



Centra przesiadkowe wraz z niezbędną infrastrukturą

Działanie 3.3. Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska

Poddziałanie 3.3.1 Inwestycje w obszarze transportu miejskiego

Wielkopolski Regionalny Program Operacyjny na lata 2014 - 2020

Gmina Września

Tomasz Kałużny
Burmistrz Miasta i Gminy Września





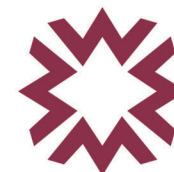
Całkowita wartość projektu: 21 215 889,80 zł

Kwota kosztów kwalifikowanych: 20 509 310,33 zł

Kwota dofinansowania: 17 432 913,77

Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych w związku z realizacją projektu – 63,47 tony ekwiwalentu CO2/rok

W ramach projektu powstanie m.in.: 350 miejsc postojowych, ścieżki rowerowe, promenada nad Wrześnicą, kładki i most łączące wrzesiński rynek z galerią handlową oraz dworcami PKP i PKS.



Zakres projektu i wizualizacje

Budowa bezpłatnego centrum przesiadkowego z 90 miejscami postojowymi przy dworcu PKP wraz z inteligentnym systemem zarządzania oraz zadaszzonego obiektu dla parkowania rowerów.

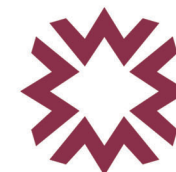




Zakres projektu i wizualizacje

Budowa nowych dróg gminnych o łącznej długości ok. 750 m, które połączą dworzec PKP i dworzec PKS oraz centrum Wrześni wraz z chodnikami, ściekami rowerowymi, energooszczędnym oświetleniem, ciągami pieszo-rowerowymi oraz miejscami postojowymi dla 140 pojazdów.

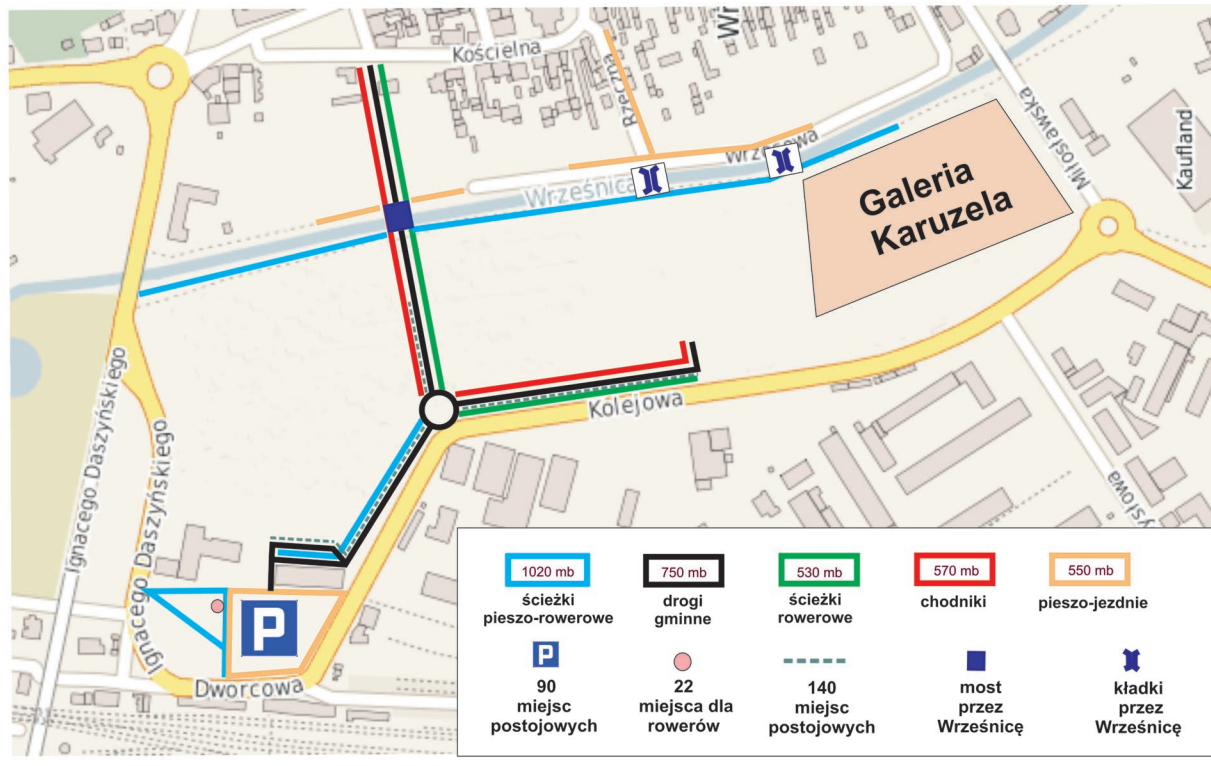
Przebudowa ulic Rzecznej i Wrzosowej poprzez powstanie nowych punktów świetlnych.





Zakres projektu i wizualizacje

Powstanie ciągu pieszo – rowerowego wzdłuż rzeki Wrześnica.



Zakres projektu i wizualizacje

Połączenie wrzeńskiego rynku z galerią handlową oraz dworcami PKP i PKS poprzez budowę mostu na Wrześnicy i dwóch kładek pieszo – rowerowych.



Zakres projektu i wizualizacje

Budowę bezpłatnego centrum przesiadkowego przy ul. Szosa Witkowska na blisko 150 miejsc postojowych wraz z rozbudową drogi dojazdowej, dojścia pieszego do chodnika oraz wybudowaniem zatoki autobusowej i montażem energooszczędnego oświetlenia.

Planowane do budowy centrum przesiadkowe przy ul. Szosa Witkowska



Zdjęcie terenu w chwili obecnej





Zakres projektu i wizualizacje

Zakup niskoemisyjnego autobusu elektrycznego.

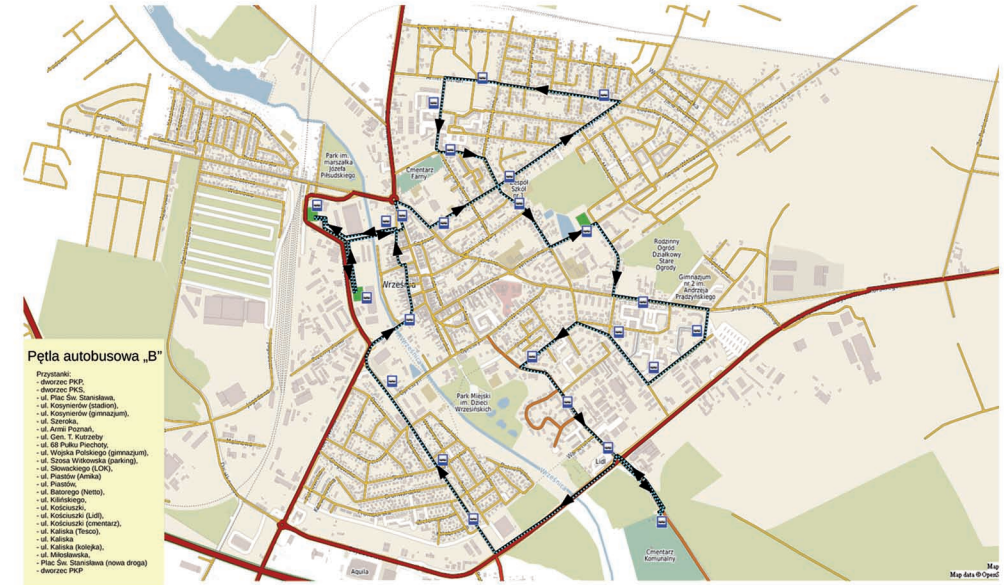
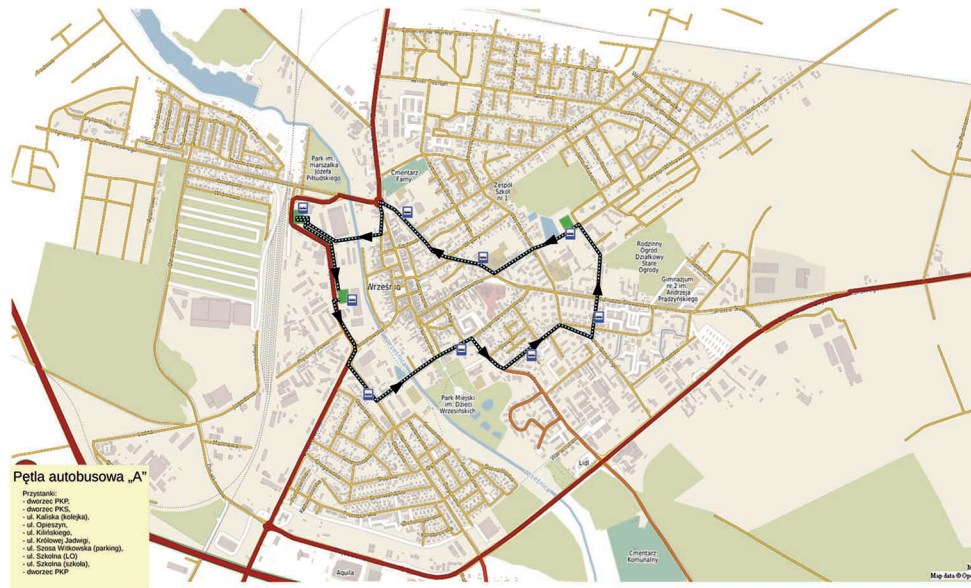


Września - Miasto w centrum zainteresowania





Zakupiony w ramach projektu niskoemisyjny autobus elektryczny będzie obsługiwał 2 pętle: A i B



Pętla A Kursy w ramach tzw. Małej Pętli obsługiwać będą głównie osoby dojeżdżające do pracy pociągiem z Wrześni do Poznania, a także uczniów, którzy przyjeżdżają z okolicznych miejscowości do szkół średnich komunikacją autobusową i kolejową. Z tak ustalonych tras korzystać będą mogły także osoby, które przyjeżdżają do pracy do Wrześni wspomnianymi środkami transportu.

Pętla B Z tego połączenia będą mogli korzystać wszyscy mieszkańcy, którzy chcą dotrzeć do najważniejszych obiektów szeroko rozumianej użyteczności publicznej (szpital, przychodnie, ośrodek kultury, pływalnia itp).





Wizualizacje projektu





Zdjęcia terenów realizacji projektów w chwili obecnej

