

Dodatkowe informacje na temat projektów realizowanych w ramach Działania 5.2 WRPO 2014+

W ramach Działania 5.2 WRPO 2014+ dotychczas zawarto jedenaście Umów o dofinansowanie.

1. Beneficjentem projektu w ramach **Poddziałania 5.2.1 WRPO 2014+** są PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A., realizujące inwestycję pt. „Modernizacja linii kolejowej nr 354 Poznań Główny PoD- Chodzież – Piła Główna w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014 - 2020”.
Całkowita wartość projektu: 614 901 600,00 zł
Koszty kwalifikowalne projektu: 499 920 000,00 zł
Kwota dofinansowania projektu: 424 932 000,00 zł
Poziom dofinansowania projektu: 85,00% kwoty kosztów kwalifikowalnych projektu.
2. Beneficjentem projektu w ramach **Poddziałania 5.2.2 WRPO 2014+** jest SAMORZĄD WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO, realizujący inwestycję pt. „Rozwój publicznego transportu zbiorowego w Wielkopolsce poprzez zakup nowego i modernizację taboru dla wojewódzkich przewozów kolejowych”.
Całkowita wartość projektu: 304 880 100,00 zł
Koszty kwalifikowalne projektu: 247 870 000,00 zł
Kwota dofinansowania projektu: 210 689 500,00 zł
Poziom dofinansowania projektu: 85,00% kwoty kosztów kwalifikowalnych.
3. Beneficjentem projektu w ramach **Poddziałania 5.2.1 WRPO 2014+** są KOLEJE WIELKOPOLSKIE SP. Z O. O., realizujące inwestycję pt. „Rozwój publicznego transportu zbiorowego w Wielkopolsce poprzez budowę zaplecza technicznego dla taboru spalinowego”.
Całkowita wartość projektu: 49 280 246,43 zł
Koszty kwalifikowalne projektu: 40 065 241,00 zł
Kwota dofinansowania projektu: 34 055 454,85 zł
Poziom dofinansowania projektu: 85,00% kwoty kosztów kwalifikowalnych.
4. Beneficjentem projektu w ramach **Poddziałania 5.2.2 WRPO 2014+** są KOLEJE WIELKOPOLSKIE SP. Z O. O., realizujące inwestycję pt. „Rozwój publicznego transportu zbiorowego w Wielkopolsce poprzez zakup spalinowego taboru kolejowego”.
Całkowita wartość projektu: 64 255 000,05 zł
Koszty kwalifikowalne projektu: 52 239 837,44 zł
Kwota dofinansowania projektu: 44 403 861,82 zł
Poziom dofinansowania projektu: 85,00% kwoty kosztów kwalifikowalnych.

W związku z niezyskaniem dokumentu zezwalającego na eksploatację spalinowych zespołów trakcyjnych na terytorium Republiki Federalnej Niemiec, na pisemny, uzasadniony wniosek Kolei Wielkopolskich sp. z o. o. złożony 28 grudnia 2016 r. Umowa o dofinansowanie dla ww. projektu została rozwiązana z dniem 11 stycznia 2017 r.

5. Beneficjentem projektu w ramach **Poddziałania 5.2.2 WRPO 2014+** są KOLEJE WIELKOPOLSKIE SP. Z O. O., realizujące inwestycję pt. „Rozwój publicznego transportu zbiorowego w Wielkopolsce poprzez zakup spalinowego taboru kolejowego”.
Całkowita wartość projektu: 63 960 000,00 zł
Koszty kwalifikowalne projektu: 52 000 000,00 zł
Kwota dofinansowania projektu: 44 200 000,00 zł
Poziom dofinansowania projektu: 85,00% kwoty kosztów kwalifikowalnych.

W związku z istotną zmianą w zakresie rzeczowym projektu (zmiana rodzaju kupowanego taboru), na pisemny, uzasadniony wniosek Kolei Wielkopolskich sp. z o. o. złożony 5 marca 2019 r. Umowa o dofinansowanie dla ww. projektu została rozwiązana z dniem 22 marca 2019 r.

6. Pozostałymi Beneficjentami projektów realizowanych w ramach Poddziałania 5.2.1 WRPO 2014+ są: Gmina Murowana Goślina (Umowa o dofinansowanie projektu została rozwiązana), Gmina Wolsztyn, Miasto i Gmina Gołańcz (Umowa o dofinansowanie projektu została rozwiązana), Gmina i Miasto Nowe Skalmierzyce, Gmina Czerwonak oraz Gmina Suchy Las.