



Poznańska Kolej Metropolitalna. Węzły integracji – budowa systemu funkcjonalnych punktów przesiadkowych.

Wartość projektu: **4 815 145,37 zł**

Wartość dofinansowania: **4 092 873,56 zł**

WRPO na lata 2014-2020, 3 Oś priorytetowa: Energia,
Działanie 3.3.: Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska,
Poddziałanie 3.3.3.: Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w
ramach **ZIT dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Poznania**



Fundusze Europejskie
Program Regionalny

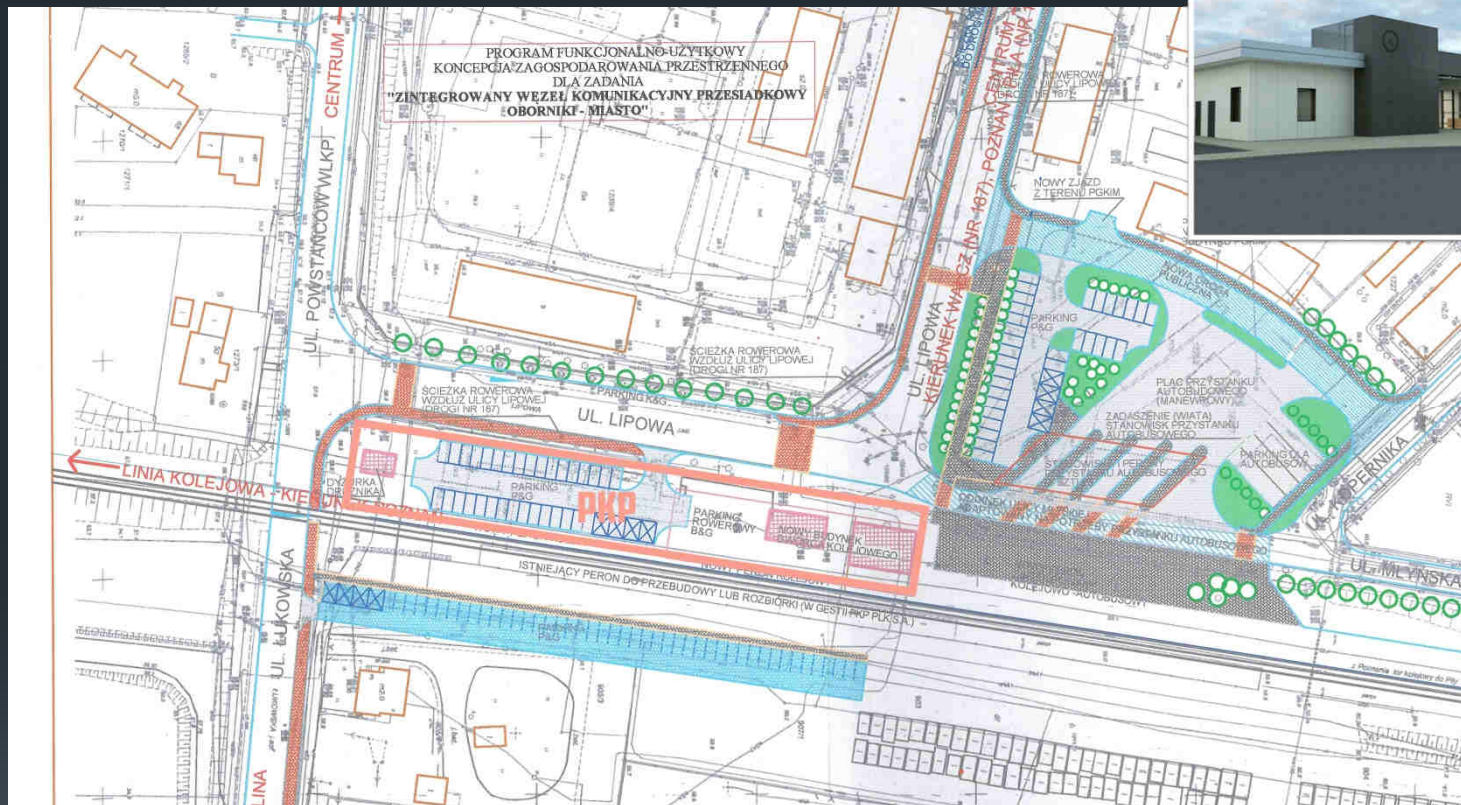


SAMORZĄD WOJEWÓDZTWA
WIELKOPOLSKIEGO

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Konceptcja



Zaplanowane wskaźniki

- Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych: **1 szt.**
- Liczba miejsc postojowych w wybudowanych obiektach „parkuj i jedź”: **84 szt.** (ok.120)
- Liczba samochodów korzystających z miejsc postojowych w wybudowanych obiektach „parkuj i jedź”: **6 150 szt./rok**
- Długość wybudowanych dróg dla rowerów: **1,28 km**
- Liczba osób korzystających z wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych: **60 000 osoby/rok**
- Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych (zał.8 -metodyka): **30,70 tony ekwiwalentu CO2/rok**



Gmina Oborniki
paleta możliwości



Dziękuję za uwagę



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



SAMORZĄD WOJEWÓDZTWA
WIELKOPOLSKIEGO

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego

