



Informacja o realizacji zadań na drogach wojewódzkich Województwa Wielkopolskiego w 2014 roku.

Plan Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu na rok 2014 wyniósł 190.630.155 zł (Uchwała Sejmiku Województwa Wielkopolskiego nr II/13/14 z dnia 22.12.2014 r.) w tym:

- bieżące utrzymanie dróg i mostów 55.934.709 zł,
- wydatki inwestycyjne 115.634.524 zł,
- koszty administrowania drogami 19.060.922 zł.

1. Zadania realizowane w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego:

- ***Budowa obwodnicy m. Wągrowiec w ciągu drogi wojewódzkiej nr 241 wraz z remontem istniejących odcinków obwodnicy Wągrowca***

Wartość zadania wynosi 40.604.054 zł, w tym dofinansowanie Unii Europejskiej 31.132.879 zł. W latach ubiegłych wydatkowano kwotę 24.869.379 zł, z tego dofinansowanie UE 18.547.124zł. Ponadto w roku 2014 wydatkowano kwotę 13.969.749 zł, z tego dofinansowanie UE 10.196.350zł. Termin zakończenia zadania 30.06.2015 r.

- ***Budowa obwodnicy miasta Czarnków w ciągu drogi wojewódzkiej nr 178 Walcz – Trzcianka – Czarnków – Oborniki***

Wartość zadania wynosi 88.661.034 zł, w tym dofinansowanie Unii Europejskiej 69.765.486 zł. W latach ubiegłych wydatkowano kwotę 35.307.230 zł, w tym dofinansowanie UE 29.794.981zł. W roku 2014 wydatkowano kwotę 5.284.184 zł, z tego dofinansowanie UE 4.254.546 zł. W dniu 04.08.2014r. odstąpiono od umowy z wykonawcą robót „POL – DRÓG Piła” z powodu znacznych opóźnień w realizacji robót uniemożliwiających zakończenie zadania w terminie. Podpisanie umowy z nowym wykonawcą robót „SKANSKA” nastąpiło w dniu 16.12.2014 r. Termin zakończenia zadania 30.09.2015 r.

- ***Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 433 Swarzędz – Gądko odc. Swarzędz- Garby***

Wartość zadania wyniosła 13.582.513 zł, w tym dofinansowanie Unii Europejskiej 8.621.984 zł. Zadanie zakończone. Termin rozpoczęcia 15.02.2013r., termin zakończenia 31.07.2014r.

- ***Budowa obwodnicy Opalenicy w ciągu drogi wojewódzkiej nr 307***

Wartość zadania wyniosła 43.776.708 zł, w tym dofinansowanie Unii Europejskiej 37.133.702 zł. Zadanie zakończone. Termin rozpoczęcia 17.01.2011r., termin zakończenia 30.06.2014r. Zadanie realizowane było w systemie „zaprojektuj i wybuduj”.



– **Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 196 Poznań-Murowana Goślina-Wągrowiec na odcinku Murowana Goślina - Wągrowiec**

Wartość zadania wyniosła 69.237.382 zł, w tym dofinansowanie Unii Europejskiej 58.851.774 zł. Zadanie zakończone. Termin rozpoczęcia 10.05.2011r., termin zakończenia 30.11.2014r.

Zadanie realizowane było w systemie „zaprojektuj i wybuduj”.

– **Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 140 Wronki – Jasionna**

Wartość zadania wynosi 9.054.457 zł, z tego udział UE 7.475.204 zł. W roku 2014 wydatkowano kwotę 6.035.424 zł, z tego udział UE 5.130.110 zł. Na rok 2015 zaplanowano kwotę 3.019.033 zł, w tym udział UE 2.345.094 zł. Termin rozpoczęcia 30.07.2014r., termin zakończenia 30.06.2015r.

– **Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 150 Wronki-Szklarnia w m. Wronki (ul. Myśliwska)**

Wartość zadania wyniosła 3.292.531 zł, w tym dofinansowanie Unii Europejskiej 2.603.019 zł. Zadanie zakończone. Termin rozpoczęcia 21.05.2014r., termin zakończenia 14.11.2014r.

– **Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 188 w miejscowości Zakrzewo**

Wartość zadania wynosi 2.406.124 zł, w tym dofinansowanie Unii Europejskiej 1.921.071 zł. Zadanie zakończone. Termin rozpoczęcia 23.05.2014r., termin zakończenia 21.11.2014r.

– **Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 443 Jarocin – Tuliszków w m. Grodziec**

Wartość zadania wyniosła 2.944.082 zł, w tym dofinansowanie Unii Europejskiej 2.276.288 zł. Zadanie zakończone. Termin rozpoczęcia 23.04.2014r., termin zakończenia 10.11.2014r.

– **Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 449 wraz z przebudową mostu w m. Grabów nad Prosną**

Wartość zadania wyniosła 6.398.968 zł, w tym dofinansowanie Unii Europejskiej 4.841.850 zł. Zadanie zakończone. Termin rozpoczęcia 21.05.2014r., termin zakończenia 15.12.2014r.

Łączna wartość zadań wynosi 279.957.853 zł, w tym dofinansowanie Unii Europejskiej 224.623.257 zł. W roku 2014 wydatkowano kwotę 72.660.581 zł, w tym dofinansowanie Unii Europejskiej 56.951.238 zł.

Realizacja ww. zadań przyczyni się do:

- wybudowania 3 obwodnic o łącznej długości 13,75 km,
- przebudowania lub rozbudowania 39,78 km dróg,
- wyremontowania 6,2 km istniejącej obwodnicy,
- przebudowania 1 obiektu mostowego.

2. **Zadania realizowane ze środków własnych:**

– **Droga Nr 188 Człuchów-Piła odc. Piła – Lipka – II etap**

Zadanie realizowane jest etapowo. W roku 2014 realizowany był odcinek w m. Krajenka.

Wartość zadania wyniosła 1.358.982 zł. Zadanie zakończone.



– ***Droga nr 251 przebudowa na odc. Kaliska-Niemczyn***

Wartość zadania wyniosła 2.737.743 zł. Zadanie zakończone.

– ***Droga nr 160 przebudowa na odc. Głażewo-droga krajowa nr 24***

Wartość zadania wyniosła 1.897.133 zł. Zadanie zakończone.

– ***Droga nr 263 przebudowa na odc. Kopydłowo-Ślesin***

Wartość zadania wyniosła 1.092.972 zł. Zadanie zakończone.

– ***Droga nr 133 Sieraków ul. Wieleńska***

Wartość zadania wyniosła 296.843 zł. Zadanie zakończone.

– ***Droga nr 308 Sepno-Bonikowo***

Wartość zadania wyniosła 2.603.219 zł. Zadanie zakończone.

– ***Droga nr 437 Dolsk-Koszkowo***

Wartość zadania wyniosła 2.835.179 zł. Zadanie zakończone.

Łączna wartość tych zadań to 12.822.071 zł. Zakres rzeczowy objął przebudowę 21 km dróg.

3. **Zadania realizowane w ramach Programu likwidacji zagrożeń na dojazdach do szkół dzieci i młodzieży na drogach wojewódzkich:**

W 2014 roku w ramach *Programu likwidacji zagrożeń...* WZDW w Poznaniu prowadzono roboty budowlane na 27 inwestycjach o łącznej wartości 8.337.972 zł (w tym dofinansowanie jednostek samorządu terytorialnego 578.193 zł oraz dofinansowanie Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego w kwocie 3.465.666 zł).

W roku 2014 na łącznej długości 10,09 km realizowane były inwestycje w następujących miejscowościach:

- budowa, przebudowa lub remont 7,52 km chodników: Chełst, Folsztyn, Czarnków, Pawłowo Żońskie (wraz z sygnalizacją świetlną wzbudzaną), Owieczki, Sławno II etap, Bierzwienna Długa Kolonia-Kłodawa II etap, Koźminek-Tymianek II etap, Ratyń, Drzonek, Wilczyna, Bukownica, Piotrów-Żegocin II etap, Książenice II etap, Jaraczewo (wraz z sygnalizacją świetlną wzbudzaną), Lipiny,
- budowa lub przebudowa 2,57 km ścieżek pieszo-rowerowych: Gulcz, odc. Witkowo-Mąkownica III etap, Mieścisko II etap, Topola Mała II etap,
- przebudowa skrzyżowania: Plewnia, Ląd,
- budowa 2 sygnalizacji świetlnych: Dzierżąno Wielkie (wzbudzana), Międzychód (pełna),
- zainstalowano 3 znaki aktywne: Janków Pierwszy, Odolanów, Mikstat.



4. **Zadania realizowane w ramach poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego:**

W 2014 roku w ramach poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego WZDW w Poznaniu prowadzono roboty budowlane na 21 inwestycjach o łącznej wartości 3.415.771 zł (w tym dofinansowanie jednostek samorządu terytorialnego 499.434 zł). W roku 2014 realizowane były inwestycje z zakresu poprawy bezpieczeństwa w następujących miejscowościach:

- budowa lub przebudowa 3,81 km chodników: Wrząca, Stobno, Jabłonowo, Miały, Sarbka, Piekary, Cisew, Szadów, Lubotyń, Wola Łaszczowa (kontynuacja w roku 2015), Grobla, Ślesin, Kąty, Zakrzewo, Sucha (wraz z sygnalizacją świetlną, kontynuacja w roku 2015),
- budowa kanalizacji deszczowej w m. Wronki,
- budowa 4 sygnalizacji świetlnych: Trzcianka (wzbudzana), Turek (pełna), Zalasewo (wzbudzana), Buk (pełna),
- przebudowa skrzyżowania w m. Tarce.

Podsumowanie:

Efekty rzeczowe wszystkich zadań realizowanych w 2014 roku:

- wybudowanie 3 obwodnic o łącznej długości 13,75 km
- przebudowa lub rozbudowa 60,78 km dróg,
- wyremontowanie 6,2 km istniejącej obwodnicy,
- przebudowa 1 obiektu mostowego,
- budowa 5 wzbudzanych sygnalizacji świetlnych,
- budowa 4 pełnych sygnalizacji świetlnych,
- zainstalowanie 3 znaków aktywnych,
- wybudowanie lub przebudowanie 2,57 km ścieżek pieszo- rowerowych,
- wybudowanie lub przebudowanie 11,33 km chodników,
- przebudowanie 3 skrzyżowań,
- budowa kanalizacji deszczowej.

