

## Informacja o realizacji zadań na drogach wojewódzkich Województwa Wielkopolskiego w 2020 roku.

Plan Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu na rok 2020 wyniósł 275.702.308,00 zł (Uchwała Sejmiku Województwa Wielkopolskiego nr XXV/468/20 SWW z dnia 21 grudnia 2020 r.) w tym:

- bieżące utrzymanie dróg i mostów 67.415.000 zł,
- wydatki inwestycyjne 177.303.343 zł,
- koszty administrowania drogami 30.983.965 zł.

### **1. Zadania realizowane w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020:**

- ***Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 306 na odc. skrzyżowanie z nowym przebiegiem S5 - droga wojewódzka nr 431***

Inwestycja realizowana była od roku 2017 w systemie „zaprojektuj i wybuduj”. Wartość zadania wyniosła 27.934.423,63 zł, w tym dofinansowanie Unii Europejskiej 22.797.150,41 zł. W 2020 r. wydatkowano kwotę: 15.572.108,66 zł, w tym dofinansowanie UE: 12.289.182,70 zł. Zadanie zakończone.

- ***Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 160 odc. Sowią Góra – Międzychód – budowa mostu w m. Międzychód rz. Warta***

Wartość zadania wynosi 26.151.065,81 zł, w tym dofinansowanie Unii Europejskiej 17.097.624,56 zł. Pierwotnie zadanie miało być realizowane w latach 2016 – 2018, jednakże z uwagi na opóźnienia z winy wykonawcy, w listopadzie 2018 r. WZDW w Poznaniu wypowiedział umowę na roboty budowlane. W dniu 20 marca 2019 r. podpisano umowę na dokończenie zadania – etap I, którego realizacja zakończyła się w roku 2019.

W latach 2020-2021 realizowany jest ostatni etap zadania, polegający na rozbiórce starego mostu. W 2020 r. wydatkowano kwotę: 3.394.268,11 zł, w tym dofinansowanie UE: 856.897,99 zł. Zadanie zakończone.

- ***Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 123 Huta Szklana - droga krajowa nr 22 (Przesieki) na odcinku od skrzyżowania w m. Huta Szklana do końca obszaru zabudowanego m. Kuźnica Żelichowska***

Inwestycja realizowana była od roku 2018. Wartość zadania wynosi 48.481.413,73 zł, w tym dofinansowanie Unii Europejskiej 38.615.924,99 zł. W 2020 r. wydatkowano kwotę: 19.392.565,51 zł, w tym dofinansowanie UE: 16.483.680,68 zł. Zadanie zakończono w 2021 r.

- ***Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 123 Huta Szklana - droga krajowa nr 22 (Przesieki) na odcinku od końca obszaru zabudowanego m. Kuźnica Żelichowska do skrzyżowania z drogą krajową nr 22 (Przesieki)***

Inwestycja realizowana była od roku 2018. Wartość zadania wynosi 30.960.745,48 zł, w tym dofinansowanie Unii Europejskiej 25.075.409,19 zł. W 2020 r. wydatkowano kwotę: 12.410.807,15 zł, w tym dofinansowanie UE: 10.549.186,07 zł. Zakończenie zadania planowane jest w sierpniu w 2021 r.
- ***Budowa obwodnicy Gostynia w ciągu drogi wojewódzkiej nr 434***

Inwestycja realizowana jest od roku 2018 w systemach „buduj”, „zaprojektuj i wybuduj”. Wartość zadania wynosi 117.469.688,84 zł, w tym dofinansowanie Unii Europejskiej 85.201.870,64 zł. W chwili obecnej trwają prace projektowe wraz z uzyskaniem decyzji ZRID dla części zadania realizowanego w systemie „zaprojektuj i wybuduj”. Planowany termin zakończenia prac projektowych i rozpoczęcie robót budowlanych to lipiec 2021 r.
- ***Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 194 na odc. od m. Wyrzysk do m. Osiek nad Notecią***

Inwestycja realizowana była od roku 2018. Wartość zadania wyniosła 28.310.188,22 zł, w tym dofinansowanie Unii Europejskiej 20.344.744,89 zł. W 2020 r. wydatkowano kwotę: 11.303.328,22 zł, w tym dofinansowanie UE: 5.888.913,89 zł. Zakończenie zakończone.
- ***Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 190 na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 188 w miejscowości Krajenka do skrzyżowania z drogą krajową nr 10 – etap I***

Inwestycja realizowana była od roku 2018 w systemie „zaprojektuj i wybuduj”. Wartość zadania wynosi 64.443.181,50 zł, w tym dofinansowanie Unii Europejskiej 41.887.983,66 zł. Jednakże z uwagi na znaczne opóźnienia w realizacji inwestycji w roku 2020 odstąpiliśmy od umowy z Wykonawcą. Zadanie będzie realizowane w terminie późniejszym.
- ***Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od granicy powiatu leszczyńskiego do granicy województwa wielkopolskiego***

Inwestycja realizowana jest od roku 2019. Wartość zadania wynosi 25.404.726,95 zł, w tym dofinansowanie Unii Europejskiej 20.548.911,23 zł. W 2020 r. wydatkowano kwotę: 16.003.347,63 zł, w tym dofinansowanie UE: 13.602.845,48 zł. Zakończenie zadania planowane jest we wrześniu 2021 roku.
- ***Budowa obwodnicy Wroniek w ciągu drogi wojewódzkiej nr 182 i 184***

Dnia 24 marca 2020 r. podpisano Umowę z Wykonawcą. Wartość zadania wynosi: 82.148.635,58 zł, w tym dofinansowanie UE: 66.507.611,70 zł. W 2020 r. wydatkowano kwotę: 24.636.190,68 zł, w tym dofinansowanie UE: 20.940.762,07 zł. Zakończenie zadania planowane jest w czerwcu 2022 roku.
- ***Budowa mostu przez rzekę Wartę wraz z dojazdami w ciągu drogi wojewódzkiej nr 431 w m. Rogalinek***

Dnia 2 lipca 2020 r. podpisano umowę z Wykonawcą. Planowana wartość zadania wynosi 63.458.827,18 zł, w tym dofinansowanie Unii Europejskiej 51.379.712,74 zł. W 2020 r. wydatkowano kwotę: 3.023.535,02 zł, w tym dofinansowanie UE: 2.570.004,76 zł. Zakończenie zadania planowane jest w czerwcu 2022 roku.



- ***Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 263 na odcinku od skrzyżowania z DP 3403P w m. Drzewce do skrzyżowania z DW 473***  
Inwestycja realizowana była od roku 2018 w systemie „zaprojektuj i wybuduj”. Wartość zadania wynosi 49.408.024,92 zł, w tym dofinansowanie Unii Europejskiej 31.970.200,00 zł. Jednakże z uwagi na znaczne opóźnienia w realizacji inwestycji w roku 2020 odstąpiliśmy od umowy z Wykonawcą. Zadanie będzie realizowane w terminie późniejszym.
- ***Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 432 na odcinku Ruszkowo - Grzymysławice***  
Inwestycja realizowana jest od roku 2018 w systemie „zaprojektuj i wybuduj”. Wartość zadania wynosi 36.449.670,09 zł, w tym dofinansowanie Unii Europejskiej 24.567.821,99 zł. W 2020 r. wydatkowano kwotę: 12.192.698,44 zł, w tym dofinansowanie UE: 10.363.793,67 zł. Zakończenie zadania planowane jest w maju 2022 roku.
- ***Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 431 Rogalin - Kórnik od km 28+972 do km 31+518***  
Dnia 23 grudnia 2020 r. podpisano umowę z Wykonawcą. Wartość zadania wynosi 5.819.096,59 zł, w tym dofinansowanie Unii Europejskiej 4.710.697,22 zł oraz budżetu państwa 370.205,39 zł. Zakończenie zadania planowane jest w 2022 roku.
- ***Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od m. Solec do mostu na Południowym Kanale Obry***  
W roku 2020 przeprowadzono procedurę przetargową w wyniku której w dniu 2 marca 2021 r. podpisano Umowę z Wykonawcą. Wartość zadania wynosi 6.835.100,33 zł, w tym dofinansowanie Unii Europejskiej 5.533.176,46 zł oraz budżetu państwa 238.903,03 zł. Zakończenie zadania planowane jest w 2022 roku.
- ***Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 444 Krotoszyn – Odolanów – Ostrzeszów na odcinku od Szklarki Myślniewskiej do drogi krajowej nr 11***  
W roku 2020 rozpoczęto procedurę przetargową na wyłonienie Wykonawcy robót budowlanych. Planowana wartość zadania wynosi 43.480.430 zł, w tym dofinansowanie Unii Europejskiej 35.219.310 zł oraz budżetu państwa 1.520.648 zł. Zakończenie zadania planowane jest w 2023 roku.
- ***Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 306 na odcinku od m. Buk do skrzyżowania z nowym przebiegiem S5 – gmina Buk***  
W roku 2020 rozpoczęto procedurę przetargową na wyłonienie Wykonawcy robót budowlanych. Planowana wartość zadania wynosi 18.270.738 zł, w tym dofinansowanie Unii Europejskiej 14.799.365 zł oraz budżetu państwa 640.727 zł. Zakończenie zadania planowane jest w roku 2023.
- ***Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 306 na odcinku od m. Buk do skrzyżowania z nowym przebiegiem S5 – gmina Stęszew***  
W roku 2020 rozpoczęto procedurę przetargową na wyłonienie Wykonawcy robót budowlanych. Planowana wartość zadania wynosi 32.960.825 zł, w tym dofinansowanie Unii Europejskiej 26.698.391 zł oraz budżetu państwa 1.155.885 zł. Zakończenie zadania planowane jest w roku 2023.

– ***Budowa drogi łączącej drogę wojewódzką nr 260 z drogą krajową nr 15 w Gnieźnie***

W IV kwartale 2020 r. złożyliśmy wniosek o dofinansowanie tej inwestycji ze środków Unii Europejskiej, otrzymaliśmy pozytywną ocenę i oczekujemy na podpisanie zobowiązania. Planowana wartość zadania wynosi 23.000.000 zł w tym dofinansowanie Unii Europejskiej 17.000.000,00 zł. Zakończenie zadania planowane jest w roku 2022. Zadanie realizowane jest przy współpracy z Miastem Gniezno, a środki na pokrycie udziału własnego zostały zabezpieczone w budżecie Miasta Gniezno. W 2020 roku opracowano dokumentację projektową, w związku z pracami nad ww. dokumentacją w roku 2020 wydatkowano kwotę 180.000 zł.

Łączna wartość tych zadań to: 456.795.934,60 zł. W 2020 roku wydatkowano kwotę 118.108.849,41 zł, w tym dofinansowanie Unii Europejskiej 93.545.267,31 zł.

Efekty rzeczowe wyżej wymienionych zadań:

- budowa 2 mostów,
- budowa nowych dróg o długości 16,624 km, w tym 2 obwodnice,
- rozbudowa dróg na długości 94,019 km.

**2. Inwestycje finansowane ze środków własnych województwa wielkopolskiego:**

– ***Zmiana przebiegu drogi wojewódzkiej nr 308 na odc. Bonikowo do skrzyżowania z nowym przebiegiem S5***

Inwestycja realizowana była od roku 2017. Zadanie realizowane było w systemie „zaprojektuj i wybuduj”. Wartość zadania wyniosła 5.965.518,45 zł. W 2020 roku wydatkowano kwotę: 593.051,45 zł. Zadanie zakończone.

– ***Remont drogi wojewódzkiej nr 436 wraz z rozbiórką istniejącego mostu i budową przepustu w miejscowości Konarskie***

W dniu 3 marca 2020 r. podpisano umowę z Wykonawcą. Wartość zadania wyniosła: 974.500,02 zł. Zadanie zakończone.

– ***Rozbudowa skrzyżowania w ciągu drogi wojewódzkiej 307 ul. Poznańskiej z ul. Leśną i ul. Jodłową w Niepruszewie***

W dniu 27 kwietnia 2020 r. podpisano umowę z Wykonawcą. Wartość zadania wyniosła: 2.671.094,30 zł. Zadanie zakończone.

– ***Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 263 Słupca – Dąbie w m. Babiak – etap II***

W dniu 26 maja 2020 r. podpisano umowę z Wykonawcą. Wartość zadania wyniosła: 1.263.116,84 zł. Zadanie zakończone.

– ***Budowa ekranów akustycznych na moście nad rzeką Wełna w ciągu drogi wojewódzkiej nr 178 - obwodnicy Obornik***

W dniu 21 sierpnia 2020 r. podpisano Umowę z Wykonawcą. Wartość zadania wyniosła: 412.695,42 zł. Zadanie zakończone.



- **Zabezpieczenie mostu usytuowanego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 182 przez rzekę Wartę w m. Wronki**  
W dniu 15 września 2020 r. podpisano Umowę z Wykonawcą. Wartość zadania wyniosła: 1.335.456,53 zł. Zadanie zakończone.
- **Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 190 w m. Margonin**  
W dniu 25 czerwca 2020 r. podpisano umowę z Wykonawcą. Wartość zadania wynosi 6.022.090,27 zł, W roku 2020 wydatkowano kwotę: 4.648.262,00 zł, w tym dofinansowanie Gminy Margonin w wysokości 2.000.000,00 zł. Zakończenie zadania planowane jest w maju 2021 r.
- **Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 260 wraz z wiaduktem nad linią nr 353 Poznań Wschód – Skanawa oraz linią kolejową nr 281 Oleśnica – Chojnice w m. Gniezno**  
W dniu 2 czerwca 2020 r. podpisano umowę z Wykonawcą. Planowana wartość zadania wynosi 13.854.586 zł. W roku 2020 wydatkowano kwotę: 2.314.871,88 zł. Zakończenie zadania zaplanowane jest na październik 2021 r.
- **Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 442 Września – Kalisz na odc. Kołaczkowo – Borzykowo – kanalizacja deszczowa etap I**  
W dniu 27 października 2020 r. podpisano Umowę z Wykonawcą. Wartość zadania wyniosła: 399.343,62 zł. Zadanie zakończone.
- **Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 442 Września – Kalisz na odc. Kołaczkowo – Borzykowo – etap w km 14+006 – 14+192 przebudowa istniejącego chodnika w m. Borzykowo str. L**  
W dniu 12 listopada 2020 r. podpisano Umowę z Wykonawcą. Wartość zadania wyniosła: 151.404,93 zł. Zadanie zakończone.
- **Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 449 w miejscowości Ostrów Kaliski polegająca na budowie chodnika**  
W dniu 13 października 2020 r. podpisano Umowę z Wykonawcą. Wartość zadania wyniosła: 154.532,66 zł. Zadanie zakończone.
- **Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 442 w miejscowości Ruda Wieczyńska – peron zatoki autobusowej**  
W dniu 27 października 2020 r. podpisano Umowę z Wykonawcą. Wartość zadania wyniosła: 50.669,11 zł. Zadanie zakończone.
- **Montaż znaków aktywnych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 444 w m. Odolanów ul. Krotoszyńska**  
W dniu podpisano 9 listopada 2020 r. Umowę z Wykonawcą. Wartość zadania wyniosła: 18.995,00 zł. Zadanie zakończone.

Łączna wartość tych zadań to 28.706.666,97 zł. W 2020 roku wydatkowano 14.987.993,76 zł.

Efekty rzeczowe wyżej wymienionych zadań:

- budowa nowej drogi o długości 0,9 km,
- rozbudowa i przebudowa dróg na dł.1,446 km,
- przebudowa mostu na przepust,
- zabezpieczenie mostu w m. Wronki,
- budowa ronda,
- rozbudowa skrzyżowania,
- budowa ekranu akustycznego,
- przebudowa wiaduktu,
- budowa chodnika,
- budowa peronu zatoki autobusowej,
- budowa kanalizacji deszczowej,
- montaż znaków aktywnych.

### **3. Zadania z zakresu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego:**

W roku 2020 zrealizowano zadania w ramach dwóch programów: *Program likwidacji zagrożeń na dojazdach do dzieci i młodzieży na drogach wojewódzkich* oraz *Poprawa Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego* na łączną wartość: 10.789.236,72 zł, w tym:

- w ramach *Program likwidacji zagrożeń na dojazdach do dzieci i młodzieży na drogach wojewódzkich* WZDW w Poznaniu wykonał zadania na łączną kwotę 6.095.977,67 zł (w tym dofinansowanie jednostek samorządu terytorialnego 100.00,00 zł).
- w ramach *Poprawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego* wykonał zadania o łącznej wartości 4.693.259,05 zł (w tym dofinansowanie jednostek samorządu terytorialnego 1.200.678,00 zł).

W ramach ww. programów wykonane były:

- budowy chodników w następujących lokalizacjach: DW 432 m. Jerka, DW 449 m. Pisarzowice – etap II, DW 450 m. Wielowieś ul. Grabowska – etap I, DW 449 m. Bukownica – etap I, DW 471 odc. Tokary- Głuchów – etap III, DW 306 m. Wilczyna, DW 470 odc. Plewnia – Morawin – etap I, DW 467 m. Radolina – etap II, DW262 Przeclaw – etap II, DW 432 m. Wyrzeka – etap II, DW 241 m. Marlewo – etap I, DW 184 m. Szczepankowo, DW 242 m. Dobrzyniewo, DW 449 m. Grabów nad Prosną, DW 181 m. Chełst,
- przebudowy chodników w następujących lokalizacjach: DW471 m. Rzymisko BG – etap II, DW 438 m. Borzęciczki, DW 442 odc. Żegocin – Piotrów, DW 178 m. Kuźnica Czarnkowska,
- budowy ścieżek rowerowych: DW 188 m Klukowo, DW 308 odc. Racot – Katarzynin – Choryń – etap I,
- doświetlenie przejścia dla pieszych w ciągu DW 430 w m. Puszczykowo, DW 188 w m. Skórka,
- montaż znaków aktywnych w ciągu DW 182 w m. Dębe,
- instalacje pełnych sygnalizacji świetlnych: DW 470 m. Skarszew, DW 178 w m. Trzcianka, DW 310 w m. Śrem ul. Grunwaldzka skrzyżowanie ulic 1 Maja i Zamenhofa, DW 307 w m. Sierosław, DW 260 w m. Gniezno skrzyżowanie ulic Wilkowskiej i Osiniec,
- instalacje wzbudzanych sygnalizacji świetlnych: DW 184 m. Szamotuły ul. Chrobrego, DW 266 m. Patrzyków.

#### **4. Zadania z zakresu programu Budowa ścieżek rowerowych:**

W 2020 roku w ramach *Budowy ścieżek rowerowych* WZDW w Poznaniu wykonał zadania na kwotę 1.300.957,48 zł (w tym dofinansowanie jednostek samorządu terytorialnego 722.219,41 zł). W ramach przedmiotowego programu prowadzono roboty na trzech zadaniach o łącznej długości 3,2 km w następujących lokalizacjach:

- DW 305 odc. Nowy Tomyśl – Boruja Kościelna – etap I,
- DW 307 odc. Kopanki - Porążyn Dworzec,
- DW 473 m. Chełmno.

Z uwagi na przedłużające się terminy uzyskania decyzji administracyjnych realizacja ścieżki wzdłuż DW 305 odc. Nowy Tomyśl – Boruja Kościelna – etap I została wydłużona do roku 2021. Dodatkowo w roku 2020 realizowana miała być budowa ścieżki rowerowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 434 na odc. Poraj-Krajewice etap II, jednakże w dwóch przeprowadzonych postępowaniach przetargowych nie złożono żadnej oferty, w związku z czym budowa została przesunięta na rok 2021.

#### **5. Odnowy nawierzchni:**

W 2020 roku WZDW w Poznaniu wykonał odnowy nawierzchni za kwotę 6.220.826,84 zł. Rzeczowa realizacja zadań przyczyniła się do poprawy stanu nawierzchni dróg o łącznej długości 3,4 km.

#### **Podsumowanie:**

Efekty rzeczowe po zakończeniu wszystkich ww. zadań:

- budowa dróg na dł. 17,524 km (w tym budowa 2 obwodnic: Gostynia, Wronek),
- rozbudowa i przebudowa dróg na dł. 95,465 km,
- budowa 2 mostów,
- przebudowa 1 mostu na przepust,
- zabezpieczenie mostu w m. Wronki,
- budowa ronda,
- rozbudowa skrzyżowania,
- budowa 1 ekranu akustycznego,
- przebudowa wiaduktu,
- budowa peronu zatoki autobusowej,
- budowa kanalizacji deszczowej,
- przebudowa lub budowa chodników, ścieżek pieszo-rowerowych na dł. 11,301 km,
- remonty nawierzchni dróg na długości 3,4 km,
- montaż znaków aktywnych,
- 5 pełnych sygnalizacji świetlnych,
- instalacja 2 wzbudzanych sygnalizacji świetlnych.

Z-ca Dyrektora  
  
Kinga Medrych