

Inwestycje na drogach Województwa Wielkopolskiego w 2008 roku.

Plan Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu w roku 2008 wyniósł 286.314.675 zł (Uchwała Sejmiku Województwa Wielkopolskiego nr XXX/421/08 z dnia 22.12.2008 r.) w tym:

- bieżące utrzymanie dróg i mostów 139.312.774 zł,
- wydatki inwestycyjne 124.877.803 zł,
- koszty administrowania drogami 22.124.098 zł.

1. Zadania zrealizowane w ramach Zintegrowanego Programu Operacyjnego Rozwoju Regionalnego:

- ***Przebudowa mostu w m. Pyzdry w ciągu drogi wojewódzkiej nr 442.*** Projekt rozpoczęto 27.07.2007 r. a zakończono 15.05.2008 r.
Łączna wartość inwestycji wyniosła 12.619.862,00 zł, w tym udział Unii Europejskiej 5.724.336,75 zł a udział własny WZDW 6.895.525,14 zł.

2. Zadania współfinansowane z Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego:

- ***Przebudowa skrzyżowania dróg wojewódzkich nr 194 i 241 z drogą powiatową nr 1561P (budowa ronda w Morakowo).*** Łączna wartość zadania wyniosła 1.296.013 zł, w tym udział środków KRBRD 550.000 zł a udział własny WZDW 746.013 zł. Zadanie rozpoczęto 21.12.2007 r. a zakończono 31.10.2008 r.
- ***Przebudowa skrzyżowania w Puszczykowie w ciągu drogi wojewódzkiej nr 430.*** Łączna wartość zadania wyniosła 431.271 zł, w tym udział środków KRBRD 215.635 zł a udział własny WZDW 215.636 zł. Zadanie rozpoczęto 16.05.2008 r. a zakończono 30.09.2008 r.
- ***Budowa chodników i poprawa stanu nawierzchni w m. Murowana Goślina w ciągu drogi wojewódzkiej nr 196 i 187.*** Łączna wartość zadania wynosi 5.192.970 zł, w tym udział środków KRBRD 1.109.365 zł a udział własny WZDW 4.083.605 zł (w tym dofinansowanie Miasta i Gminy Murowana Goślina 2.417.686 zł). Zadanie rozpoczęto 28.04.2008 r. a zakończy się 29.05.2009 r.
- ***Budowa ronda, szlaki, ścieżki pieszo-rowerowej i chodników w ciągu drogi wojewódzkiej nr 196 w m. Murowana Goślina.*** Łączna wartość zadania wyniosła 2.412.074 zł, w tym udział środków KRBRD 1.072.500 zł a udział własny WZDW 1.339.574 zł (w tym dofinansowanie Miasta i Gminy Murowana Goślina 964.030 zł). Zadanie rozpoczęto 30.07.2007 r. a zakończono 10.06.2008 r.
- ***Przebudowa skrzyżowania na rondzie w m. Kościan w ciągu drogi wojewódzkiej nr 308.*** Łączna wartość zadania wyniosła 1.960.197 zł, w tym udział środków KRBRD 900.000 zł a udział własny WZDW 1.060.197 zł (w tym dofinansowanie Miasta Kościan 250.000 zł i Powiatu Kościańskiego 260.000 zł). Zadanie rozpoczęto 07.07.2008 r. a zakończono 31.10.2008 r.

łączna wartość tych zadań to 11.292.525 zł, w tym:

- dofinansowanie KRBRD - 3.847.500 zł;
- udział samorządów terytorialnych – 3.891.716 zł;
- udział własny WZDW – 3.553.309 zł.

3. Zadania realizowane w ramach środków własnych:

- **Remont drogi wojewódzkiej nr 194 odc. Osiek n/Notecią – Smogulec**, łączna wartość zadania wyniosła 12.562.766 zł, z czego w 2008 roku wykonano roboty o wartości 3.719.566 zł. Termin rozpoczęcia 07.08.2007 r. a termin zakończenia 21.07.2008 r.
- **Przebudowa wiaduktu PKP w m. Babiak w ciągu drogi wojewódzkiej nr 263**, łączna wartość zadania wynosi 6.077.879 zł, z czego w 2008 roku wykonano roboty o wartości 3.554.937 zł. Termin rozpoczęcia 31.07.2008 r. a termin zakończenia 30.05.2009 r.
- **Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 315 odc. Niałek Wielki – Obra**, łączna wartość zadania wyniosła 7.281.856 zł, z czego w 2008 roku wykonano roboty o wartości 4.495.824 zł. Termin rozpoczęcia 02.10.2007 r. a termin zakończenia 31.10.2008 r.
- **Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 182 w m. Wronki**, łączna wartość zadania wyniosła 2.472.935 zł. Termin rozpoczęcia 23.07.2008 r. a termin zakończenia 20.11.2008 r.
- **Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 305 w m. Wroniawy**, łączna wartość zadania wyniosła 4.348.214 zł. Termin rozpoczęcia 12.08.2008 r. a termin zakończenia 15.12.2008 r.
- **Przebudowę drogi wojewódzkiej nr 432 odc. Jerka – Wyrzeka**, łączna wartość zadania wynosi 12.890.856 zł, z czego w 2008 roku wykonano roboty o wartości 3.559.732 zł. Termin rozpoczęcia 01.09.2008 r. a termin zakończenia 30.09.2009 r.
- **Przebudowę drogi wojewódzkiej nr 190 odc. Białośliwie – Szamocin**, łączna wartość zadania wynosi 11.912.779 zł, z czego w 2008 roku wykonano roboty o wartości 4.105.038 zł. Termin rozpoczęcia 02.10.2007 r. a termin zakończenia 31.10.2008 r.

łącznie w roku 2008 przebudowano 19 km dróg wojewódzkich za kwotę 26.256.246 zł.

4. Zadania zrealizowane w ramach Kontraktu Wojewódzkiego:

- **przebudowa drogi wojewódzkiej nr 306 odc. Duszniki – Wilczyna**, łączna wartość zadania wyniosła 7.070.572 zł. Termin rozpoczęcia 01.09.2008 r. a termin zakończenia 15.12.2008 r.
- **przebudowa ul. Dąbskiej w m. Koło w ciągu drogi wojewódzkiej nr 473**, łączna wartość zadania wyniosła 3.214.868 zł. Termin rozpoczęcia 01.09.2008 r. a termin zakończenia 30.11.2008 r.

łączna wartość zadań wyniosła 10.285.440 zł.

5. **Zadania zrealizowane w ramach poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego (chodniki):**

RDW Czarnków:

- droga nr 178 odc. Oborniki – Dąbrówka Leśna,
- droga nr 182 m. Brzeźno,
- droga nr 178 m. Ludomy,
- droga nr 181 m. Rosko,
- droga nr 135 m. Miały,
- droga nr 178 m. Połajewo,
- droga nr 180 m. Stobno,
- droga nr 182 m. Dębe,
- droga nr 174 m. Huta Szklana,
- droga nr 133 m. Kamiennik.

łączna wartość 927.879 zł, łączna długość 5,105 km.

RDW Gniezno:

- droga nr 434 odc. Łubowo – Fałkowo,
- droga nr 241 m. Pruśce,
- droga nr 190 m. Miłosławice,
- droga nr 241 m. Rogoźno,
- droga nr 241 odc. Ruda – Rogoźno,
- droga nr 241 m. Morakowo,
- droga nr 196 m. Wągrowiec ul. Skocka,
- droga nr 260 m. Witkowo ul. Gnieźnieńska,
- droga nr 190 m. KłECKO,
- droga nr 187 m. Białężyn.

łączna wartość 3.356.960 zł, łączna długość 5,552 km.

RDW Koło:

- droga nr 270 m. Koło ul. Włocławska,
- droga nr 471 m. Szulec,
- droga nr 263 m. Babiak ul. Warszawska, Wojska Polskiego i Pl. Kościuszki.

łączna wartość 345.363 zł, łączna długość 1,33 km.

RDW Konin:

- droga nr 442 m. Kaczanowo,
- droga nr 466 m. Pietrzyków,
- droga nr 441 odc. Miłosław – Bugaj,
- droga nr 262 m. Różanna – zatoka autobusowa,

- droga nr 443 m. Tuliszków (dostawa prefabrykatów).
- łączna wartość 681.448 zł, łączna długość 0,236 km.

RDW Kościan:

- droga nr 312 m. Karśnice,
- droga nr 306 m. Tomiczki,
- droga nr 432 m. Wojnowice,
- droga nr 431 m. Rogalinek,
- droga nr 308 m. Bielewo.

łączna wartość 1.195.991 zł, łączna długość 2,517 km.

RDW Nowy Tomyśl:

- droga nr 315 m. Świętno,
- droga nr 312 odc. Wilkowo Polskie – Śniaty – ścieżka pieszo-rowerowa,
- droga nr 308 odc. Maksymilianowo – Sępno,
- droga nr 306 m. Duszniki ul. Szamotulska,
- droga nr 312 m. Śniaty.

łączna wartość 1.098.415 zł, łączna długość 2,702 km.

RDW Ostrów Wlkp.:

- droga nr 442 m. Lubinia Mała,
- droga nr 442 m. Kuźnia,
- droga nr 442 m. Janków I etap II i III,
- droga nr 449 m. Grabów n/Prosną ul. Ostrzeszowska.

łączna wartość 740.767 zł, łączna długość 1,161 km.

RDW Szamotuły:

- droga nr 117 m. Pęckowo,
- droga nr 182 m. Kłodzisko.

łączna wartość 470.892 zł, łączna długość 1,345 km.

RDW Złotów:

- droga nr 189 m. Jastrowie,
- droga nr 193 m. Grabowo,
- droga nr 242 m. Luchowo.

łączna wartość 973.627 zł, łączna długość 0,797 km.

Wartość zadań w ramach poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego wyniosła 9.791.343 zł, a łączna długość wybudowanych bądź przebudowanych chodników wyniosła 20,745 km.

6. Sygnalizacje świetlne:

- droga nr 184 m. Szamotuły,

- droga nr 174 m. Krzyż Wilkp.
- droga nr 182 m. Czarnków,
- droga nr 181 m. Rosko,
- droga nr 185 m. Obrzycko,
- droga nr 190 m. Gniezno,
- droga nr 196 m. Łęgowo,
- droga nr 450 m. Wielowieś,
- droga nr 442 m. Wygoda,
- droga nr 470 m. Skarszew,
- droga nr 260 m. Niechanowo,
- droga nr 241 m. Brzeźno Stare,
- droga nr 190 m. Działyń,
- droga nr 307 m. Drwęska,
- droga nr 307 m. Kalwy,
- droga nr 307 m. Więckowice,
- droga nr 266 m. Wola Podłęzna.

Łączna wartość wybudowanych sygnalizacji wyniosła 1.162.812 zł, w tym udział samorządów terytorialnych 140.000 zł.

Dzięki dodatkowym środkom finansowym, jakie WZDW w Poznaniu otrzymał w roku 2008 na zadania z zakresu odnowienia nawierzchni, wyremontowanych zostało ponad 330 km dróg wojewódzkich. Nakładem środków w wysokości 107,7 mln zł zrealizowano 153 zadania obejmujące najgorsze odcinki dróg, których stan techniczny można poprawić poprzez zastosowaną technologię, a na których remonty cząstkowe nie są ekonomicznie uzasadnione.

Łącznie zakres rzeczowy zrealizowanych zadań w 2008 roku wynosi:

- przebudowa dróg na długości 19 km;
- remont dróg na długości 330 km;
- przebudowa bądź budowa chodników o łącznej długości 23 km;
- przebudowa 2 obiektów inżynierskich;
- realizacja 17 sygnalizacji świetlnych.

Poznań, kwiecień 2009 r.