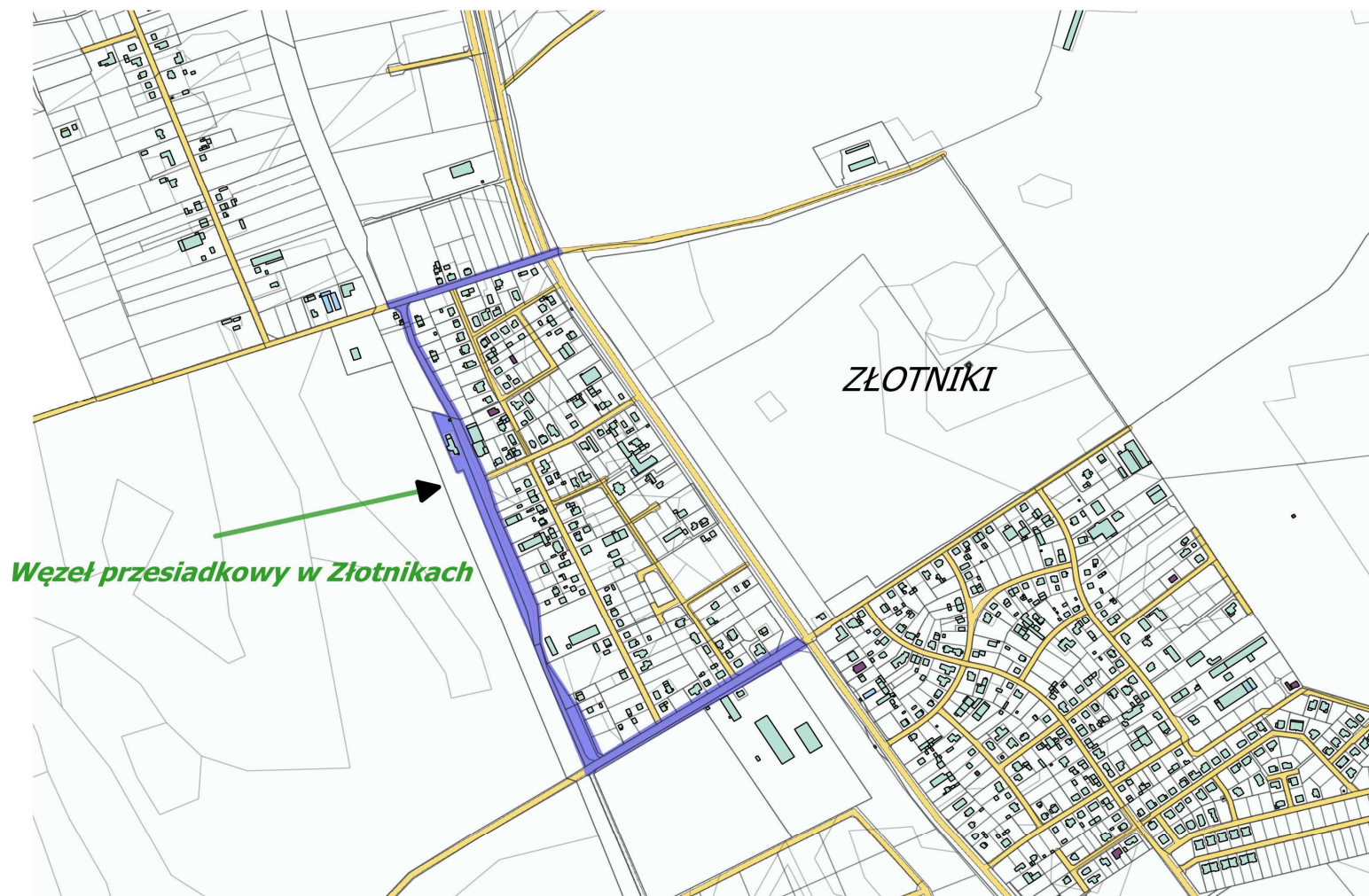


Realizacja węzła przesiadkowego w Złotnikach w celu zwiększenia dostępności linii kolejowej nr 354 Poznań - Piła



- ▶ W ramach inwestycji powstanie zintegrowany węzeł przesiadkowy w rejonie istniejącego budynku dworca w Złotnikach.
- ▶ Wybudowanych zostanie około 2 km ciągów pieszo-rowerowych, wybudowana/zmodernizowana zostanie nawierzchnia dróg ulic Łagiewnickiej, Dworcowej, Pawłowickiej.
- ▶ W drogach wybudowana zostanie brakująca infrastruktura techniczna - kanalizacja sanitarna i deszczowa, oświetlenie drogowe, kanały technologiczne.
- ▶ Przy budynku dworca powstanie parking typu Park&Ride z miejscami postojowymi dla samochodów w ilości około 70 szt. i rowerów - 30 szt., zlokalizowane zostaną przystanki komunikacji publicznej, założony monitoring.

- ▶ Poza budową węzła zostanie sfinansowany zakup 4 autobusów niskoemisyjnych, których bezpośrednim Beneficjentem będzie Zakład Komunikacji Publicznej Suchy Las Sp. z o.o.



Wniosek o dofinansowanie RPWP.03.03.03-30-0010/16.

- ▶ Szacowana całkowita wartość projektu 9 623 075,00 zł.
- ▶ Kwota dofinansowania 7 313 159,96 zł.
- ▶ Data zakończenia projektu IV kwartał 2017.



Równocześnie Gmina Suchy Las przystąpiła do prac projektowych związanych z przebudową i modernizacją dworca w Złotnikach, obiektu wpisanego do gminnej ewidencji zabytków.



Planuje się, że w zmodernizowanym budynku pomieszczenia zostaną przeznaczone na siedzibę Straży Gminnej, oddział biblioteki oraz miejsce obsługi podróżnych.

Realizacja węzła przesiadkowego w Złotnikach w celu zwiększenia dostępności linii kolejowej nr 354 Poznań - Piła

Dziękuję za uwagę.

