

## FUNDUSZE UNIJNE - WIELKOPOLSKI REGIONALNY PROGRAM OPERACYJNY NA LATA 2014 – 2020 (WRPO 2014+)

**Prawie 1,6 mld zł unijnego wsparcia z WRPO 2014+ już zostało przeznaczone na projekty infrastrukturalne i społeczne realizowane na terenie Poznania oraz gmin zrzeszonych w ZIT dla MOF Poznania.**

Beneficjenci z tego obszaru korzystają z ogólnej puli WRPO 2014+, ale także ze specjalnej koperty skierowanej do samorządów zrzeszonych w ZIT dla MOF Poznania. Zakres wsparcia jest niezwykle różnorodny i dotyczy różnych dziedzin życia:

### ➤ **Zintegrowane Inwestycje Terytorialne dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Poznania (ZIT dla MOF Poznania)**

W ramach WRPO 2014+ przewidziano dla współpracujących ze sobą samorządów (tj. dla Poznania i 17 gmin powiatu poznańskiego oraz z czterech gmin powiatów ościennych) dodatkowe wsparcie – 196,6 mln euro w ramach mechanizmu ZIT dla MOF Poznania. Stawiane jest na działania zintegrowane, łączące interwencje w różnych sektorach. Co ważne, nie liczy się np. granica konkretnego miasta czy powiatu, tylko spójność funkcjonalna danego terytorium. Jeśli więc np. tworzymy Poznańską Kolej Metropolitalną, to ona nie kończy się na granicy powiatu poznańskiego, tylko sięga ok. 50 km od Poznania.

Jak dotąd, w ramach tego instrumentu wsparcia terytorialnego podpisano około 90 umów na łączną kwotę dofinansowania z UE w wysokości 636 mln zł.

Projektem strategicznym dla wszystkich gmin jest m.in. Poznańska Kolej Metropolitalna (PKM) – do Grodziska Wielkopolskiego, Nowego Tomyśla, Jarocina i Wągrowca. W godzinach porannego i popołudniowego szczytu pociągi kursują co pół godziny. Dodatkowo, we wrześniu PKM pojedzie na linii z Poznania do Swarzędza.

Ale same pociągi nie wystarczą. Bo mieszkańcy muszą mieć miejsce, by zostawić na dworcu swój samochód albo rower. Ale monitorowane parkingi to też za mało, bo część ludzi musi korzystać z autobusu, by np. ze swojej miejscowości dojechać do węzła przesiadkowego. Dlatego gminy zrzeszone w poznańskim ZIT chętnie sięgają po dotacje na budowę węzłów przesiadkowych, zakup autobusów niskoemisyjnych czy ścieżek rowerowych. Zarząd

Województwa Wielkopolskiego wybrał tego typu projekty na łączną kwotę dofinansowania ponad 493 mln zł.

W ramach ZIT MOF rozwijana jest też infrastruktura placówek kształcenia zawodowego oraz system edukacji. Za kolejny priorytet uznano wspieranie przedsiębiorczości w branży IT poprzez świadczenie usług przez wyspecjalizowane inkubatory przedsiębiorczości. Ważna jest także integracja sieci dróg wojewódzkich.

Jeśli chodzi o ochronę środowiska, to liczy się termomodernizacja obiektów użyteczności publicznej oraz ograniczenie niskiej emisji szkodliwych substancji na terenie całej metropolii. Strategiczna jest także ochrona i modernizacja obiektów zabytkowych (np. przebudowa synagogi w Buku), poprawa dostępu do wysokiej jakości usług profilaktyki zdrowotnej, a także polepszenie opieki nad dziećmi do lat 3.

#### ➤ **Miasto Poznań**

Na terenie m. Poznań jest realizowanych **366 projektów** z ogólnej puli WRPO 2014+ o wartości 1,5 mld zł, z czego dotacja UE 990 mln zł. Znaczącym beneficjentem jest Miasto Poznań, które realizuje działania z różnych obszarów:

**Edukacja.** UE na dwa projekty edukacyjne Miasta Poznania dołożyła prawie 32 mln zł, a łącznie projekty warte są 38 mln zł. Inwestycje dotyczą 23 szkół zawodowych i techników oraz Centrum Kształcenia Zawodowego i Ustawicznego przy ul. Jawornickiej, a także Centrum Kształcenia Praktycznego przy ul. Grunwaldzkiej.

We wszystkich placówkach pracownie i laboratoria zostaną wyposażone w sprzęt i pomoce dydaktyczne, które służyć będą przede wszystkim praktycznej nauce zawodu. Przewidziano także ponadstandardowe udogodnienia dla osób niepełnosprawnych, jak stworzenie unikalnych stanowisk do praktycznej nauki i zakup specjalnego sprzętu oraz urządzeń. Za prawie 13 mln zł z UE są termomodernizowane placówki oświatowe na terenie Miasta Poznania.

**Transport/drogi.** Warto zwrócić uwagę na dwa znaczące zadania:

1. Miasto Poznań do końca września 2020 r. realizować będzie wart blisko 154 mln zł (dotacja z UE to 106 mln zł) projekt „Korekta funkcjonowania układu komunikacyjnego w rejonie ronda Rataje”. Przewiduje on utworzenie węzła przesiadkowego integrującego różne formy transportu: autobusowy, rowerowy oraz pieszy z komunikacją tramwajową. Projekt, poza przebudową ronda, w tym infrastruktury torowej, budową ścieżek dla rowerów czy remontem dworca autobusowego Rataje przewiduje też zakup 15 autobusów o napędzie elektrycznym wraz z ładowarkami.
2. Zostanie także przebudowana jedna z głównych tras wylotowych z Poznania. Chodzi o ulicę Gdyńską, a konkretnie odcinek od granicy miasta do zjazdu do Centralnej Oczyszczalni Ścieków w Koziegłowach. Miasto wyda na ten cel 40 mln zł, z czego ponad 12 mln zł będzie pochodziło z WRPO 2014+. Co więcej, w grudniu 2016 roku Zarząd Województwa Wielkopolskiego przyznał dofinansowanie unijne w wysokości blisko 41 mln zł dla projektu komplementarnego Miasta Poznań pn. „Przebudowa ul. Gdyńskiej (DW 196) od skrzyżowania z ul. Bałtycką do granicy miasta”.

**Rekreacja:** „Wartostrada” jest dobrym przykładem, jak ożywić tereny rekreacyjne w centrum miasta. W 2016 r. oddano do użytku trasę o długości 2,34 km, od rzeki Głównej do Cybiny na wschodnim brzegu Warty, a rok później zakończyła się budowa odcinka, od Cybiny do mostu Królowej Jadwigi (1,76 km), ale to nie koniec. Na zachodnim brzegu rzeki wybudowany zostanie jeszcze fragment ścieżki od mostu Królowej Jadwigi do Parku w Starym Korycie Warty oraz odcinek od ul. Czartoria do mostu Chrobrego. Z kolei na wschodnim brzegu planowana jest ścieżka przy Bramie ICHOT oraz odcinek łączący Wartostradę z Jeziorem Maltańskim. Projekt współfinansowany jest w ramach WRPO 2014+ kwotą 16,4 mln zł ma się zakończyć w maju 2020 r. Wtedy ostateczna długość tras wyniesie ponad 13 km. Całkowita wartość projektu to 21,6 mln zł.

➤ **Beneficjenci poza mechanizmem ZIT**

Warto zwrócić uwagę, że beneficjenci z obszaru ZIT dla MOF Poznania korzystają również z ogólnej puli WRPO 2014+. Jak dotąd podpisano około 580 umów na łączną kwotę dotacji UE

955 mln zł (w tej grupie znajdują się samorządy, przedsiębiorcy oraz organizacje pozarządowe).