



Budowa zintegrowanych węzłów przesiadkowych

STACJA
DOPIEWO



STACJA
PAŁĘDZIE

Gmina Dopiewo

Transport Publiczny w Gminie Dopiewo

Autobusy, busy, pociągi regionalne

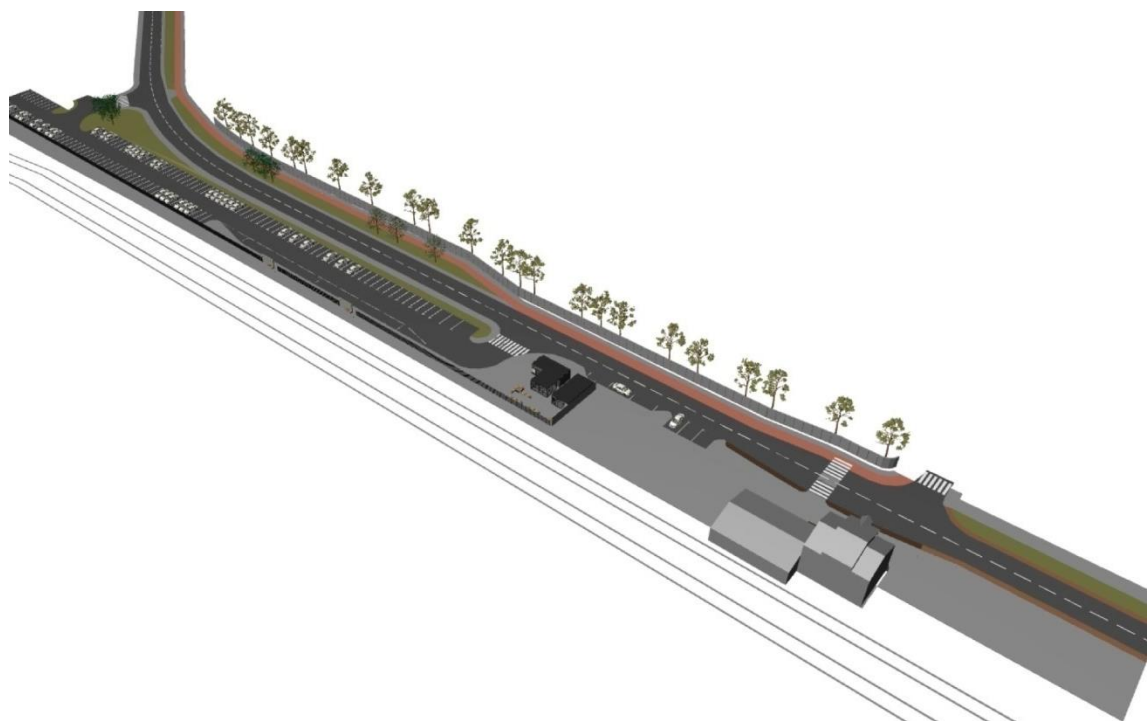
Kolej Metropolitalna

- dostosowanie komunikacji do rozkładu kolejowego
- zintegrowane węzły przesiadkowe



Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego

Stacja Palędzie



Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego

Stacja Palędzie

parking „parkuj i jedź”

- liczba miejsc: 127
+ 3 dla niepełnosprawnych
+ 2 dla autobusów
- tablica informująca o liczbie miejsc wolnych

infrastruktura

- infokiosk
- 2 wiaty z 24 miejscami na rowery
- 5 ławek
- biletomat
- 2 tablice informacyjne
- 2 wiaty przystankowe
- 19 lamp
- system kamer

koszt: 8 600 000 zł

droga

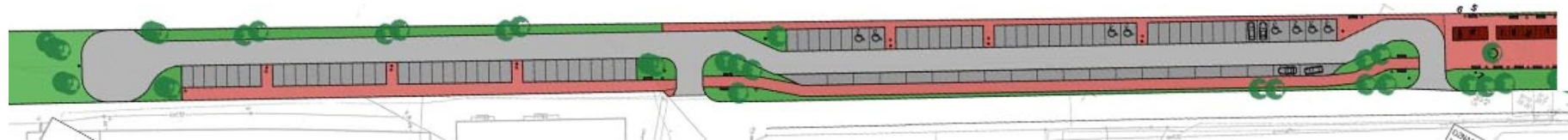
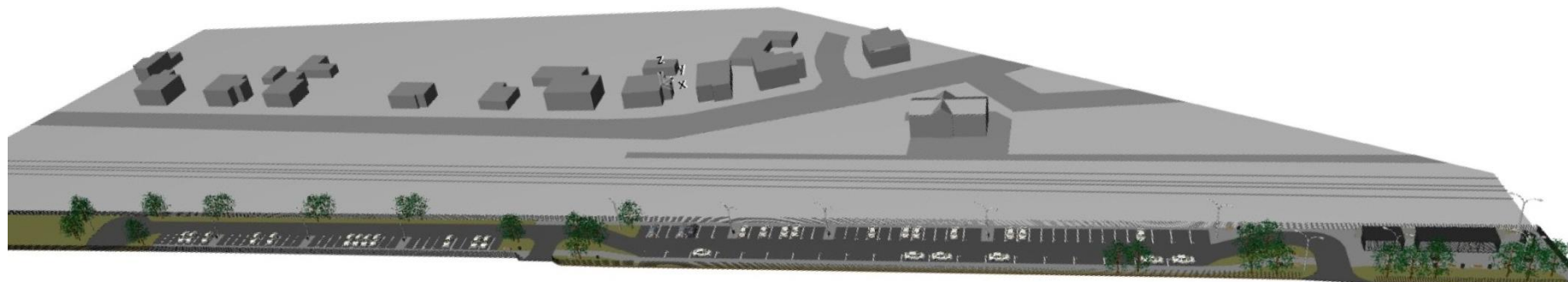
- połączenie ul. Poznańskiej w Dąbrówce z dworcem kolejowym
- budowa i przebudowa skrzyżowań
- 400 m ścieżek dla rowerów i pieszych

kampania promocyjna „Kolej na kolej”



Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego

Stacja Dopiewo



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



SAMORZĄD WOJEWÓDZTWA
WIELKOPOLSKIEGO



Gmina Dopiewo

POZnań*
metropolia

Unia Europejska
Europejski Fundusz Społeczny



Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego

Stacja Dopiewo

parking „parkuj i jedź”

- liczba miejsc: 100
+ 8 dla niepełnosprawnych
- tablica informująca o liczbie miejsc wolnych

infrastruktura

- infokiosk
- 1 wiata z 26 miejscami na rowery
- 15 ławek
- biletomat
- 4 tablice informacyjne
- 14 lamp
- system kamer

koszt: 3 200 000 zł

kampania promocyjna
„Kolej na kolej”



DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ