

Informacja o wykonaniu zadań na drogach Województwa Wielkopolskiego w 2018 roku

Plan Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu na rok 2018 wynosi 262.695.214,25 zł (Uchwała Sejmiku Województwa Wielkopolskiego nr II/9/18 z dnia 19 grudnia 2018 r.) w tym:

- bieżące utrzymanie dróg i mostów 127.511.713,00 zł,
- wydatki inwestycyjne 106.750.053,25 zł,
- koszty administrowania drogami 28.433.448,00 zł.

1. Zadania realizowane w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020:

- ***Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 160 odc. Sowia Góra – Międzychód – budowa mostu w m. Międzychód rz. Warta***

Wartość zadania wyniosła 21.102.453,82 zł, w tym dofinansowanie Unii Europejskiej 17.097.625,57 zł. W latach 2016 – 2017 wydatkowano kwotę 16.377.067,96 zł, w tym dofinansowanie UE 13.451.424,52 zł. W 2018 roku wydatkowano kwotę 504.824,40 zł, w tym dofinansowanie UE 429.100,74 zł. Pierwotnie zadanie miało być realizowane w latach 2016-2018, jednakże z uwagi na opóźnienia z winy wykonawcy, tut. Zarząd wypowiedział umowę na roboty budowlane. 20 marca 2019 r. podpisano umowę na dokończenie zadania za kwotę 4.723.146,78 zł.

- ***Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od mostu na Południowym Kanale Obrzy do m. Mochy***

Wartość zadania wyniosła 20.259.403,55 zł, w tym dofinansowanie Unii Europejskiej 15.160.072,72 zł. Zadanie realizowano w latach 2017-2018. W 2018 roku wydatkowano kwotę 14.578.011,28 zł, w tym dofinansowanie Unii Europejskiej 10.330.889,30 zł. Zadanie zakończone.

- ***Budowa obwodnicy Obornik w ciągu drogi wojewódzkiej nr 178 Wałcz - Oborniki***

Wartość zadania wynosi 14.360.133,40 zł, w tym dofinansowanie Unii Europejskiej 12.206.113,37 zł. Zadanie realizowane w systemie „zaprojektuj i wybuduj” w latach 2017-2019. W 2018 roku wydatkowano kwotę 3.419.394,08 zł, w tym dofinansowanie Unii Europejskiej 2.906.484,97 zł. Zakończenie zadania planowane jest w grudniu 2019 roku.

– ***Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od granicy powiatu leszczyńskiego do granicy województwa wielkopolskiego***

Pierwotna wartość zadania wynosiła 12.819.413,00 zł, w tym dofinansowanie Unii Europejskiej 10.900.630,77 zł. Zadanie miało być realizowane w systemie „zaprojektuj i wybuduj” w latach 2017-2019. Dnia 15 lutego 2019 r. zawarto porozumienie z wykonawcą o rozwiązaniu umowy. W I kwartale 2019 roku tutejszy Zarząd ponownie złożył wniosek o dofinansowanie. Planowana wartość zadania wynosi 51.608.045,00 zł, w tym dofinansowanie Unii Europejskiej 41.802.710,00 zł. Zadanie będzie realizowane w systemie „buduj”, a zakończenie planowane jest w roku 2021.

– ***Budowa obwodnicy Wronek w ciągu drogi wojewódzkiej nr 182 i 184***

Zadanie pierwotnie podzielone było na dwa odcinki „Budowa obwodnicy Wronek w ciągu drogi wojewódzkiej nr 182 i 184 – od DW 184 do drogi powiatowej nr 1895P” oraz „Budowa obwodnicy Wronek w ciągu drogi wojewódzkiej nr 182 i 184 – od drogi powiatowej nr 1895P do DW 182”. Łączne planowane nakłady dla całego przedsięwzięcia wynosiły 49.766.438,00 zł, w tym udział Unii Europejskiej 42.301.472,29 zł. Zadanie miało być realizowane w systemie „zaprojektuj i wybuduj” w latach 2016-2019. Dnia 15 lutego 2019 r. zawarto porozumienie z wykonawcą o rozwiązaniu umowy. W I kwartale 2019 roku tutejszy Zarząd ponownie złożył wniosek o dofinansowanie na budowę całej obwodnicy Wronek (dwa odcinki). Planowana wartość zadania wynosi 124.753.974,00 zł, w tym dofinansowanie Unii Europejskiej 101.051.188,00 zł. Zakończenie zadania planowane jest w roku 2022, a jego realizacja odbywać się ma w systemie „buduj”.

– ***Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 306 na odcinku od m. Buk do skrzyżowania z nowym przebiegiem S5***

Pierwotna wartość zadania wynosiła 19.401.629,04 zł, w tym dofinansowanie Unii Europejskiej 16.491.384,67 zł. Zadanie miało być realizowane w systemie „zaprojektuj i wybuduj” w latach 2016-2019. Ze względu na opóźnienia w wykonywaniu Umowy ze strony wykonawcy, dnia 21 września 2018 r. Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu odstąpił od Umowy. 13 marca 2019 r. podpisano umowę na opracowanie dokumentacji projektowej z terminem zakończenia prac projektowych: listopad 2019 r. Planowana wartość zadania wynosi 41.680.000,00 zł, a jego realizacja odbywać się będzie w systemie „buduj”.

– ***Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od m. Mochy do granicy powiatu leszczyńskiego***

Wartość zadania wynosi 24.905.994,59 zł, w tym dofinansowanie Unii Europejskiej 20.173.408,48 zł. Zadanie realizowane jest w latach 2017-2019. W 2018 roku wydatkowano kwotę 12.407.431,77 zł, w tym dofinansowanie UE 10.546.317,00 zł, a zakończenie zadania planowane jest we wrześniu 2019 roku.

- ***Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 306 na odc. skrzyżowanie z nowym przebiegiem S5 - droga wojewódzka nr 431***

Wartość zadania wynosi 26.820.176,96 zł, w tym dofinansowanie Unii Europejskiej 22.797.150,41 zł. Zadanie realizowane jest w systemie „zaprojektuj i wybuduj” w latach 2017-2019. W 2018 roku wydatkowano kwotę 6.549.487,04 zł, w tym dofinansowanie UE 5.567.063,98 zł, a zakończenie zadania planowane jest w czerwcu 2020 roku.
- ***Budowa mostu przez rzekę Wartę wraz z dojazdami w ciągu drogi wojewódzkiej nr 431 w m. Rogalinek***

Pierwotna wartość zadania wyniosła 44.200.000,00 zł, w tym dofinansowanie Unii Europejskiej 37.570.000,00 zł. Zadanie miało być realizowane w latach 2018-2020. W związku z tym jednak, iż złożone oferty znacznie przekraczały zaplanowane nakłady, postępowanie przetargowe zostało unieważnione. W I kwartale 2019 roku tutejszy Zarząd ponownie złożył wniosek o dofinansowanie. Planowana wartość zadania wynosi 76.065.000,00 zł, w tym dofinansowanie Unii Europejskiej 61.613.950,00 zł. Zakończenie zadania planowane jest w roku 2022.
- ***Budowa obwodnicy Gostynia w ciągu drogi wojewódzkiej nr 434***

Wartość zadania wynosi 117.469.688,84 zł, w tym dofinansowanie Unii Europejskiej 85.201.870,66 zł. Dnia 21 sierpnia 2018 r. podpisano umowę z wykonawcą, a zakończenie zadania planowane jest w listopadzie 2021 roku. Realizacja zadania odbywa się w systemie „buduj oraz zaprojektuj i wybuduj”.
- ***Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 190 na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 188 w miejscowości Krajenka do skrzyżowania z drogą krajową nr 10 – etap I***

Wartość zadania wynosi 64.443.181,50 zł, w tym dofinansowanie Unii Europejskiej 41.887.983,66 zł. Dnia 24 sierpnia 2018 r. podpisano umowę z wykonawcą, a zakończenie zadania planowane jest w listopadzie 2021 roku. Zadanie realizowane jest w systemie „zaprojektuj i wybuduj”.
- ***Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 194 na odc. od m. Wyrzysk do m. Osiek nad Notecią***

Wartość zadania wynosi 29.124.269,68 zł, w tym dofinansowanie Unii Europejskiej 20.344.744,89 zł. Dnia 23 października 2018 r. podpisano umowę z wykonawcą, a zakończenie zadania planowane jest we wrześniu 2020 roku.
- ***Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 263 na odcinku od skrzyżowania z DK 92 do skrzyżowania z DP 3403P w m. Drzewce***

Pierwotna wartość zadania wynosiła 40.500.000,00 zł, w tym dofinansowanie z Unii Europejskiej 34.425.000,00 zł. Zadanie miało być realizowane w systemie „zaprojektuj i wybuduj” w latach 2018-2022. W związku z tym jednak, iż złożone oferty znacznie przekraczały zaplanowane nakłady, postępowanie przetargowe zostało unieważnione. Na dzień dzisiejszy zadanie nie jest planowane do realizacji.

- ***Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 263 na odcinku od skrzyżowania z DP 3403P w m. Drzewce do skrzyżowania z DW 473***
Wartość zadania wynosi 49.408.024,92 zł, w tym dofinansowanie Unii Europejskiej 31.973.765,75 zł. Zadanie realizowane jest w systemie „zaprojektuj i wybuduj”. Dnia 17 października 2018 r. podpisano umowę z wykonawcą, a zakończenie zadania planowane jest w maju 2022 roku.
- ***Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 432 na odcinku Ruskowo-Grzymysławice***
Wartość zadania wynosi 36.449.670,09 zł, w tym dofinansowanie Unii Europejskiej 24.567.821,99 zł. Dnia 9 października 2018 r. podpisano umowę z wykonawcą, a zakończenie zadania planowane jest w maju 2022 roku. Zadanie realizowane jest w systemie „zaprojektuj i wybuduj”.
- ***Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 123 Huta Szklana - droga krajowa nr 22 (Przesieki) na odcinku od skrzyżowania w m. Huta Szklana do końca obszaru zabudowanego m. Kuźnica Żelichowska***
Wartość zadania wynosi 48.481.413,73 zł, w tym dofinansowanie Unii Europejskiej 38.615.924,99 zł. Dnia 15 października 2018 r. podpisano umowę z wykonawcą, a zakończenie zadania planowane jest w sierpniu 2021 roku.
- ***Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 123 Huta Szklana - droga krajowa nr 22 (Przesieki) na odcinku od końca obszaru zabudowanego m. Kuźnica Żelichowska do skrzyżowania z drogą krajową nr 22 (Przesieki)***
Wartość zadania wynosi 30.960.745,48 zł, w tym dofinansowanie Unii Europejskiej 25.075.409,20 zł. Dnia 15 października 2018 r. podpisano umowę z wykonawcą, a zakończenie zadania planowane jest w sierpniu 2021 roku.
- ***Budowa drogi łączącej drogę wojewódzką nr 260 z drogą krajową nr 15 w Gnieźnie***
Zadanie realizowane jest przy współpracy z Miastem Gniezno. Planowana wartość zadania wynosiła 19.999.999,98 zł, w tym dofinansowanie Unii Europejskiej 16.999.999,98 zł. Środki na pokrycie udziału własnego zostały zabezpieczone w budżecie Miasta Gniezno. W roku 2018 tut. Zarząd dwukrotnie przeprowadził procedurę przetargową na realizację zadania w systemie „zaprojektuj i wybuduj”. W związku z tym jednak, iż złożone oferty znacznie przekraczały zaplanowane nakłady, postępowania przetargowe zostały unieważnione. Z uwagi na powyższe podjęto decyzję o zleceniu opracowania dokumentacji projektowej dla przedmiotowej inwestycji. W dniu 19 marca 2019 r. podpisano umowę z wykonawcą ww. dokumentacji. Termin zakończenia prac projektowych planowany jest na luty 2020 r.

W 2018 roku wydatkowano kwotę 37.459.148,57 zł, w tym dofinansowanie Unii Europejskiej 29.779.855,99 zł.

Efekty rzeczowe wyżej wymienionych zadań:

- budowa 2 mostów,
- budowa 3 obwodnic o długości 14,796 km,
- rozbudowa dróg na długości 94,154 km,
- budowa nowej drogi o długości 2,241 km.

Ponadto, Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu przy udziale środków Unii Europejskiej realizuje zadanie pn. **Kompleksowa termomodernizacja budynku administracyjno-socjalnego Rejonu Dróg Wojewódzkich w Ostrowie Wielkopolskim polegająca na poprawie efektywności energetycznej.** Wartość zadania wynosi 2.196.570,00zł, w tym dofinansowanie Unii Europejskiej 694.226.71 zł. Dnia 27 lipca 2018 r. podpisano umowę z wykonawcą. W roku 2018 wydatkowano kwotę 73.850,38 zł. Zakończenie zadania planowane jest w roku 2019.

Zadania realizowane ze środków własnych:

- **Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 242 na odcinku Łobżenica-Luchowo**
Wartość zadania wyniosła 4.704.683,09 zł, a zakończenie zadania planowane było w roku 2017. W związku z tym, iż wykonawca nie wywiązywał się w terminie umownym z zakresu robót, realizacja zadania wydłużyła się do I kwartału 2018 r. W 2018 roku wydatkowano kwotę 1.453.330,09 zł.
- **Zmiana przebiegu drogi wojewódzkiej nr 308 na odc. Bonikowo do skrzyżowania z nowym przebiegiem S5**
Wartość zadania wynosi 5.965.518,45 zł. W roku 2017 podpisano umowę systemie „zaprojektuj i wybuduj”. Zakończenie zadania planowane jest w czerwcu 2020 roku.
- **Rozbudowa ulicy Kościuszki w ciągu drogi wojewódzkiej nr 190 w m. Wągrowiec na odcinku od skrzyżowania z ul. Mikołaja Reja do przejazdu kolejowego**
Wartość zadania wyniosła 4.652.731,16 zł. Dnia 16 kwietnia 2018 r. podpisano umowę z wykonawcą na roboty budowlane. Zakończenie zadania zaplanowane było na rok 2018. Jednakże ze względu na opóźnienia wykonania robót budowlanych, a następnie niekorzystne warunki atmosferyczne wydłużono realizację zadania do końca stycznia 2019 roku. W roku 2018 wydatkowano kwotę 4.190.242,07 zł. Zadanie zakończone.
- **Budowa nowego mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 190 w m. KłECKO**
Wartość zadania wyniosła 3.861.561,80 zł. Dnia 9 marca 2018 r. podpisano umowę z wykonawcą na roboty budowlane. Zadanie zakończone.
- **Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 449 Syców-Błaszki na odcinku Rojów-Ostrzeszów**
Wartość zadania wyniosła 4.751.578,06 zł. Dnia 16 kwietnia 2018 r. podpisano umowę z wykonawcą na roboty budowlane. Zadanie zakończone.

- ***Budowa ronda na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 449 Syców-Ostrzeszów-Błaszki i dróg powiatowych w m. Brzeziny***
Wartość zadania wyniosła 3.116.487,82 zł. Dnia 9 marca 2018 r. podpisano umowę z wykonawcą na roboty budowlane. Zadanie zakończone.
- ***Budowa sieci kanalizacji deszczowej wraz z przyłączeniami w ciągu drogi wojewódzkiej nr 471 w m. Lisków wraz z odtworzeniem nawierzchni jezdni i chodników etap II***
Wartość zadania wyniosła 1.740.881,40 zł. Dnia 17 kwietnia 2018 r. podpisano umowę z wykonawcą na roboty budowlane. Zadanie zakończone.
- ***Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 191 Chodzież-Szamocin w m. Nadolnik***
Wartość zadania wyniosła 1.437.858,08 zł. Dnia 7 września 2018 r. została podpisana umowa z wykonawcą. Zadanie zakończone.
- ***Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 177 i 180***
Wartość zadania wyniosła 511.455,46 zł. Dnia 21 maja 2018 r. podpisano umowę z wykonawcą na roboty budowlane. Zadanie zakończone.
- ***Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 188 Debrzno-Złotów z drogą gminną (ul. Złotowska) w m. Zakrzewo***
Wartość zadania wyniosła 372.418,64 zł. Dnia 24 kwietnia 2018 r. podpisano umowę z wykonawcą na roboty budowlane. Zadanie zakończone.

Łączna wartość tych zadań to 31.115.173,96 zł. W roku 2018 wydatkowano kwotę 21.435.813,42 zł

Efekty rzeczowe wyżej wymienionych zadań:

- rozbudowa dróg na dł. 4,37 km,
- budowa mostu – 1 szt.,
- budowa kanalizacji deszczowej na dł. 0,48 km,
- przebudowa skrzyżowań – 2 szt.,
- budowa ronda – 1 szt.

2. Zadania realizowane w ramach Programu likwidacji zagrożeń na dojeźdźach do szkół dzieci i młodzieży na drogach wojewódzkich:

W 2018 roku w ramach *Programu likwidacji zagrożeń...* WZDW w Poznaniu prowadził roboty na 12 inwestycjach o łącznej wartości 8.527.815,55 zł (w tym dofinansowanie jednostek samorządu terytorialnego 70.975,06 zł):

- budowa, przebudowa chodników na długości 4,75 km: Tarchały Wielkie, Racot, Dzierżąno Wielkie, Tokary-Głuchów, Rzymisko BG, Bielsko (II etap Międzychód ul. Sikorskiego), Orchowo ul. Szkolna
- budowa zatok autobusowych: Kobyła Góra;
- budowa ścieżki pieszo-rowerowej o dł. 0,30 km: Kłęcko etap I;
- budowa sygnalizacji świetlnej wzbudzanej: Łądek ul. Pyzderska (przy szkole),

3. Zadania realizowane w ramach poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego:

W roku 2018 w ramach *Poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego...* WZDW w Poznaniu prowadził roboty na 29 zadaniach na kwotę 10.731.307,18 zł, (w tym dofinansowanie jednostek samorządu terytorialnego 50.000,00 zł) o łącznej długości 6,75 km:

- przebudowa lub budowa chodników: Kopaszewo, Wyrzeka, Kołaczkowo-Borzykowo, Ciężerń ul. Słupecka, Kaczanowo-Nowa Wieś Królewska, Katarzynin, Dźwierzno Wielkie, Łądek ul. Pyzderska i Wielodwór, Wieleń ul. Jana Pawła II, Uchorowo, Książ Wlkp.-Radoszkowo Drugie, Janków Pierwszy-Janków Drugi, Nowa Wieś, Nochowo.
- budowa zatoki autobusowej: Kłodzin.
- sygnalizacje świetlne:
 - sygnalizacje pełne: obw. Śremu (Kawcze), Pobiedziska, Szamotuły ul. Zamkowa/Szczuczyńska, Grodzisk Wlkp. ul. Europejska, Pyzdry,
 - sygnalizacje wzbudzane: Pyszca, Wieleń ul. Kościuszki, Śrem ul. Grunwaldzka (2 szt), Pila al. Powstańców Wlkp., Białobłoty
 - sygnalizacje ostrzegawcza w m. Brzeźno Stare, znak aktywny w m. Mikstat.
- wyspa spowalniająca: Sarbka.

4. Program ścieżek rowerowych:

W roku 2018 w ramach *Programu ścieżek rowerowych...* WZDW w Poznaniu planował rozpocząć realizację 11 zadań o łącznej wartości 10.177.665,21 zł (w tym dofinansowanie jednostek samorządu terytorialnego 5.088.832,16 zł) i długości 12,28 km. Z uwagi na przedłużające się terminy uzyskania decyzji administracyjnych oraz ze względu na fakt, iż w wielu postępowaniach przetargowych złożone oferty znacznie przekraczały zaplanowane nakłady, realizację 6 zadań przesunięto na rok 2019.

W roku 2018 w ramach ww. programu rozpoczęto roboty na 5 zadaniach o łącznej długości 5,8 km, w następujących lokalizacjach:

- m. Margonin ul. Kazimierza Jankowskiego, odc. Tomice – Gizałki, m. Wągrowiec odc. przejazd kolejowy–rondo Gnieźnieńskie, odc. Stary Widzim-Wroniawy, odc. Karpicko-Barłoznia Wolsztyńska. Łączna wartość tych zadań wynosi 4.959.254,62 zł (w tym dofinansowanie jednostek samorządu terytorialnego 2.479.627,30 zł). W roku 2018 wydatkowano kwotę 3.428.032,03 zł, w tym dofinansowanie jednostek samorządu terytorialnego: 2.415.650,32 zł.

5. Odnowy nawierzchni:

W roku 2018 WZDW w Poznaniu prowadził roboty na 56 zadaniach za kwotę 74.331.949,21 zł (w tym dotacja Wojewody Wielkopolskiego 17.185.853,00 zł). Rzeczowa realizacja zadań przyczyniła się do poprawy stanu nawierzchni dróg o łącznej długości 82,8 km.

Podsumowanie:

Efekty rzeczowe wszystkich wyżej wymienionych zadań:

- budowa dróg na dł. 17,036 km (w tym budowa 3 obwodnic),
- rozbudowa dróg na dł. 98,524 km,
- budowa 3 mostów,
- budowa kanalizacji deszczowej na dł. 0,48 km,
- przebudowa skrzyżowań – 2 szt.,
- budowa ronda – 1 szt.,
- przebudowa lub budowa chodników, ścieżek pieszo-rowerowych na dł. 17,6 km,
- remonty nawierzchni dróg na dł. 82,8 km,
- 5 pełnych sygnalizacji świetlnych, 7 wzbudzanych sygnalizacji świetlnych, 1 sygnalizacja świetlna ostrzegawcza, 1 znak aktywny,
- budowa wyspy spowalniającej,
- budowa 3 zatok autobusowych.

Z-ca Dyrektora

Kinga Hedrych