

Poznańska Kolej Metropolitalna. Węzły integracji – budowa systemu funkcjonalnych punktów przesiadkowych.

Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego Wargowo
i rozbudowa węzła przesiadkowego Oborniki Miasto

Wartość projektu: **3 584 239,57 zł**

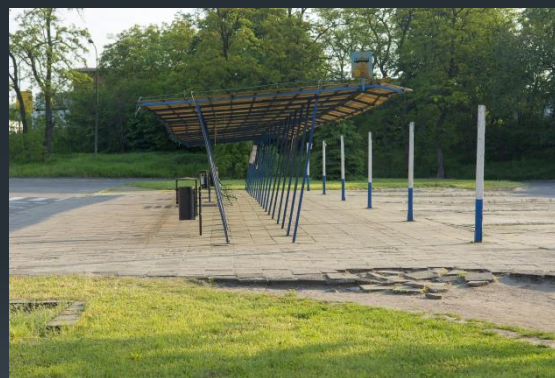
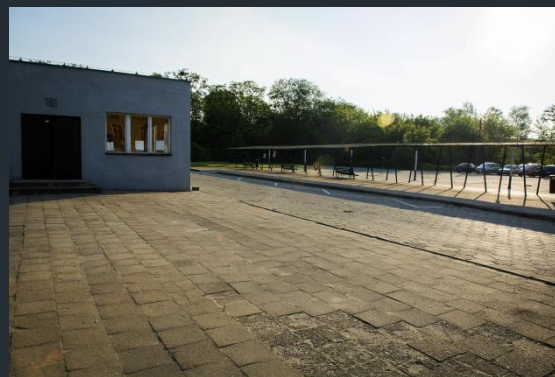
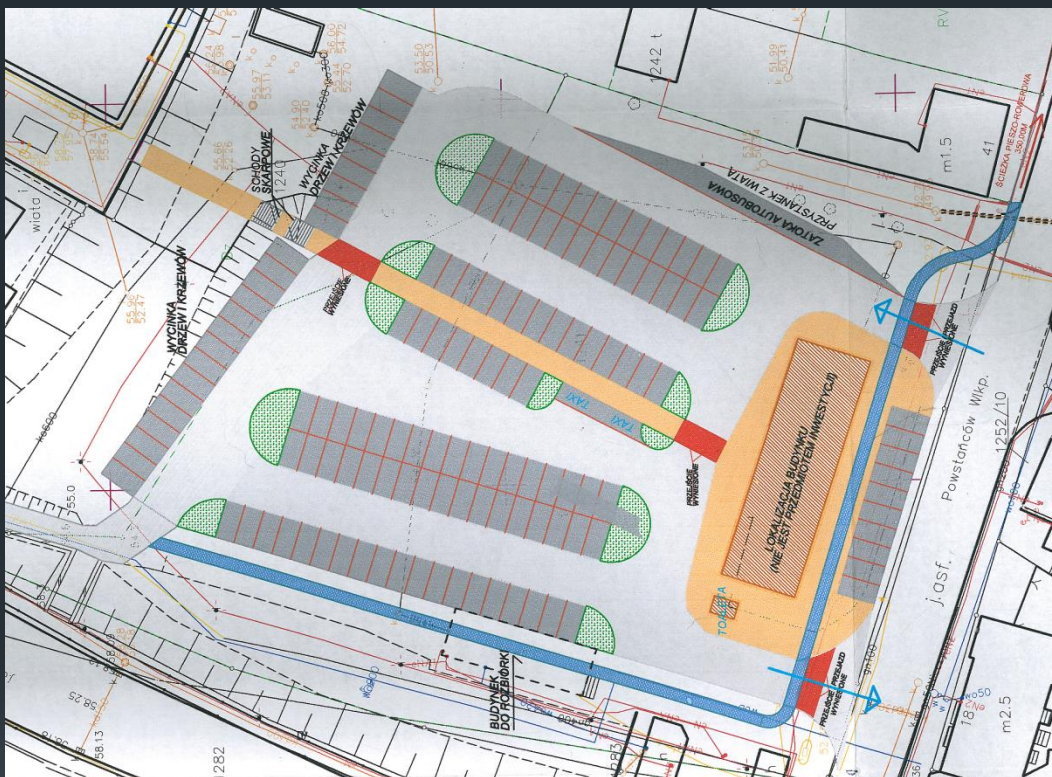
Wartość dofinansowania: **3 046 603,63 zł**

WRPO na lata 2014-2020, 3 Oś priorytetowa: Energia,

Działanie 3.3.: Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska,

Poddziałanie 3.3.3.: Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach **ZIT dla
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Poznania**

Koncepcja Oborniki



Koncepcja Wargowo



Przedsięwzięcie obejmuje następujące zamierzenia:

- wybudowanie 2 obiektów park&ride - łącznie obejmujących min. 148 miejsc postojowych (w tym 7 dla osób niepełnosprawnych), oświetlone lampami LED oraz wyposażone w elementy małej architektury (kosze, ławki, tablice informacyjne) i zorganizowaną zieleń w obszarze parkingów
- wybudowanie ścieżki pieszo - rowerowej o łącznej długości 2,601 km
- wybudowanie 2 parkingów kiss&ride (miejsca postojowe, w którym można wysadzić lub odebrać podróżującego pasażera, zatrzymując się samochodem w wyznaczonym miejscu, na okres nie dłuższy niż 2 min., w tym 1 miejsce przeznaczone dla osób niepełnosprawnych)
- powstanie zatoki przystanku autobusowego z peronem i wiatą dla podróżnych, umożliwiającą dojazd pojazdom komunikacji publicznej, w tym gminnej komunikacji
- wybudowanie parkingu dla rowerów bike&ride wyposażonego w 12 stanowisk

Przedsięwzięcie obejmuje następujące zamierzenia:

- Ponadto, P&R zlokalizowany w Obornikach zostanie wyposażony w pawilon automatycznej toalety publicznej, natomiast wiata przystankowa na przystanku północnym w Wargowie będzie zintegrowana z zadaniem parkingu rowerowego - jedno wspólne, spójne kompozycyjnie zadanie
- Po wybudowaniu ww. obiektów rozkład jazdy gminnej komunikacji autobusowej zostanie skorelowany z terminami przyjazdu/odjazdu pociągów
- Realizacja zadania poprawi płynność transportu w miejscowościach oraz dla wielu osób skróci czas przejazdu do pracy



Gmina Oborniki

paleta możliwości



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



SAMORZĄD WOJEWÓDZTWA
WIELKOPOLSKIEGO

Unia Europejska

Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego

