

Załącznik nr 1 do Regulaminu Konkursu

Wytyczne dotyczące pracy konkursowej oraz charakterystyka „Wielkopolska BIKE”

I. Wytyczne dotyczące pracy konkursowej

Praca konkursowa powinna zawierać:

1. Projekt logo
2. Projekt elementów podstawowej księgi znaku, to jest:
 - a. podstawową wersję znaku,
 - b. kolorystykę (specyfikacja barw CMYK, RGB, PANTONE),
 - c. wskazanie typografii użytej w logotypie,
 - d. logo w wersji monochromatycznej (pozytyw i negatyw),
 - e. logo w wersji achromatycznej.

Praca może zawierać propozycje alternatywnej wersji logo, np. uwzględniającej jego nietypowe zastosowania.

Logo „Wielkopolska BIKE” powinno spełniać następujące założenia:

- a) być zaprojektowane zgodnie z aktualnymi trendami projektowania logo,
- b) uwzględniać wytyczne oraz charakterystykę „Wielkopolska BIKE” opisane w części II niniejszego załącznika.

Logo może występować jako połączenie sygnetu i logotypu („Wielkopolska BIKE” lub „WLKP BIKE”) lub jako sam zapis typograficzny: „WLKP BIKE”.

II. Charakterystyka i opis „Wielkopolska BIKE”

„Wielkopolska BIKE” (w skrócie: WLKP BIKE), zwany dotychczas Wielkopolskim Systemem Szlaków Rowerowych, to system szlaków obejmujący dziewięć oznakowanych, transregionalnych szlaków, o łącznej długości ok. 1 745 km. Obecnie WLKP BIKE stanowi produkt turystyczny o randze krajowej (międzyregionalnej), jednak w przyszłości może on uzyskać również rangę międzynarodową.

„Wielkopolska BIKE” uhonorowany został w 2004 roku Certyfikatem Polskiej Organizacji Turystycznej za najlepszy produkt turystyczny.

System szlaków WLKP BIKE wytyczony został wg następujących założeń:

- oznakowanie zgodne z kodeksem drogowym oraz instrukcją znakowania Polskiego Towarzystwa Turystyczno-Krajoznawczego,
- prowadzenie tras drogami łatwo przejezdnymi, o słabym natężeniu ruchu,
- umożliwienie dotarcia do najbardziej wysuniętych krańców regionu.

Punktem orientacyjnym, w którym skupiają się prawie wszystkie trasy należące do WLKP BIKE jest Poznański Węzeł Rowerowy (zlokalizowany nad jeziorem Maltańskim w Poznaniu), który powstał w 2009 r. przy współpracy z Fundacją All For Planet oraz Stowarzyszeniem „Rowerowa Wielkopolska”. Węzeł wyposażony jest w stojaki dla rowerów, tablicę informacyjną z przebiegiem szlaków rowerowych w granicach miasta, tablicę informacyjną z mapą województwa

wielkopolskiego, wskazującą przebieg szlaków rowerowych w granicach województwa oraz drogowskaz rowerowy (tzw. „różę wiatrów”).

Ślady GPS szlaków wchodzących w skład WLKP BIKE znaleźć można na stronie: www.gpswielkopolska.pl/na-rower (na stronie tej WLKP BIKE funkcjonuje pod dotychczasową nazwą: Wielkopolski System Szlaków Rowerowych).

Grupa docelowa „Wielkopolska BIKE”:

Mieszkańcy województwa wielkopolskiego oraz turyści uprawiający turystykę aktywną, zainteresowani aktywnymi formami spędzania czasu wolnego.

Osoby zainteresowane trasami długodystansowymi, jak również Wielkopolanie zainteresowani krótszymi, weekendowymi wypadami rowerowymi.

Obecnie na system składają się:

Lp.	Nazwa i opis szlaku
1.	<p>Piastowski Trakt Rowerowy</p> <ul style="list-style-type: none">– dystans: 104 km– trudność: niewielka – ubite drogi pole i mało uczęszczane szosy– oznakowanie: czarne– początek szlaku: Poznań (Poznański Węzeł Rowerowy)– koniec szlaku: Izdby (woj. kujawsko-pomorskie)– zarządca szlaku: Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego– rok powstania: 1994– Szlak Piastowski to jedna z najbardziej popularnych tras turystycznych w Polsce, wizytówka Wielkopolski <p>Krótki opis szlaku: Malowniczy szlak, wiodący wśród pól i pagórków Pojezierza Gnieźnieńskiego, umożliwia zapoznanie się z dziejami państwowości polskiej od samego zarania.</p>
2.	<p>Szlak Stu Jezior</p> <ul style="list-style-type: none">– dystans: 110 km– trudność: przeważnie szosy o małym natężeniu ruchu; kilka piaszczystych odcinków– oznakowanie: czarne– początek szlaku: Poznań (Poznański Węzeł Rowerowy)– koniec szlaku: Międzychód– zarządca szlaku: Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego– rok powstania: 1999– Jeden z pierwszych szlaków rowerowych w Wielkopolsce (powstał w 1999 r.) <p>Krótki opis szlaku: Bezsprzecznie jest to jedna z najpiękniejszych widokowo tras. Wiedzie w kierunku Pojezierza Międzychodzko-Sierakowskiego, jednego z ulubionych regionów letniskowych mieszkańców Poznania.</p>
3.	<p>Pierścień Rowerowy Dookoła Poznania</p> <ul style="list-style-type: none">– dystans: 293 km (Pierścień + łączniki)– trudność: zróżnicowana – od gładkich asfaltów do piaszczystych i kamienistych ścieżek– oznakowanie: czarne, z pomarańczową obwódką– początek i koniec szlaku: z uwagi na kształt szlaku (pętla) nie ma początku ani końca– zarządca szlaku: Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego– rok powstania: 2001– Najbardziej popularna wśród poznańskich cyklistów trasa rowerowa.

	<p>Krótki opis szlaku: Jej oryginalna struktura – koła z siedmioma szprychami – daje możliwość zaplanowania kilkunastu niepowtarzalnych, niezbyt długich wycieczek, zaczynających i kończących się w Poznaniu.</p>
4.	<p>Transwielkopolska Trasa Rowerowa (odcinek północny)</p> <ul style="list-style-type: none"> – dystans: 200 km – trudność: głównie mało uczęszczane szosy asfaltowe; kilka odcinków piaszczystych – oznakowanie: zielone – początek szlaku: Poznań (Poznański Węzeł Rowerowy) – koniec szlaku: Okonek – zarządca szlaku: Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego – rok powstania: 2002 – Wiedzie z Poznania do najbardziej na północ wysuniętej gminy w regionie. <p>Krótki opis szlaku: Mimo dość znacznego dystansu trasę pokonuje się łatwo. Po drodze nieliczne piaszczyste, terenowe odcinki. Najdłuższy z nich znajduje się pomiędzy Piłą i Pleceminem – to jednak jednocześnie najciekawszy przyrodniczo fragment szlaku.</p>
5.	<p>Transwielkopolska Trasa Rowerowa (odcinek południowy)</p> <ul style="list-style-type: none"> – dystans: 280 km – trudność: ogólnie łatwo przejezdna; głównie drogi asfaltowe; zdarzają się piaszczyste odcinki i wymagające podjazdy – oznakowanie: zielone – początek szlaku: Poznań (Poznański Węzeł Rowerowy) – koniec szlaku: Siemianice – zarządca szlaku: Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego – rok powstania: 2003 – Logiczne rozwinięcie idei swego północnego poprzednika. O ile jednak odcinek północny obfituje głównie w lasy i jeziora, o tyle południowy jest jego przeciwieństwem. <p>Krótki opis szlaku: Po drodze bezkresne pola i cenne zabytki historii i kultury. Tutaj też mamy okazję wjechać na najwyższe wzniesienia Wielkopolski.</p>
6.	<p>Ziemiański Szlak Rowerowy</p> <ul style="list-style-type: none"> – dystans: 245 km – trudność: od gładkiego asfaltu po piaszczyste, błotniste lub kamieniste „odcinki specjalne” – oznakowanie: zielone – początek szlaku: Poznań (Poznański Węzeł Rowerowy) – koniec szlaku: Słonin lub Zaorle – zarządca szlaku: Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego – rok powstania: 2004 – Najbardziej „wielkopolska” trasa rowerowa w całym WLKP BIKE. <p>Krótki opis szlaku: Po drodze wiele ziemiańskich dworów, pałaców, stadnin oraz zabytkowych kościołów i klasztorów. Na trasie można odwiedzić jedyny w swoim rodzaju skansen filmowy, przejechać się drezyną lub kolejką parkową.</p>
7.	<p>Nadwarciański Szlak Rowerowy (odcinek wschodni)</p> <ul style="list-style-type: none"> – dystans: 250 km – trudność: niewielka - kilka piaszczystych odcinków; wyboisty fragment wałem w okolicach Śremu

	<ul style="list-style-type: none"> – oznakowanie: niebieskie – początek szlaku: Poznań (Poznański Węzeł Rowerowy) – koniec szlaku: tama na zbiorniku „Jeziorsko” – zarządca szlaku: Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego – rok powstania: 2005 – Gratka dla miłośników przyrody. <p>Krótki opis szlaku: Przez wiele kilometrów trudno spotkać ludzi oraz ich siedziby. Wiele tu natomiast ptactwa oraz innej zwierzyny, zamieszkującej podmokłe tereny nadwarciańskich rozlewisk. Oprócz tego wiele ciekawostek krajoznawczych.</p>
8.	<p>Nadwarciański Szlak Rowerowy (odcinek zachodni)</p> <ul style="list-style-type: none"> – dystans: 122 km – trudność: przeważnie drogi asfaltowe o małym natężeniu ruchu; kilka niezbyt forsownych podjazdów – oznakowanie: niebieskie – początek szlaku: Poznań (Poznański Węzeł Rowerowy) – koniec szlaku: Międzychód (stanica wodna) – zarządca szlaku: Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego – rok powstania: 2009 – Udana kontynuacja wschodniego odcinka szlaku. <p>Krótki opis szlaku: Chociaż jest on nie tylko wiele krótszy, ale także o wiele łatwiejszy do przejechania od swego wschodniego odpowiednika, jednak tu i ówdzie może zaskoczyć niespodziewanymi trudnościami. Świetną alternatywę dla niego stanowi Szlak Stu Jezior.</p>
9.	<p>Bursztynowy Szlak Rowerowy</p> <ul style="list-style-type: none"> – dystans: 200 km – trudność: przeważnie szosy o małym natężeniu ruchu; kilka odcinków terenowych – oznakowanie: zielone – początek szlaku: Syców (woj. dolnośląskie) – koniec szlaku: Przewóz (woj. kujawsko-pomorskie) – zarządca szlaku: Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego – rok powstania: 2010 – Trasa idealna dla tzw. „sakwiarzy” – poruszających się rowerami turystycznymi z sakwami. <p>Krótki opis szlaku: Nawiązuje do dawnych szlaków handlowych łączących Bałtyk z Adriatykiem. Wiedzie wzdłuż rynny jezior ślesińskich, przez Kalisz, Ostrzeszów i dalej na Śląsk (lub odwrotnie – na Kujawy).</p>

Przebieg szlaków wchodzących w skład „Wielkopolska BIKE” na terenie woj. wielkopolskiego:



Legenda:

- PTR Piastowski Trakt Rowerowy
- PDP Pierścień Rowerowy Dookoła Poznania
- SSJ Szlak Stu Jezior
- TTR-N Transwielkopolska Trasa Rowerowa (odcinek północny)
- TTR-S Transwielkopolska Trasa Rowerowa (odcinek południowy)
- ZSR Ziemiański Szlak Rowerowy
- NSR-E Nadwarciański Szlak Rowerowy (odcinek wschodni)
- NSR-W Nadwarciański Szlak Rowerowy (odcinek zachodni)
- BSR Bursztynowy Szlak Rowerowy