



# BUDOWA ZINTEGROWANEGO WĘZŁA PRZESIADKOWEGO PRZY STACJI KOLEJOWEJ KÓRNIK WRAZ Z ZAKUPEM ŚRODKÓW TRANSPORTU PUBLICZNEGO





Celem projektu jest stworzenie zrównoważonego systemu transportowego i zwiększenie roli niskoemisyjnego transportu publicznego w komunikacji na terenie Gminy poprzez realizację inwestycji funkcjonalnych obejmujących zakup taboru autobusowego, budowę ścieżek rowerowych oraz parkingów, pozwalających na utworzenie zintegrowanego węzła przesiadkowego na terenie Gminy Kórnik.

Do realizacji celu projektu przyczyni się przeprowadzona kampania informacyjno-promocyjna zachęcająca do korzystania z niskoemisyjnego transportu publicznego.



W ramach projektu partnerskiego Miasta i Gminy Kórnik i Powiatu Poznańskiego zaplanowano:

- wybudowanie ścieżek rowerowych o łącznej długości ok. 2,027 km:
  - wzdłuż drogi gminnej nr 329017P na od ul. Kolejowej w Szczodrzykowie do istniejącego chodnika przy DW nr 434 w Dziećmierowie,
  - w ciągu ul. Dworcowej w Szczodrzykowie (droga wojewódzka nr 434) od torów kolejowych do ul. Ogrodowej,
  - w ciągu drogi powiatowej nr 2476P na odcinku DW nr 434 – Runowo;
  
- wybudowanie parkingu Park&Ride na 22 miejsca postojowe i parkingu Bike&Ride z wiatą rowerową dla 20 rowerów;
  
- zakup niskoemisyjnego taboru autobusowego – 2 autobusów.



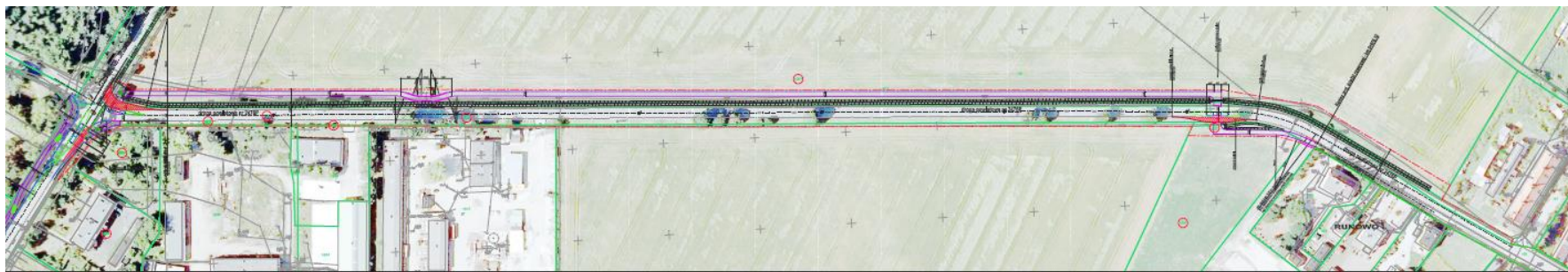
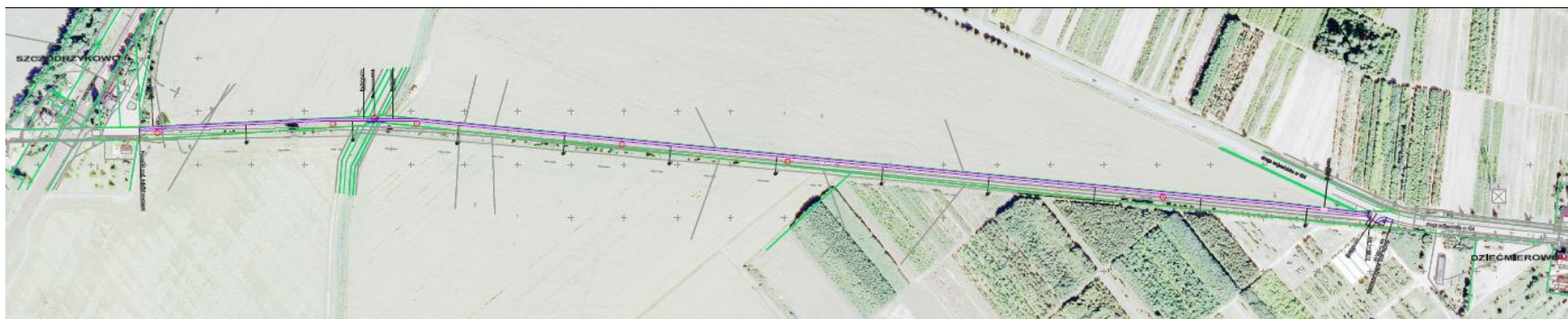


POWIAT  
POZNAŃSKI

POZnań\*  
metropolia



## Budowa ścieżek rowerowych - koncepcja





Całkowity koszt projektu: **4 913 131,59 zł**

Koszty kwalifikowane projektu: **4 453 131,59 zł**

Kwota dofinansowania: **3 785 161,85 zł**

Gmina uzyskała dofinansowanie w ramach WRPO na lata 2014-2020,

3 Osi priorytetowej: Energia,

Działania 3.3.: Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska,

**Poddziałania 3.3.3.: Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Poznania**

