

INFORMACJA NA TEMAT PROJEKTU KOLEI WIELKOPOLSKICH SPÓŁKI Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

Beneficjent: **Koleje Wielkopolskie spółka z ograniczoną odpowiedzialnością**

Oś priorytetowa 5 WRPO 2014+: „Transport”

Działanie 5.2. WRPO 2014+: „Transport kolejowy”

Poddziałanie 5.2.1 WRPO 2014+: „Modernizacja regionalnego układu kolejowego oraz poprawa stanu infrastruktury dworcowej”

Tytuł Projektu: „Rozwój publicznego transportu zbiorowego w Wielkopolsce poprzez budowę zaplecza technicznego dla taboru spalinowego”

Numer wniosku o dofinansowanie: **RPWP.05.02.01-30-0004/18**

Budżet Projektu:

Całkowita wartość Projektu: **49 280 246,43 PLN**

Całkowite wydatki kwalifikowalne Projektu: **40 065 241,00 PLN**

Kwota dofinansowania z EFRR: **34 055 454,85 PLN**

Poziom dofinansowania Projektu: do **85,00%** kwoty całkowitych wydatków kwalifikowalnych.

Okres realizacji Projektu:

Data rozpoczęcia realizacji Projektu: **29.03.2019 r.**

Planowany termin zakończenia realizacji Projektu: **31.01.2022 r.**

Opis przedmiotu projektu

(przygotowany na podstawie dokumentacji aplikacyjnej)

Przedmiotem projektu jest wybudowanie i wyposażenie nowoczesnego Punktu Utrzymania Taboru Spalinowego (PUT) w celu obsługi spalinowych zespołów trakcyjnych. W nowym PUT planowane jest wykonywanie przeglądów taboru, usuwanie mniejszych awarii i uszkodzeń taboru, a także wykonywanie innych czynności związanych z utrzymaniem pojazdów, w tym m.in.: mycie zewnętrzne w myjni stacjonarnej, sprzątanie wnętrza pojazdu, postój pojazdów z możliwością podłączenia do sieci energetycznych. Na infrastrukturę realizowaną w ramach projektu składają się:

- hala przeglądów o długości 108 m i szerokości 16 m,
- hala postojowa o długości 96 m i szerokości 20 m,
- instalacje technologiczne wewnętrzne i zewnętrzne,
- punkt tankowania pojazdów (stacja paliw),
- infrastruktura torowa,
- infrastruktura drogowa,
- instalacje zewnętrzne uzbrojenia terenu,
- przyłączenia do sieci:
 - elektrycznej,
 - teletechnicznej,
 - wodociągowej,
 - kanalizacyjnej.

W ramach projektu zostanie także nabyte i zainstalowane wyposażenie i oprogramowanie niezbędne do prawidłowego funkcjonowania wymienionych wyżej obiektów infrastrukturalnych.

Projekt obejmuje także zapewnienie bezpiecznego dojazdu na teren nowotworzonego PUT poprzez przebudowę przejazdu kolejowo-drogowego na ul. Leśnej w Wągrowcu.

Cel projektu

(przygotowany na podstawie dokumentacji aplikacyjnej)

Celem polityki transportowej Województwa Wielkopolskiego jest zapewnienie społeczeństwu możliwości realizowania potrzeb w zakresie przemieszczania się przy minimalizacji negatywnych efektów zewnętrznych transportu. Służy temu m.in. rozwijanie transportu zbiorowego, zwłaszcza kolejowego. Realizacja projektu przyczyni się do usprawnienia transportu publicznego na terenie Województwa poprzez zapewnienie bezpiecznych, wygodnych warunków dojazdu do miejsc pracy, nauki, wypoczynku oraz centrów kultury i usług. Efektywne, charakteryzujące się wysoką jakością i poziomem bezpieczeństwa, wynikającym z zapewnienia nowoczesnego systemu przeglądów i obsługi taboru, eksploatacja pojazdów szynowych zwiększy atrakcyjność publicznego transportu kolejowego.

Celem ogólnym projektu jest poprawa mobilności mieszkańców Województwa przy ograniczeniu negatywnych skutków oddziaływania transportu na środowisko przez utrzymanie gotowości technicznej pojazdów szynowych. Cel ten zostanie osiągnięty przez budowę nowoczesnego punktu serwisowego dla spalinowego taboru szynowego eksploatowanego przez Koleje Wielkopolskie sp. z o. o.

Cele szczegółowe projektu to:

- zapewnienie niezakłóconego wykonywania usługi publicznej, powierzonej Spółce przez Województwo, dzięki utrzymaniu taboru spalinowego w odpowiednim stanie technicznym,
- zwiększenie dostępności komunikacyjnej aglomeracji poznańskiej i jej integracji z obszarami Województwa Wielkopolskiego,
- zapewnienie wysokiego poziomu usług serwisowych dla nowoczesnego taboru spalinowego Spółki,
- zwiększenie efektywności gospodarowania taborem dzięki skróceniu czasu wykonywania przeglądów taboru oraz usuwania jego awarii,
- zmniejszenie awaryjności taboru,
- zmniejszenie liczby odwołań pociągów,
- zmniejszenie kosztów przemieszczania pojazdów spalinowych na przeglądy i naprawy,
- zwiększenie bezpieczeństwa w ruchu kolejowym,
- poprawa komfortu podróżowania pociągami uruchamianymi przez Spółkę.

Cele projektu są zbieżne z celami Strategii Europa 2020, Zaktualizowanej Strategii Rozwoju Województwa Wielkopolskiego do 2020 roku i Planu Transportowego dla Województwa Wielkopolskiego w Perspektywie 2020 roku. Dzięki realizacji projektu liczba wykonanych usług serwisowania pojazdów szynowych wyniesie 490 sztuk/rok.