

KONFERENCJA PRASOWA

Podpisanie umów w sprawie
dofinansowania projektów
w ramach WRPO 2014+

Beneficjent: Miasto Konin i Powiat Koniński

Konin, 14 lipca 2021 r.



Fundusze
Europejskie
Program Regionalny



Rzeczpospolita
Polska



SAMORZĄD WOJEWÓDZTWA
WIELKOPOLSKIEGO

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Informacja o pozyskanych środkach (dofinansowanie) z Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego – perspektywa 2014-2020



Poprawa jakości edukacji zawodowej w Aglomeracji Konińskiej – dostosowanie infrastruktury edukacyjnej do potrzeb regionalnego rynku pracy [Poddziałanie 9.3.2 WRPO]

Termin realizacji projektu: od 7.05.2020 r. do 31.12.2021 r.

Beneficjent: Miasto Konin (Zespół Szkół Technicznych w Koninie, Zespół Szkół Budownictwa i Kształcenia Zawodowego w Koninie, Centrum Kształcenia Zawodowego w Koninie, Zespół Szkół im. Mikołaja Kopernika w Koninie)

Partner: Powiat Koniński (Zespół Szkół Ogólnokształcących i Technicznych w Kleczewie)

Łączna wartość działań wynosi: 1 527 895,35 PLN, w tym:

- Dofinansowanie ze środków europejskich: 1 298 711,04 PLN
- Wkład własny: 229 184,31 PLN

Głównym celem projektu jest poprawa stanu istniejącej infrastruktury edukacji zawodowej w 8 pracowniach, zlokalizowanych w 5 placówkach oświatowych na terenie Aglomeracji Konińskiej, poprzez ich wyposażenie w nowoczesny sprzęt. Dostosowanie infrastruktury szkolnictwa zawodowego do potrzeb rynku pracy jest kluczowe z punktu widzenia gospodarki regionu i zawodów deficytowych. Wynikiem realizacji projektu będzie rozszerzenie i nawiązanie nowej współpracy szkół zawodowych z pracodawcami.



**Zespół Szkół Ogólnokształcących
i Technicznych w Kleczewie**



	Realizator	Pracownia
1	Zespół Szkół Technicznych w Koninie	Pracownia sieci komputerowych
2		Pracownia programowania i grafiki cyfrowej
3	Zespół Szkół Budownictwa i Kształcenia Zawodowego w Koninie	Pracownia robót wykończeniowych w budownictwie
4		Pracownia obsługi konsumenta
5	Centrum Kształcenia Zawodowego w Koninie	Pracownia obrabiarek CNC
6		Pracownia mechatroniczna
7	Zespół Szkół im. M. Kopernika w Koninie	Pracownia gastronomiczna
8	Zespół Szkół Ogólnokształcących i Technicznych w Kleczewie	Pracownia graficzno-projektowa

Stworzenie zintegrowanego systemu komunikacji publicznej na terenie K OSI – etap III [Poddziałanie 3.3.1 WRPO]

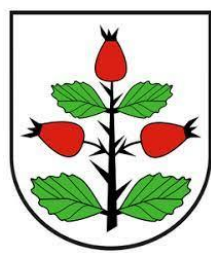
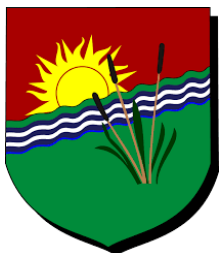
Termin realizacji projektu: od 3.07.2020 r. do 31.12.2021 r.

Beneficjent: Miasto Konin

Partner: Gmina Kramsk, Gmina Golina, Gmina Rzgów, Gmina Stare Miasto, Gmina Kazimierz Biskupi, Gmina Krzymów

Łączna wartość działań wynosi: 2 693 925,33 PLN, w tym:

- Dofinansowanie ze środków europejskich: 1 696 262,43 PLN
- Wkład własny: 997 662,90 PLN



Głównym celem projektu jest rozbudowa zintegrowanego systemu komunikacji publicznej na terenie K OSI. Realizacja projektu znacząco wpłynie na poprawę poziomu i jakości życia społeczności lokalnych oraz ograniczenie zanieczyszczenia powietrza w mieście Konin i gminach partnerskich, poprzez rozwój bezpieczeństwa, spójnych i funkcjonalnych form niezmotoryzowanego transportu indywidualnego. Działania w ramach projektu są zintegrowane i będą realizowane kompleksowo.

Planowane wskaźniki osiągnięć

- Długość wspartej infrastruktury rowerowej – 3,454 km
- Liczba akcji i kampanii informacyjno-promocyjnych – 1 szt.
- Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych – 11,24 tony ekwiwalentu CO₂/rok
- Liczba osób korzystających z wybudowanych dróg rowerowych – 27 703 osoby/rok

W projekcie zaplanowano następujące działania:

- Budowa dróg dla rowerów i ciągów pieszo-rowerowych na terenie K OSI o dł. 3,454 km:
 - Miasto Konin, odcinek 355 m, przebudowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Kleczewskiej,
 - Gmina Golina, odcinek 509 m, budowa ciągu pieszo-rowerowego w Kraśnicy, wraz z konstrukcją jezdni oraz placem pod wiatę przystankową,
 - Gmina Rzgów, odcinek 650 m, budowa ciągu pieszo-rowerowego pomiędzy miejscowością Babia a Osieczka, wraz z budową zatoki postojowej, placu pod wiatę i kanalizacji deszczowej,
 - Gmina Stare Miasto, odcinek 1081 m, budowa ścieżki pieszo-rowerowej na trasie Janowice-Żychlin,
 - Gmina Kazimierz Biskupi, odcinek 452 m, Budowa ścieżki rowerowej w Kazimierzu Biskupim, wraz z uzupełnieniem poboczy kamieniem ozdobnym na geowłókninie i nasadzenie krzewów, budową zatoki postojowej przy ul. 1 Maja i wykonaniem miejsc przystankowych pełniących funkcję rekreacyjną,
 - Gmina Krzymów, odcinek 407 m, budowa ścieżki rowerowej w miejscowości Rożek Krzymowski,
- Budowa efektywnego energetycznie oświetlenia istniejących dróg dla rowerów na terenie Gminy Kramsk, wzdłuż istniejących ścieżek rowerowych przy drodze wojewódzkiej nr 266 dla części miejscowości Bilczew i Kramsk, łącznie 25 punktów świetlnych,
- Działania informacyjno-promocyjne,
- Przygotowanie dokumentacji projektowej - studium wykonalności.

Budowa ścieżki rowerowej przy drodze powiatowej Nr 3189P pomiędzy Skulskiem a Mielnicą Dużą [Poddziałanie 3.3.1 WRPO]

Termin realizacji projektu: 2021 - 2022

Beneficjent: Powiat Koniński

Realizator: Zarząd Dróg Powiatowych w Koninie

Łączna wartość działań wynosi: 3 797 239,74 PLN, w tym:

- Dofinansowanie ze środków europejskich: 2 892 712,55 PLN
- Wkład własny: 904 527,19 PLN



Celem nadrzędnym projektu jest budowa drogi rowerowej wraz z infrastrukturą pomiędzy Skulskiem a Mielnicą Dużą w gminie Skulsk. Realizacja projektu przyczyni się do:

- ▶ zwiększenia całościowego oddziaływania systemu transportowego na ochronę środowiska / klimat poprzez redukcję emisji do atmosfery,
- ▶ szerszego wykorzystania niezmotoryzowanego transportu indywidualnego,
- ▶ ochrony środowiska naturalnego ze szczególnym uwzględnieniem zmniejszonej emisji hałasu, wibracji oraz substancji zanieczyszczających,
- ▶ poprawy bezpieczeństwa w czasie podróży uczestników ruchu ulicznego
- ▶ popularyzacji indywidualnych nieemisyjnych środków transportu, zwiększenie liczby wydzielonych pasów ruchu dla rowerów oraz ograniczenie wykorzystania transportu indywidualnego zmotoryzowanego,
- ▶ podniesienie świadomości ekologicznej mieszkańców poprzez działania informacyjno-promocyjne.

W projekcie zaplanowano następujące działania:

1. Budowa drogi dla rowerów wraz z niezbędną infrastrukturą rowerową
2. Nadzór inwestorski
3. Informacja i promocja oraz przygotowanie dokumentacji aplikacyjnej

Efekty rzeczowe projektu:

- długość wspartej infrastruktury rowerowej: 3,358 km
- liczba wybudowanych obiektów „Bike&Ride”: 1 szt.
- liczba stanowisk postojowych w wybudowanych obiektach „Bike&Ride”: 8 szt.

Dziękuję za uwagę 😊