

WIELKOPOLSKI REGIONALNY PROGRAM

OPERACYJNY NA LATA 2014 – 2020

DOFINANSOWANIE W RAMACH

EUROPEJSKIEGO FUNDUSZU ROZWOJU REGIONALNEGO

Oś priorytetowa 3:

Energia

Działanie 3.3.

Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska

Poddziałanie 3.3.1.

Inwestycje w obszarze transportu miejskiego



**Zakup autobusów niskoemisyjnych,
modernizacja zajezdni autobusowej
MZK Piła Sp. z o.o. w Pile
i rozbudowa infrastruktury
dla potrzeb komunikacji miejskiej**

Wartość projektu

20 878 320,88 zł



Cele projektu

Celem głównym projektu jest stworzenie zrównoważonego systemu transportu w mieście Piła przez zwiększenie roli transportu publicznego.

Projekt odpowiada na zidentyfikowane potrzeby przedstawione w dokumentach strategicznych:

❖ dostosowanie jakości usług komunikacji miejskiej do preferencji podróżnych

❖ skrócenie czasu podróży

❖ zwiększenie:

- modalnego udziału transportu publicznego,
- płynności ruchu pojazdów i zlikwidowanie przeszkód w ruchu,
 - integracji różnych środków transportu,
 - bezpieczeństwa podróżnych i kierowców,
- dostępności do komunikacji ludzi starszych, osób z niepełnosprawnością i rodziców z dziećmi

❖ zmniejszenie:

- kosztów utrzymania infrastruktury i taboru,
- całościowego oddziaływania systemu transportowego na środowisko

Projekt obejmuje

INWESTYCJE

- AUTOBUSY EURO 6 ON 5 sztuk 3 850 000 zł
- AUTOBUSY HYBRYDOWE 6 sztuk 8 400 000 zł



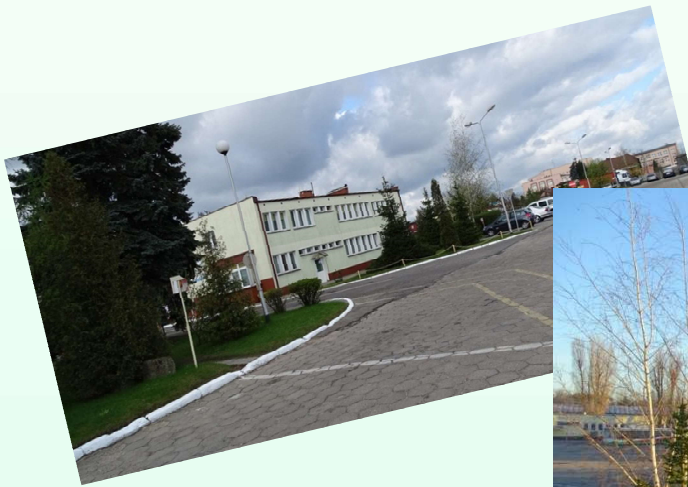
- MONITORING DO AUTOBUSÓW 27 sztuk 62 737 zł
- NOWE BILETOMATY 14 sztuk 420 420 zł
- MODERNIZACJA OBECNYCH BILETOMATÓW (CZYTNIKI KART PŁATNICZYCH) 32 sztuki 554 400 zł



Projekt obejmuje

INWESTYCJE

- MODERNIZACJA ZAJEZDNI AUTOBUSOWEJ 3 192 270 zł
- PARKINGI P&R I B&R
przy ul. Łącznej + oświetlenie tych parkingów 8 194 zł



Projekt obejmuje

INWESTYCJE

- WĘZEL PRZESIADKOWY, Biuro Obsługi Klienta na al. Piastów 220 000 zł
- DOKUMENTACJE 139 500 zł
- DZIAŁANIA INFORMACYJNO - PROMOCYJNE
PROMOCJA KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ 126 700 zł

