

Zwiększenie integracji różnych form transportu wraz z poprawą dostępu do transportu publicznego poprzez rozbudowę systemu zintegrowanego węzła przesiadkowego na terenie miasta Szamotuły

Całkowita wartość projektu: 2 551 813,35 PLN

Kwota dofinansowania: 2 153 401,34 PLN

Projekt stanowi kontynuację realizowanego w 2017 r. zadania dotyczącego wspierania strategii niskoemisyjnych, w ramach którego wybudowano trzy zintegrowane węzły przesiadkowe w Szamotułach, Pamiątkowie i Baborówku wyposażone m.in. w:

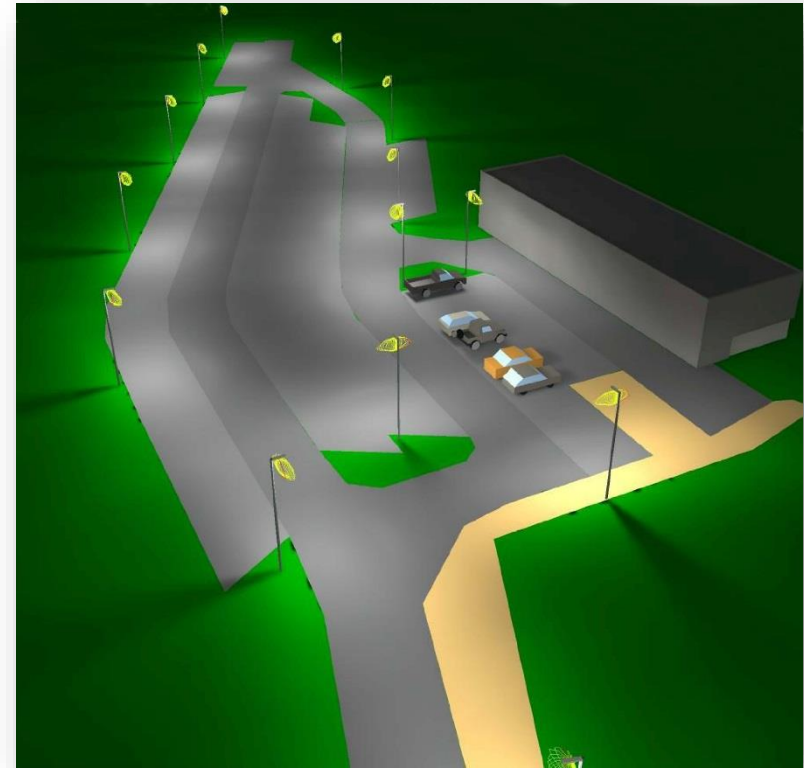
- 115 miejsc postojowych „park&ride”
- 100 miejsc postojowych „bike&ride”
- drogi dojazdowe, ciągi piesze, rowerowe
- oświetlenie drogowe typu LED
- udogodnienia dla osób niepełnosprawnych (tyflograficzne mapy stacji, płyty prowadzące)

dodatkowo na terenie Szamotuł wdrożono system rowerów miejskich wyposażony w 5 stacji rowerowych i 50 rowerów



Rozbudowa węzła przesiadkowego przyniesie efekty w postaci:

- 143 miejsc postojowych „park&ride”
- 20 miejsc postojowych „bike&ride”
- Wdrożenia inteligentnych systemów transportowych: informacja o dostępności wolnych miejsc parkingowych, system monitoringu pojazdów komunikacji publicznej.



Planowane rezultaty realizacji projektu:

- Spadek emisji gazów cieplarnianych o 324,11 ton ekwiwalentu CO₂/rok
- Liczba samochodów korzystających z miejsc postojowych w wybudowanych obiektach „parkuj i jedź” – 36 000 szt./rok

