

KOREKTA FUNKCJONOWANIA UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO W REJONIE RONDA RATAJE

- * Budowa **w pełni funkcjonalnego zintegrowanego węzła przesiadkowego** dostosowanego do potrzeb osób z niepełnosprawnościami,
- * Utworzenie korytarza komunikacyjnego dla publicznego transportu zbiorowego w ciągu ulic: Krzywoustego, Jana Pawła II i Zamenhofa (**wydzielone pasy autobusowo – tramwajowe**) wraz z uzupełnieniem brakujących przystanków na zjazdach z ronda.
- * Budowa **buspasów, instalacja systemu ITS, budowa nowych i przebudowa istniejących dróg rowerowych**



USPRAWNIENIA NA DWORCU AUTOBUSOWYM

W ramach projektu przewiduje się również **prace remontowo-budowlane** w obrębie Dworca Autobusowego Rondo Rataje, w tym przede wszystkim:

- * **remont nawierzchni placu** manewrowego wraz z remontem i **dostosowaniem platform przystankowych do potrzeb osób niepełnosprawnych**,
- * zainstalowanie **monitoringu** poprawiającego bezpieczeństwo pasażerów oraz umożliwiającego dokonywanie analiz natężenia ruchu komunikacji publicznej na węźle.



CZĘŚĆ TABOROWA PROJEKTU

- * Zakup **15 nowych ekologicznych autobusów o napędzie elektrycznym**, które przyczynią się do **zmniejszenia emisji gazów cieplarnianych do atmosfery**.
- * Zakup **mobilnych ładowarek dla autobusów**,

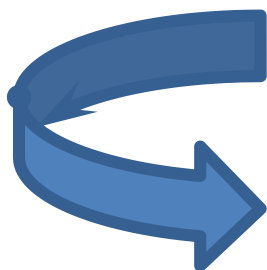


Źródło: <https://epoznan.pl/>

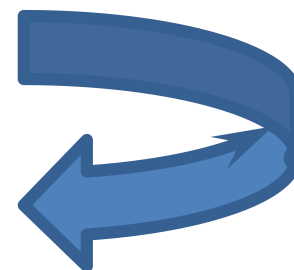


Źródło: <http://www.wroclaw.pl/>

TERMINY I KOSZTY REALIZACJI INWESTYCJI



Rozpoczęcie realizacji projektu:
31.10.2017



Zakończenie realizacji projektu:
30.09.2020

Całkowita wartość projektu	153 753 113,73 zł
Miasto Poznań	98 280 113,73 zł
MPK Poznań Sp. z o.o.	55 473 000,00 zł
Koszty kwalifikowane	125 424 805,91 zł
Miasto Poznań	80 324 805,91 zł
MPK Poznań Sp. z o.o.	45 100 000,00 zł
Wartość dofinansowania	106 611 085,01 zł
Miasto Poznań	68 276 085,01 zł
MPK Poznań Sp. z o.o.	38 335 000,00 zł