

Budowa Wartostrady pieszo-rowerowej

***Projekt Miasta Poznania:
Budowa Wartostrady pieszo-rowerowej***



29 września 2017 r.

Budowa Wartostrady pieszo-rowerowej

Przedmiotem projektu jest budowa i przebudowa ciągu pieszo-rowerowego Wartostrada po obu stronach rzeki Warty w Poznaniu od Mostu Lecha na północy do Mostu Przemysła I na południu.

Łączna docelowa długość ścieżki: 13,14 km



Szczegółowy zakres projektu obejmuje również:

- ✓ budowę nowego energooszczędnego oświetlenia wzdłuż ścieżki,***
- ✓ budowę monitoringu wizyjnego wzdłuż ścieżki,***
- ✓ montaż małej architektury, w tym 2 punktów zliczania rowerów, zadaszonych stojaków rowerowych oraz samoobsługowych punktów naprawy rowerów.***

Budowa Wartostrady pieszo-rowerowej

- ✓ ***Cel projektu: zwiększenie udziału transportu rowerowego w Poznaniu i dążenie do stworzenia warunków dla bardziej zrównoważonego systemu transportowego***



Budowa Wartostrady pieszo-rowerowej

- ✓ **Lata realizacji projektu: 2015 – 2020**
- ✓ **Całkowita wartość projektu: 21.649.427,77 PLN**
- ✓ **Kwota dofinansowania w ramach działania 3.3.3. WRPO: 16.399.441,51 PLN**



Budowa Wartostrady pieszo-rowerowej

Dziękuję za uwagę.

