



Fundusze
Europejskie
Program Regionalny



SAMORZĄD WOJEWÓDZTWA
WIELKOPOLSKIEGO

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



PROJEKT

Zakup 8 niskoemisyjnych autobusów miejskich wraz z budową infrastruktury transportu publicznego, zakup systemu zarządzania flotą i informacji pasażerskiej, wymiana oświetlenia na energooszczędne oraz realizacja działań promujących transport publiczny

BENEFICJENT

Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych KOMORNIKI Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością



CAŁKOWITA WARTOŚĆ PROJEKTU: **9 960 766,00 PLN**

WARTOŚĆ KOSZTÓW KWALIFIKOWANYCH: **8 083 183,74 PLN**

WARTOŚĆ DOFINANSOWANIA: **6 870 706,17 PLN**



BENEFICJENT

Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych KOMORNIKI Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

HISTORIA DZIAŁALNOŚCI

- 1995** 1 czerwca 1995 roku rozpoczyna działalność na rzecz Gminy Komorniki Zakład Usług Komunalnych sp. z o.o. (skr. **ZUK**). Pierwszym zakresem usług świadczonych przez spółkę jest zbiorowe zaopatrzenie w wodę.
- 1996** 1 lipca 1996 roku ZUK rozpoczyna świadczenie usług transportowych (publiczny transport zbiorowy).
- 2012** 10 sierpnia 2012 roku dochodzi do połączenia spółek PUK „Łęczyca” i ZUK. Spółka funkcjonuje pod nazwą Przedsiębiorstwo Usług Kanalizacyjnych „Łęczyca” sp. z o.o., z siedzibą w Łęczycy.
- 2013** **25 stycznia 2013** roku spółka zmienia nazwę na Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych Komorniki sp. z o.o.
- 2013** 1 października 2013 roku, lokalny transport zbiorowy dotyczący gminy Komorniki został przekazany Zarządowi Transportu Miejskiego (skr. ZTM) w Poznaniu. W ramach podpisanego porozumienia Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych Komorniki sp. z o.o. świadczy usługi jako Operator w zakresie powyższego zadania na rzecz Organizatora ZTM.

Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych KOMORNIKI

Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

Zarząd Spółki:

Piotr Wróblewski - Prezes Zarządu

Andrzej Jezierski - Członek Zarządu

Katarzyna Zakrzewska - Członek Zarządu



GMINA KOMORNIKI

Gmina Komorniki położona jest w bezpośrednim sąsiedztwie Poznania, a tym samym w Aglomeracji Poznańskiej.

Gmina Komorniki cechuje się rocznym wzrostem liczby ludności.

Można zaobserwować, że liczba ludności wzrasta sukcesywnie od 2006 roku.

W 2014 roku liczba ludności wynosiła 24 433 i była większa od wartości z 2006 roku o 66%.

Prognozy liczby ludności wskazują, że liczba ta będzie dalej rokrocznie wzrastać. Rokroczny wzrost liczby ludności wynosi około 5%. **Zgodnie z linią trendu, prognozowana liczba ludności w 2025 roku będzie wynosiła 37 987 osób, a w 2040 r. 56 404 osoby.**



GMINA KOMORNIKI

Rokroczny wzrost liczby ludności wynosi około 5%. **Zgodnie z linią trendu, prognozowana liczba ludności w 2025 roku będzie wynosiła 37 987 osób, a w 2040 r. 56 404 osoby.**

Zapotrzebowanie na przewozy transportem zbiorowym będzie znacznie wzrastało na terenie Aglomeracji Poznańskiej, co tylko potwierdza konieczność przeprowadzenia działań rozwojowych i inwestycyjnych w PUK Komorniki.

W stosunku do roku 2015 zapotrzebowanie na przewozy w 2025 r. wzrośnie o 24,16%, a w 2040 r. o 52,53%.

GMINA KOMORNIKI

Zmiany potencjalnego zapotrzebowania na przewozy w latach 2025 i 2040 (bez ruchu poza Aglomerację Poznańską) w stosunku do roku 2015

Obszar	Dobowa produkcja ruchu	Dobowa atrakcja ruchu	2025r.	2040r.
Komorniki	32 863	32 667	24,16%	52,53%

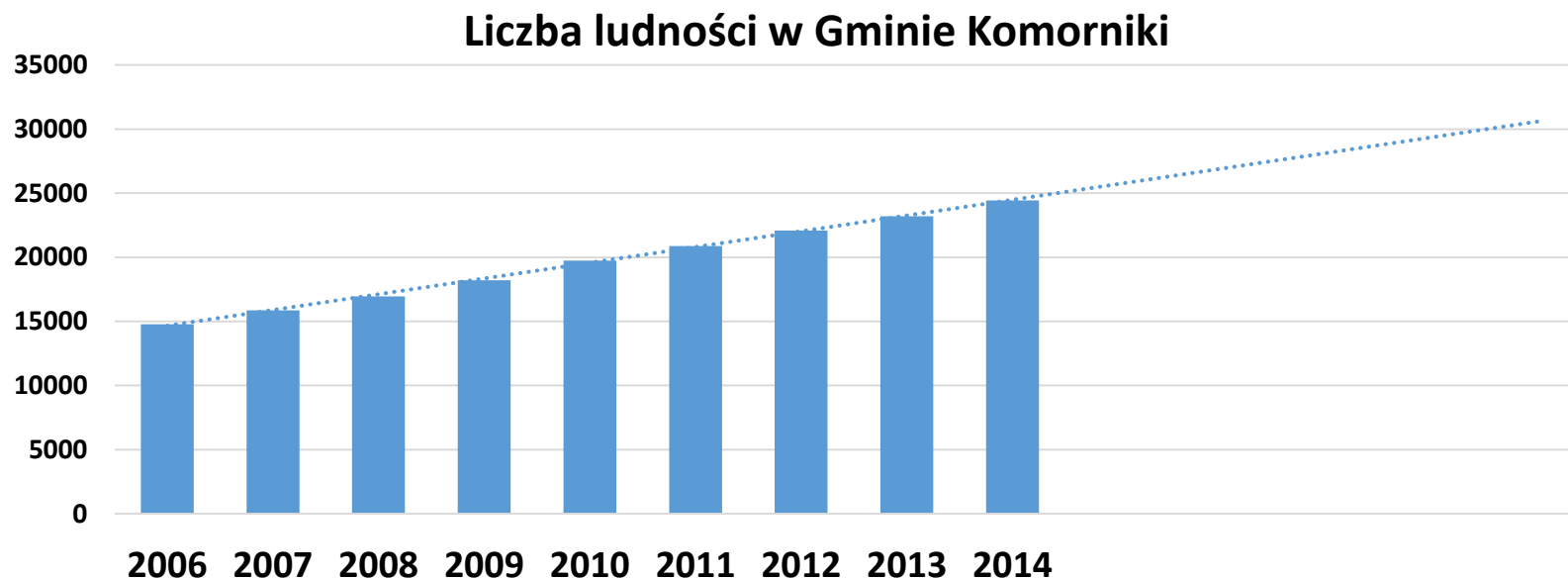
Źródło: Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla miasta Poznania na lata 2014-2025

GMINA KOMORNIKI

Liczba ludności w Gminie Komorniki w latach 2006-2014

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Gmina Komorniki	14 765	15 860	16 939	18 220	19 732	20 890	22 076	23 210	24 433

Źródło: Bank Danych Lokalnych – GUS



ZAKRES RZECZOWY PROJEKTU

Zadanie 1

**Wymiana 8 autobusów cechujących się standardami emisji EURO I i EURO II,
na 8 autobusów fabrycznie nowych, niskoemisyjnych i niskopodłogowych
spełniających normy emisji spalin Euro VI**

Zakupione autobusy będą:

- **niskopodwoziowe** – ułatwiające dostęp i podróżowanie dla osób niepełnosprawnych i starszych,
- **ekologiczne** – spełniające normy emisji spalin Euro VI,
- **ciche** - spełniające dopuszczalne normy poziomu hałasu,
- **„przyjazne”** dla podróżujących - wyposażone w urządzenia do głosowego informowania pasażerów niewidomych i niedowidzących oraz wyświetlacz z dynamiczną informacją o bieżącym przystanku i dwóch kolejnych.
- **niezawodne** – dzięki czemu rozkład jazdy autobusów będzie bardziej stabilny, gdyż zmniejszy się prawdopodobieństwo występowania awarii pojazdów.

ZAKRES RZECZOWY PROJEKTU

Zadanie 2

Budowa hali napraw i diagnostyki autobusów

W ramach projektu planowana jest budowa hali napraw i diagnostyki autobusów.

Projektowany budynek ma na celu zwiększenie kontroli technicznej autobusów, która jest bezwzględnie konieczna.

Projektowany budynek będzie służył do szybkiej, fachowej kontroli technicznej autobusów, w celu zapewnienia maksymalnego bezpieczeństwa pasażerom oraz bezawaryjności.

Budynek będzie posiadał nowoczesne kolumnowe podnośniki pojazdów umożliwiające pełną obsługę diagnostyczną, z możliwością udźwigu 22 ton i wysokością podniesienia 1,75m.

Dzięki budowie obiektu o długości 22 m będzie możliwa kontrola autobusów przegubowych o długości 18 m. Ponadto budynek będzie posiadał bezkolizyjny wjazd oraz wyjazd bez konieczności wycofywania.

Planowany budynek będzie posiadał powierzchnię - 149,7 m².

ZAKRES RZECZOWY PROJEKTU

Zadanie 3

Opracowanie Systemu Zarządzania Flotą

Działanie będzie obejmowało:

- zakup oprogramowania,
- serwera wraz z oprogramowaniem,
- systemu monitoringu do 9 autobusów, które nie są wyposażone w monitoring,
- 25 szt. nadajników GPS.

System Zarządzania Flotą poprzez nadajniki GPS będzie umożliwiał zlokalizowanie autobusów oraz przekazanie informacji do dyspozytorni, w której umiejscowiony zostanie serwer oraz komputer z oprogramowaniem. Monitoring autobusów pozwoli również na nieprzerwaną kontrolę sytuacji zarówno w autobusach oraz w najbliższym otoczeniu autobusów. Obraz z monitoringu będzie również przekazywany do dyspozytorni.

Pozwoli to na skrócenie czasu podróży, a także pozwoli na natychmiastowe reagowanie na ewentualne awarie, zatory, wypadki.

Ponadto System Zarządzania Flotą będzie zintegrowany z Systemem Informacji Pasażerskiej.

ZAKRES RZECZOWY PROJEKTU

Zadanie 4

Stworzenie Systemu Informacji Pasażerskiej

Działanie obejmie zakup 4 tablic informacyjnych, pięciowierszowych.

System Informacji Pasażerskiej będzie w pełni zintegrowany z Systemem Zarządzania Flotą oraz z Systemem ITS Poznań.

Na planowanych do zakupu tablicach, umiejscowionych na 2 przystankach charakteryzujących się największym przepływem pasażerów, wyświetlane będą informacje o rzeczywistym czasie przyjazdu i odjazdu autobusów a także o ewentualnych utrudnieniach i komunikaty organizacyjne.

Wprowadzenie systemu dynamicznej informacji pasażerskiej zapewni pasażerom nowoczesny, kompleksowy system informowania o aktualnych przyjazdach i odjazdach.

Nowoczesny system informacji pasażerskiej wydajnie skraca czas podróży i zwiększa konkurencyjność transportu zbiorowego, a więc jest elementem, który zachęca do korzystania z publicznego transportu, podnosi komfort podróżowania.

ZAKRES RZECZOWY PROJEKTU

Zadanie 5

Budowa węzłów przesiadkowych

Budowa węzła przesiadkowego Szreniawa, ul. Dworcowa:

- budowa platformy przystankowej, wiaty przystankowej oraz wiaty rowerowej

Węzeł przesiadkowy będzie zlokalizowany w bliskim sąsiedztwie stacji kolejowej Szreniawa, parkingu samochodowego oraz przy Muzeum Narodowym Rolnictwa i Przemysłu Rolno-Spożywczego.

Lokalizacja zwiększy atrakcyjność korzystania z komunikacji kolejowej a także, spowoduje wzrost atrakcyjności i promocję Muzeum w Szreniawie.

Budowa węzła przesiadkowego Wiry:

- budowa wiaty rowerowej oraz oświetlenia przystankowego przy istniejącym przystanku autobusowym

Węzeł przesiadkowy będzie zlokalizowany w bliskim sąsiedztwie stacji kolejowej Wiry.

Budowa dwóch węzłów przesiadkowych na terenie Gminy Komorniki zintegruje 4 środki transportu: kolej, ruch rowerowy, ruch autobusowy i ruch samochodowy.

Przystanki BIKE&RIDE będą zlokalizowane w bliskim sąsiedztwie parkingów oraz stacji kolejowych. Umożliwi to zwiększenie wykorzystania publicznych środków transportu oraz rowerów.

ZAKRES RZECZOWY PROJEKTU

Zadanie 6

Budowa 3 nowych przystanków i modernizacja 6 istniejących przystanków

- budowa przystanku autobusowego przy Os. Kompozytorów w Komornikach, ul. Vivaldiego, obręb Rosnowo/Szreniawa - obejmująca budowę platformy przystankowej, wiaty przystankowej i oświetlenia przystankowego;
- budowa przystanku autobusowego w Głuchowie przy ul. Tęczowej/Komornickiej, obręb Głuchowo - obejmująca budowę dwóch platform przystankowych oraz 2 wiat przystankowych.
- modernizacja istniejącego przystanku autobusowego przy ul. Ks. Wawrzyniaka w Komornikach, przystanek Komorniki/Ks. Wawrzyniaka n/z - platformy przystankowe obręb Komorniki - obejmująca budowę 2 platform przystankowych, wiaty przystankowej oraz oświetlenia przystankowego;
- modernizacja istniejącego przystanku Komorniki/Wiśniowa, obręb Komorniki - obejmująca budowę dwóch platform przystankowych oraz 1 wiaty przystankowej (1 już istnieje) oraz oświetlenia przystankowego,
- modernizacja istniejącego przystanku Komorniki/Kolejowa, obręb Komorniki - obejmująca budowę dwóch platform przystankowych oraz 2 wiat przystankowych.

ZAKRES RZECZOWY PROJEKTU

Zadanie 7

Wymiana oświetlenia na efektywne energetycznie

W wyniku realizacji projektu planowana jest wymiana oświetlenia na energooszczędne na terenie Zakładu PUK Komorniki – 15 szt.

Ponadto przy budowie i przebudowie infrastruktury transportu publicznego wymienionych będzie łącznie 6 szt. oświetlenia na energooszczędne.

Obecnie moc zainstalowana urządzeń oświetlenia równa się 3,54kW.

Po wymianie oświetlenia, moc zainstalowana spadnie do 0,67kW, tak więc, oszczędności w mocy zainstalowanej wyniosą 2,87kW.

Łączna redukcja mocy w wyniku projektu osiągnie poziom ok. 81,07%.

ZAKRES RZECZOWY PROJEKTU

Zadanie 8

Działania informacyjno-promocyjne

Działania obejmują zakup Infokiosku – tablicy na której będą wyświetlane informacje promocyjne oraz zachęcające do korzystania z komunikacji zbiorowej.

Tablica będzie zlokalizowana przy Urzędzie Gminy w Komornikach.

Informacje będą wskazywały w ciekawy, graficzny sposób, ograniczenie emisji CO₂ np. dzięki rezygnacji 100 osób z korzystania z indywidualnego transportu samochodem osobowym na rzecz transportu zbiorowego w ujęciu rocznym.

Dla zwiększenia zasięgu działań promocyjnych zostaną przygotowane plakaty i banery, które będą umieszczane w autobusach należących do PUK Komorniki Sp. z o.o. oraz na przystankach autobusowych.

Ponadto materiał promocyjno- informacyjny zostanie zamieszczony na stronie internetowej Wnioskodawcy oraz na stronie Gminy Komorniki.

Dodatkowo zostanie wykupiona powierzchnia reklamowa w lokalnej prasie, tak aby działania informacyjno – promocyjne dotarły do jak największej liczby mieszkańców Gminy Komorniki i Aglomeracji Poznańskiej.

ZAKRES RZECZOWY PROJEKTU

Zadanie 8

Działania informacyjno-promocyjne

Po zakupieniu nowych autobusów, spełniających normę Euro VI, Wnioskodawca zorganizuje „drzwi otwarte” – w ramach których zostanie zaprezentowany nowy tabor.

Podczas dni otwartych będą promowane zalety transportu publicznego zarówno w kontekście ochrony środowiska jak i komfortu podróży,

Podczas dni otwartych odbędą się darmowe, próbne przewozy pasażerów, aby mieszkańcy mogli zapoznać się z wysoką jakością nowych autobusów.

Podczas akcji promocyjnej będą wręczane ulotki informujące o zaletach transportu publicznego oraz zostanie zorganizowany konkurs dla dzieci i młodzieży z wiedzy o ochronie środowiska i środowisku naturalnym Gminy Komorniki. Uczestnikom konkursu zostaną wręczone upominki.

ZAKRES RZECZOWY PROJEKTU

Zadanie 8

Działania informacyjno-promocyjne

Podczas „Drzwi otwartych” odbywać się będą spotkania i prelekcje, m.in.:

„BEZPIECZNY PASAŻER”- lekcja na temat udogodnień dla pasażerów (uczniów) w autobusach, o zasadach bezpiecznego korzystania (wsiadanie, wysiadanie), przepisy ruchu drogowego, ważne telefony alarmowe, jak bezpiecznie dojść i wrócić z przystanku, co zrobić w sytuacji awaryjnej, autobusowy savoir-vivre – czyli kto komu ustępuje, komu się pomaga, nie śmieć w autobusie itp..

„I TY MOŻESZ ZOSTAĆ KIEROWCĄ” – przybliżenie zawodu kierowcy ze szczególnym zwróceniem uwagi na nowoczesność i ekologiczność transportu

„NOWOCZESNA MAMA W AUTOBUSIE” – program dla mam podróżujących z wózkami, czy kobiet w ciąży

Uczestnicy spotkań otrzymają gadżety z hasłem promującym komunikację miejską oraz logotypami unijnymi.



EFEKTY PROJEKTU

Przedłużenie 3 linii autobusowych (701; 703; 704).

Linie zostaną wydłużone w celu skomunikowania najbardziej dynamicznie rozwijających się obszarów gminy Komorniki generujących ruch.

Należą do nich rozbudowujące się osiedla Kompozytorów i Poetów w Szreniawie oraz komornicki obszar przemysłowy, w którym swoją lokalizację wybiera coraz więcej podmiotów gospodarczych, w których znajduje zatrudnienie ludność z obszaru całej aglomeracji poznańskiej.

Ponadto projekt zakłada lepsze skomunikowanie stacji kolejowej w Szreniawie poprzez wprowadzenie tzw. wjazdu kieszeniowego do węzła przesiadkowego.

Węzeł przesiadkowy, do którego będzie wjeżdżał autobus linii 703, jest skomunikowany ścieżką rowerową przebiegającą przez Gminę Komorniki.

Ścieżka rowerowa prowadzi przez tereny mieszkaniowe gminy oraz tereny najbardziej atrakcyjne pod względem turystycznym, w tym Wielkopolski Park Narodowy.





EFEKTY PROJEKTU

PUK Komorniki Sp. z o.o. dąży do jak najlepszej integracji komunikacji autobusowej z komunikacją kolejową oraz rowerową. W tym celu zostaną utworzone węzły przesiadkowe przy stacjach kolejowych w Szreniawie i Wirach, gdzie powstaną elementy pełniące funkcje parkingu Bike&Ride. Usprawni to modalne wykorzystanie transportu publicznego.



EFEKTY PROJEKTU

Tabor zakupiony w ramach realizacji projektu będzie spełniał najwyższe obowiązujące standardy emisyjne – EURO VI

W wyniku tych działań, szacuje się, iż roczny spadek emisji CO₂ wyniesie **37,27 MgCO₂/rok**.

W okresie 25 lat, przyniesie to oszczędności na poziomie **115 048,47 zł**.

Poniżej przedstawiono porównanie emisji autobusów, które zostaną wymienione z autobusami zakupionymi w ramach projektu:

Emisja [g/km]	EURO I	EURO II	EURO VI
CO	3,16	1	0,5
HC	-	0,15	0,05
NOx	-	0,55	0,08
HC+NOx	1,13	0,7	0,13
PM	0,14	0,08	0,005

Działania przewidziane w projekcie są bezpośrednio komplementarne z działaniami wykazanymi w Programie ochrony, mające na celu redukcję emisji pyłu zawieszonego PM10 z transportu samochodowego (emisji liniowej).



Fundusze
Europejskie
Program Regionalny



SAMORZĄD WOJEWÓDZTWA
WIELKOPOLSKIEGO

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



EFEKTY PROJEKTU

- Liczba przewozów komunikacją miejską na przebudowanych liniach komunikacji: **36 343 szt./rok** – przebudowane w ramach projektu zostaną 3 linie autobusowe 701; 703 oraz 704
- Liczba osób korzystających z wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych: **79 459 os./rok**



EFEKTY PROJEKTU

Działania zaplanowane w projekcie przyczynią się do:

- Szerszego wykorzystania bardziej efektywnego transportu publicznego oraz niezmotoryzowanego indywidualnego,
- Zmniejszenia wykorzystania samochodów osobowych,
- Lepszej integracji różnych gałęzi transportu, w tym integracji z planowaną Koleją Metropolitarną,
- Niższej emisji zanieczyszczeń powietrza, hałasu oraz niższego zatłoczenie,
- Poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- Zwiększenia dostępności obiektu do potrzeb osób z niepełnosprawnościami,
- Ograniczenia kosztów związanych z eksploatacją oraz remontami autobusów,
- Skrócenia czasu podróży pasażerów.



DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ

