



STANOWISKO KONWENTU MARSZAŁKÓW WOJEWÓDZTW RP

w sprawie utrzymania na dotychczasowych zasadach określonych w Porozumieniu zawartym w dn. 9 grudnia 2008r. pomiędzy Ministrem Infrastruktury a Województwami finansowania lub współfinansowania przez samorządy województw zadań w zakresie zakupu, modernizacji oraz napraw pojazdów kolejowych przeznaczonych do przewozów pasażerskich wykonywanych na podstawie umowy o świadczenie usług publicznych z Funduszu Kolejowego w latach 2016 – 2019.

Uwzględniając sytuację finansową spółki pod firmą: „Przewozy Regionalne” Sp. z o.o., Minister Infrastruktury i Rozwoju Zarządzeniem nr 23 z dn. 4 kwietnia 2014r. powołał Zespół Sterujący do spraw przekształcenia i restrukturyzacji działalności przedsiębiorcy „Przewozy Regionalne” Sp. z o.o..

Wsparcie finansowe z Funduszu Kolejowego umożliwi konstruktywną współpracę samorządów w zakresie przeprowadzenia restrukturyzacji Spółki z zachowaniem sprawności technicznej pojazdów kolejowych, eksploatowanych przez okres 30 do 40 lat bez konieczności ograniczania pracy eksploatacyjnej.

Samorządy województw w latach 2009 – 2014 zwiększyły dofinansowanie na przedmiotowe zadanie w stopniu wyczerpującym ich możliwości finansowe. Tak więc jak wskazano na wstępie, Konwent Marszałków Województw RP widzi bezwzględną konieczność kontynuacji zabezpieczenia środków finansowych z Funduszu Kolejowego.

**Przewodniczący
Konwentu Marszałków
Województw RP**

Marek Woźniak