

Budowa systemu integrującego transport publiczny Miasta Gniezna z gminami ościennymi

Poznań, 10.07.2017 r.

Przebudowa zajezdni

Powierzchnia użytkowa: 2,9 tys. m²
Kubatura zewnętrzna: 15,0 tys. m³
Powierzchnia całkowita: 8,2 tys. m²



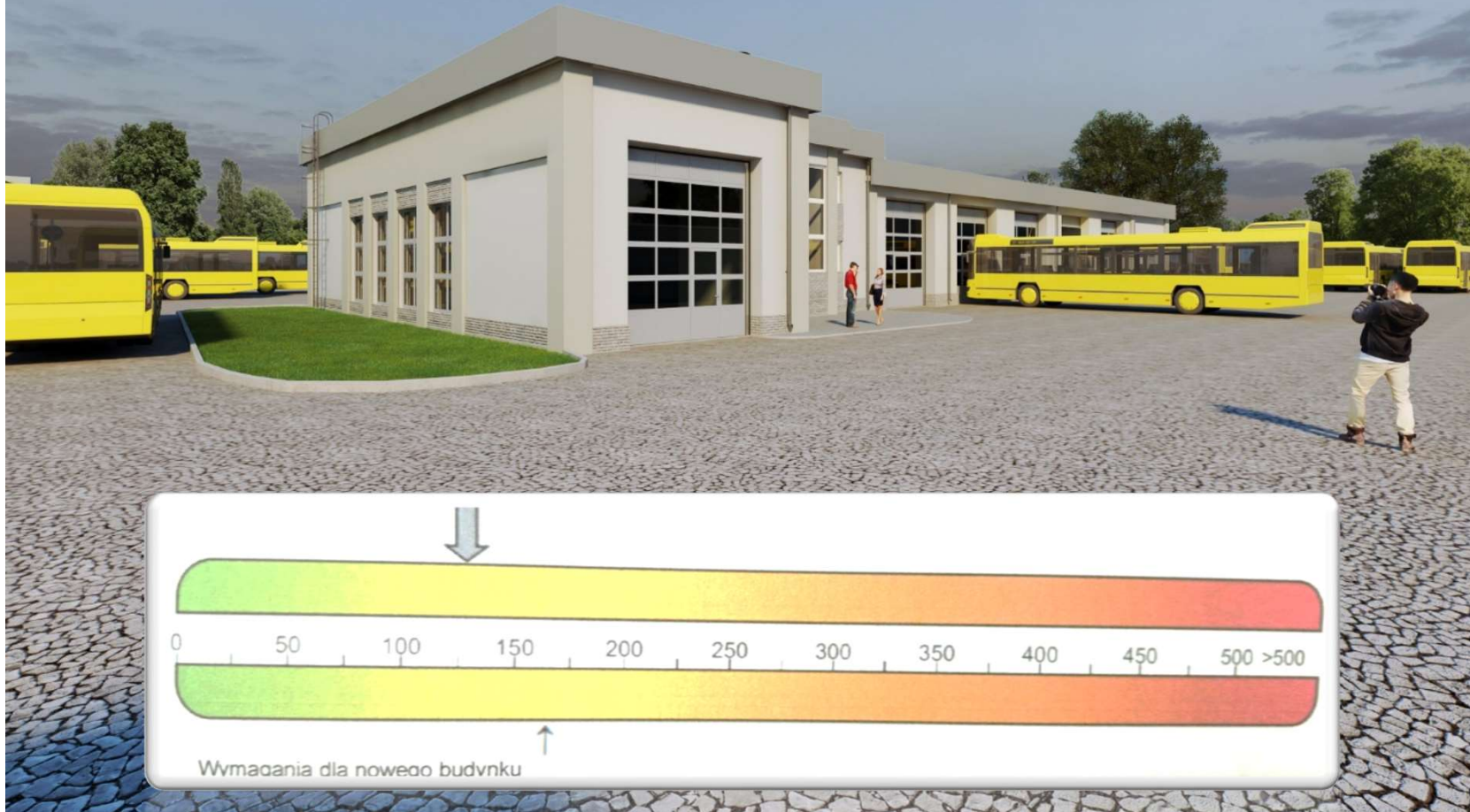
Przebudowa zajezdni



Przebudowa zajezdni

Modernizacja elewacji + wymiana źródła ciepła (wylimowanie paliw stałych)

Zapotrzebowanie energetyczne budynku po modernizacji: 130,2 kWh/(m²·rok)



- 12 szt.
(39% dziennego szczytowego uruchomienia)
- Długość 10,5 m
- Pojemność min. 70 osób
- Układ drzwi: 2-2-2
- maksymalna moc 180 – 220 kW
- maksymalny moment min. 1000 Nm
- norma emisji spalin: EURO VI
- zużycie energii w cyklu 800 tys. km.
10 080 000 MJ



Zakup taboru

klimatyzowany przedział kierowcy
klimatyzowany przedział pasażerski
ładowarki USB
pneumatyczne zawieszenie z układem
„przykleku”

