „Strategii 2030” dopełni zawartych tam informacji na temat rynku usług lotniczych oraz dostępnych ośrodków szkolenia lotniczego i edukacji lotniczej w Wielkopolsce. Zwracamy uwagę na fakt, że w aktualnym projekcie strategii  spośród cywilnych lotnisk zlokalizowanych w Wielkopolsce wymienione jest lotnisko komunikacyjne Poznań-Ławica, a także lotniska w Michałkowie k/ Ostrowa Wlkp. i Strzyżewice k/Leszna - obydwa lotniska posiadają taki sam status jak Kąkolewo, przy czym nie dysponują utwardzonymi drogami startowymi. Strategia wymienia także lądowiska w Pile i Koninie, które posiadają jednak niższy status w stosunku do lotnisk publicznych. | TAK |  | W pakiecie działań "Transport lotniczy  w Wielkopolsce" projektu Strategii dodano słowo "Kąkolewie". |