



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



SAMORZĄD WOJEWÓDZTWA
WIELKOPOLSKIEGO

Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne



Nazwa programu operacyjnego

Wielkopolski Regionalny Program Operacyjny
na lata 2014 - 2020

**Numer i nazwa Priorytetu w ramach
Programu operacyjnego**

Oś Priorytetowa 3. Energia

**Numer i nazwa Działania w ramach
Priorytetu Programu operacyjnego**

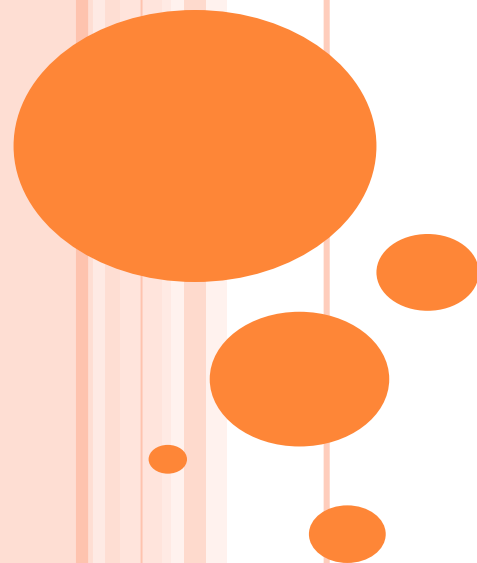
Działanie 3.3 Wspieranie strategii
niskoemisyjnych w tym mobilność miejska

Numer Schematu w ramach Działania

Poddziałanie 3.3.1 Inwestycje w obszarze
transportu miejskiego

Wnioskodawca

Miejski Zakład Komunikacji w Krotoszynie
Sp. z o.o.





Fundusze Europejskie
Program Regionalny



SAMORZĄD WOJEWÓDZTWA
WIELKOPOLSKIEGO

Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne



**„WYMIANA TABORU MZK W KROTOSZYNIE NA AUTOBUSY
NISKOEMISYJNE, BUDOWA CIĄGÓW PIESZO – ROWEROWYCH
ORAZ INNE INWESTYCJE W OBSZARZE TRANSPORTU
MIEJSKIEGO”**





Fundusze Europejskie
Program Regionalny



SAMORZĄD WOJEWÓDZTWA
WIELKOPÓLSKIEGO

Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne



WNIOSKODAWCA

MIEJSKI ZAKŁAD KOMUNIKACJI W KROTOSZYNIE SP. Z O.O.



PARTNER WSPÓŁREALIZUJĄCY PROJEKT

POWIAT KROTOSZYŃSKI



Powiatowy Zarząd Dróg w Krotoszynie

Występuje w projekcie jako jednostka realizująca projekt z ramienia Powiatu Krotoszyńskiego jako jednostka budżetowa





GŁÓWNY CEL PROJEKTU

- Zwiększenie wykorzystania transportu zbiorowego w Krotoszynie poprzez umożliwienie MZK w Krotoszynie świadczenia wysokiej jakości usług, spełniających standardy unijne w zakresie ochrony środowiska, konkurencyjnych względem transportu indywidualnego
- Promowanie multimodalnej mobilności miejskiej poprzez budowę i przebudowę ciągów pieszo – rowerowych w Krotoszynie





ZADANIA INWESTYCYJNE PROJEKTU

1

Zakup autobusów z silnikiem euro 6 zasilanych ON z możliwością zastosowania biopaliwa do 7% zawartości

- Zakup **2 szt. autobusów o długości 12 metrów** przeznaczone do przewozu osób niepełnosprawnych, wyposażone w system informacji pasażerów (tablice informacyjne, kasowniki, autokomputer)
- Zakup **4 szt. autobusów o długości poniżej 11 metrów** przeznaczone do przewozu osób niepełnosprawnych, wyposażone w system informacji pasażerów (tablice informacyjne, kasowniki, autokomputer)
- Zakup **1 szt. autobusu poniżej 8 metrów** przeznaczone do przewozu osób niepełnosprawnych, wyposażone w system informacji pasażerów (tablice informacyjne, kasowniki, autokomputer)





ZADANIA INWESTYCYJNE PROJEKTU

Miejski Zakład Komunikacji w Krotoszynie przeznaczają do wymiany następujące autobusy emitujące duże zanieczyszczenie:

- Neoplan, rok produkcji 1993, euro 1
- Autosan H9-35, rok produkcji 1995, euro 1
- Autosan H9-35, rok produkcji 1995, euro 1
- Autosan H9-21, rok produkcji 2000, euro 2
- Autosan A10-10, rok produkcji 2001, euro 3
- Mercedes Sprinter, rok produkcji 2002, euro 3





ZADANIA INWESTYCYJNE PROJEKTU

2 Przebudowa placu manewrowego na terenie zajezdni MZK w Krotoszynie Sp. z o.o. przy ul. Kobierskiej 5

- Wymieniona zostanie nawierzchnia placu manewrowego i tym samym poprawi się funkcjonalność i bezpieczeństwo placu.



3 Zakup i wdrożenie systemu zarządzania i organizacji ruchu

- Zakup systemu automatycznego przekazywania danych z kas fiskalnych w autobusach do komputera na dyspozytorni
- Zakup systemu umożliwiającego sprzedaż i kontrolę biletów okresowych elektrycznych
- Zakup systemu informacji pasażerów w punkcie przesiadkowym – dworzec autobusowy





ZADANIA INWESTYCYJNE PROJEKTU

4 Zakup stojaka na rowery w punkcie przesiadkowym na terenie dworca autobusowego

- Stojak zostanie zamontowany na terenie dworca autobusowego integrując transport rowerowy z autobusowym i samochodowym



5 Nadzór inwestorski

- Celem nadzoru inwestorskiego będzie kontrola nad prawidłową realizacją zadań z zakresu prac budowlanych związanych z przebudową ciągów pieszo – rowerowych.





ZADANIA INWESTYCYJNE PROJEKTU

6 **Przebudowa istniejącego chodnika na ciąg pieszo – rowerowy drogi powiatowej ul. Konstytucji 3 Maja w Krotoszynie wraz z zakupem oznakowania pionowego na ul. Floriańskiej**

7 **Przebudowa ciągu pieszo – rowerowego wzdłuż drogi powiatowej ul Raszkowska, ul Mahle w Krotoszynie**

8 **Budowa ciągu pieszo – rowerowego wzdłuż drogi powiatowej od ul. Mahle w Krotoszynie do m. Kobierno**





ZADANIA INWESTYCYJNE PROJEKTU

9 Promocja projektu

- Informowanie o projekcie na stronie MZK Krotoszyn, Urzędu Miejskiego w Krotoszynie, Starostwa Powiatowego oraz w lokalnej prasie.
- Zakupione zostaną tablice informacyjno – pamiątkowe, które zostaną umieszczone w momencie rozpoczęcia realizacji projektu w miejscu jego realizacji:



Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



[Tytuł projektu do uzupełnienia]

Cel projektu: [Cel projektu do uzupełnienia]

Beneficjent: [Nazwa beneficjenta do uzupełnienia]



www.mapadotacji.gov.pl

10 Działania w zakresie promocji transportu zbiorowego i niezmotoryzowanego

- Zorganizowany zostanie Dzień Otwarty na terenie zajezdni MZK w Krotoszynie,
- Udział MZK w Krotoszynie w lokalnym święcie „KrotoFEST”
- Organizacja przez Powiat Krotoszyński uroczystego przejazdu nowo wybudowanymi ciągami pieszo – rowerowymi
- Powiat Krotoszyński zorganizuje konkurs fotograficzny na zdjęcie ciągu pieszo – rowerowego





Fundusze Europejskie
Program Regionalny



SAMORZĄD WOJEWÓDZTWA
WIELKOPÓLSKIEGO

Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne



PROJEKT

Data rozpoczęcia projektu	01.04.2017 r.
Data zakończenia projektu	31.12.2017 r.
Całkowita wartość projektu	10 144 258,40 zł
Kwota kosztów kwalifikowanych	8 810 351,78 zł
Kwota dofinansowania	7 488 799,01 zł

