

## Informacja o realizacji zadań na drogach wojewódzkich Województwa Wielkopolskiego w 2019 roku.

Plan Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu na rok 2019 wynosi 294.401.169,15 zł (Uchwała Sejmiku Województwa Wielkopolskiego nr XIV/266/19 z dnia 20 grudnia 2019 r.) w tym:

- bieżące utrzymanie dróg i mostów 94.293.519 zł,
- wydatki inwestycyjne 167.115.489,15 zł,
- koszty administrowania drogami 32.992.161 zł.

### 1. Zadania realizowane w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020:

- ***Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 160 odc. Sowia Góra – Międzychód – budowa mostu w m. Międzychód rz. Warta***

Wartość zadania wynosi 26.702.110,97 zł, w tym dofinansowanie Unii Europejskiej 17.097.625,55 zł. W latach 2016 – 2019 wydatkowano kwotę 21.902.110,97 zł, w tym dofinansowanie UE 16.240.726,56 zł. Pierwotnie zadanie miało być realizowane w latach 2016 – 2018, jednakże z uwagi na opóźnienia z winy wykonawcy, w listopadzie 2018 r. tut. Zarząd wypowiedział umowę na roboty budowlane.

W dniu 20 marca 2019 r. podpisano umowę na dokończenie zadania – etap I, którego realizacja zakończyła się 19 lipca 2019 r. W roku 2019 wydatkowano kwotę 5.020.218,61 zł, w tym dofinansowanie Unii Europejskiej 2.360.201,30 zł. W roku 2020 planowane jest wykonanie kolejnego etapu polegającego na rozbiórce starego mostu, którego wartość szacowana jest na kwotę 4,8 mln zł. W chwili obecnej zadanie jest w trakcie procedury przetargowej, a jego zakończenie planowane jest w roku 2020.

- ***Budowa obwodnicy Obornik w ciągu drogi wojewódzkiej nr 178 Wałcz - Oborniki***

Wartość zadania wyniosła 14.360.133,40 zł, w tym dofinansowanie Unii Europejskiej 12.206.113,37 zł. W 2019 r. wydatkowano kwotę: 10.940.739,32 zł, w tym dofinansowanie Unii Europejskiej 9.299.628,40 zł. Zadanie realizowane było w systemie „zaprojektuj i wybuduj” w latach 2017-2019. Zadanie zakończone.

- ***Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od granicy powiatu leszczyńskiego do granicy województwa wielkopolskiego***

Wartość zadania wynosi 25.404.726,95 zł, w tym dofinansowanie Unii Europejskiej 20.548.911,23 zł. Zadanie realizowane jest w systemie „buduj”, umowę z Wykonawcą podpisano w listopadzie 2019 roku, a zakończenie planowane jest w październiku 2021 roku.

- **Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od m. Mochy do granicy powiatu leszczyńskiego**  
Wartość zadania wyniosła 24.155.852,25 zł, w tym dofinansowanie Unii Europejskiej 20.173.408,47 zł. Zadanie realizowane było w latach 2017-2019. W latach 2017-2018 wydatkowano kwotę 12.407.431,77 zł w tym dofinansowanie UE 10.546.317,00 zł. W 2019 roku wydatkowano kwotę 11.748.420,48 zł w tym dofinansowanie Unii Europejskiej 9.627.091,47 zł. Zadanie zakończone.
- **Budowa obwodnicy Wroniek w ciągu drogi wojewódzkiej nr 182 i 184**  
W roku 2019 przeprowadzono procedurę przetargową dla przedmiotowej inwestycji. Wartość zadania po uwzględnieniu wybranej oferty wynosi 82.166.948,47 zł, w tym dofinansowanie Unii Europejskiej 66.523.177,66 zł. Realizacja przedmiotowej inwestycji odbywać się będzie w systemie „buduj”, a jej zakończenie planowane jest w roku 2022.
- **Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 306 na odc. skrzyżowanie z nowym przebiegiem S5 - droga wojewódzka nr 431**  
Wartość zadania wynosi 27.924.196,80 zł, w tym dofinansowanie Unii Europejskiej 22.797.150,41 zł. Zadanie realizowane jest w systemie „zaprojektuj i wybuduj” w latach 2017-2020. W roku 2019 wydatkowano kwotę 5.812.827,93 zł, w tym dofinansowanie Unii Europejskiej 4.940.903,73 zł. Zakończenie zadania planowane jest w II połowie 2020 roku.
- **Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 306 na odcinku od m. Buk do skrzyżowania z nowym przebiegiem S5**  
W roku 2020 zostanie złożony nowy wniosek o dofinansowanie dla przedmiotowej inwestycji. Pierwotnie wartość zadania wynosiła 41.680.000 zł, w tym dofinansowanie Unii Europejskiej 34.408.000 zł. Jednakże po opracowaniu dokumentacji projektowej koszty przedmiotowego zadania uległy zwiększeniu. Ze względu na wysoką wartość kosztorysową oraz sprawniejszą realizację, planowane jest podzielenie zadania na dwa odcinki tj.:
  - **Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 306 na odcinku od m. Buk do skrzyżowania z nowym przebiegiem S5 – gmina Buk.** Planowana wartość zadania wynosi 18.270.736 zł, w tym dofinansowanie Unii Europejskiej 14.799.365 zł, a jego realizacja odbywać się będzie w systemie „buduj” w latach 2020-2023,
  - **Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 306 na odcinku od m. Buk do skrzyżowania z nowym przebiegiem S5 – gmina Stęszew.** Planowana wartość zadania wynosi 32.960.825 zł, w tym dofinansowanie Unii Europejskiej 26.698.391 zł, a jego realizacja odbywać się będzie w systemie „buduj” w latach 2020-2023.
- **Budowa mostu przez rzekę Wartę wraz z dojazdami w ciągu drogi wojewódzkiej nr 431 w m. Rogalinek**  
W roku 2019 rozpoczęto procedurę przetargową na wyłonienie wykonawcy robót budowlanych, która z uwagi na odwołania do Krajowej Izby Odwoławczej jeszcze się nie zakończyła.

Planowana wartość zadania wynosi 76.041.162,21 zł w tym dofinansowanie Unii Europejskiej 61.593.627,62 zł. Zakończenie zadania planowane jest w roku 2022.

- ***Budowa obwodnicy Gostynia w ciągu drogi wojewódzkiej nr 434***  
Wartość zadania wynosi 117.469.688,84 zł w tym dofinansowanie Unii Europejskiej 85.201.870,66 zł. 21 sierpnia 2018 roku podpisano umowę z Wykonawcą, a zakończenie zadania planowane jest w 2022 roku. Realizacja zadania odbywa się w systemie „buduj oraz zaprojektuj i wybuduj”. W roku 2019 wydatkowano kwotę 14.386.518 zł, w tym dofinansowanie Unii Europejskiej 11.653.186,76 zł.
- ***Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 190 na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 188 w miejscowości Krajenka do skrzyżowania z drogą krajową nr 10 – etap I***  
Wartość zadania wynosi 64.443.181,50 zł, w tym dofinansowanie Unii Europejskiej 41.887.983,66 zł. 24 sierpnia 2018 r. podpisano umowę z Wykonawcą, zgodnie z którą termin realizacji planowany jest w listopadzie 2021 roku. Zadanie wykonywane jest w systemie „zaprojektuj i wybuduj”.
- ***Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 194 na odc. od m. Wyrzysk do m. Osiek nad Notecią***  
Planowana wartość zadania wynosi 29.124.269,68 zł, w tym dofinansowanie Unii Europejskiej 20.344.744,89 zł. W 2019 r. wydatkowano kwotę: 17.006.860 zł, w tym dofinansowanie Unii Europejskiej 14.455.831 zł. Zakończenie zadania planowane jest roku 2020.
- ***Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 263 na odcinku od skrzyżowania z DP 3403P w m. Drzewce do skrzyżowania z DW 473***  
Wartość zadania wynosi 49.408.024,92 zł, w tym dofinansowanie Unii Europejskiej 31.970.200 zł. Zadanie realizowane jest w systemie „zaprojektuj i wybuduj”. Dnia 17 października 2018 r. podpisano umowę z wykonawcą, a zakończenie zadania planowane jest w 2022 roku.
- ***Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 432 na odcinku Ruszkowo-Grzymysławice***  
Wartość zadania wynosi 36.449.670,09 zł, w tym dofinansowanie Unii Europejskiej 24.567.821,99 zł. Dnia 9 października 2018 r. podpisano umowę z wykonawcą. Zadanie realizowane będzie w systemie „zaprojektuj i wybuduj”, a zakończenie zadania planowane jest w 2022 roku.
- ***Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 123 Huta Szklana - droga krajowa nr 22 (Przesieki) na odcinku od skrzyżowania w m. Huta Szklana do końca obszaru zabudowanego m. Kuźnica Żelichowska***  
Planowana wartość zadania wynosi 48.481.413,73 zł, w tym dofinansowanie z Unii Europejskiej 38.615.924,99 zł. W 2019 r. wydatkowano kwotę 19.392.565,51 zł, w tym dofinansowanie UE 16.483.680,68 zł. Zakończenie zadania planowane jest w sierpniu 2021 roku.

- **Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 123 Huta Szklana - droga krajowa nr 22 (Przesieki) na odcinku od końca obszaru zabudowanego m. Kuźnica Żelichowska do skrzyżowania z drogą krajową nr 22 (Przesieki)**

Wartość zadania wynosi 30.960.745,48 zł, w tym dofinansowanie Unii Europejskiej 25.075.409,20 zł. W roku 2019 r. wydatkowano kwotę 12.357.789,23 zł, w tym dofinansowanie UE 10.504.120,84 zł. Zakończenie zadania planowane jest w sierpniu 2021 roku.

- **Budowa drogi łączącej drogę wojewódzką nr 260 z drogą krajową nr 15 w Gnieźnie**

Pierwotnie zadanie miało być realizowane w systemie „zaprojektuj i wybuduj” w latach 2018 – 2021. W roku 2018 WZDW w Poznaniu dwukrotnie przeprowadził procedurę przetargową dla tej inwestycji. W związku z tym jednak, iż złożone oferty znacznie przekraczały zaplanowane nakłady, postępowania przetargowe zostały unieważnione. Z uwagi na powyższe podjęto decyzję o zleceniu opracowania dokumentacji projektowej dla przedmiotowej inwestycji. W dniu 19 marca 2019 r. podpisano umowę z wykonawcą ww. dokumentacji. Termin zakończenia prac projektowych planowany jest na kwiecień 2020 r. Uwzględniając powyższe podjęto decyzję o rozwiązaniu Zobowiązania. W następnym kroku, po ogłoszeniu konkursu, planowane jest złożenie nowego wniosku o dofinansowanie dla tej inwestycji, której realizacja odbywać się będzie w systemie „buduj”. Zadanie realizowane jest przy współpracy z Miastem Gniezno, a środki na pokrycie udziału własnego zostały zabezpieczone w budżecie Miasta Gniezno.

- **Kompleksowa termomodernizacja budynku administracyjno-socjalnego Rejonu Dróg Wojewódzkich w Ostrowie Wielkopolskim polegająca na poprawie efektywności energetycznej.** Wartość zadania wyniosła 2.196.570,00 zł, w tym dofinansowanie z Unii Europejskiej 694.226,26 zł. W 2019 r. wydatkowano kwotę 2.122.719,62 zł, w tym dofinansowanie UE 660.172,44 zł. Zadanie zakończone.

W 2019 roku wydatkowano kwotę 98.788.658,70 zł, w tym dofinansowanie Unii Europejskiej 79.984.816,62 zł.

Efekty rzeczowe wyżej wymienionych zadań:

- budowa 2 mostów,
- budowa nowych dróg o długości 17,036 km, w tym 3 obwodnice,
- rozbudowa dróg na długości 90,556 km,
- kompleksowa termomodernizacja budynku.

#### **Zadania realizowane ze środków własnych:**

- **Zmiana przebiegu drogi wojewódzkiej nr 308 na odc. Bonikowo do skrzyżowania z nowym przebiegiem S5**

Wartość zadania wynosi 5.965.518,45 zł. W roku 2017 podpisano umowę w systemie „zaprojektuj i wybuduj”. W roku 2019 wydatkowano kwotę 5.372.467,00 zł. Planowane zakończenie zadania w roku 2020.

- ***Rozbudowa ulicy Kościuszki w ciągu drogi wojewódzkiej nr 190 w m. Wągrowiec na odcinku od skrzyżowania z ul. Mikołaja Reja do przejazdu kolejowego***  
Wartość zadania wyniosła 4.652.731,16 zł. Zakończenie zadania zaplanowane było na rok 2018. Jednakże ze względu na opóźnienia wykonania robót budowlanych, a następnie niekorzystne warunki atmosferyczne wydłużono realizację zadania do końca stycznia 2019 roku. W 2019 roku wydatkowano 462.489,09 zł. Zadanie zakończone.
- ***Budowa sieci kanalizacji deszczowej wraz z przyłączeniami w ciągu drogi wojewódzkiej nr 471 w m. Lisków wraz z odtworzeniem nawierzchni jezdni i chodników - etap III***  
Dnia 10 kwietnia 2019 r. podpisano umowę z Wykonawcą. Wartość zadania wyniosła 1.467.825,09 zł. Zadanie zakończone.
- ***Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 263 Słupca – Dąbie w m. Babiak – etap I***  
Dnia 3 kwietnia 2019 r. podpisano umowę z Wykonawcą. Wartość zadania wyniosła 1.945.625,23 zł. Zadanie zakończone.
- ***Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 269 Szczerkowo – Kowal na odcinku Rogóźno – Kowal wraz z budową chodnika w m. Rybno w granicach istniejącego pasa drogowego – etap I***  
Dnia 4 kwietnia 2019 r. podpisano umowę z Wykonawcą. Wartość zadania wyniosła 2.541.140,52 zł. Zadanie zakończone.
- ***Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 191 Chodzież – Szamocin w m. Laskowo***  
Dnia 27 marca 2019 r. podpisano umowę z Wykonawcą. Wartość zadania wyniosła 1.203.393,26 zł. Zadanie zakończone.
- ***Przebudowa mostu na przepust w ciągu drogi wojewódzkiej nr 251 w m. Tarnowo Pałuckie***  
Dnia 7 maja 2019 r. podpisano umowę z Wykonawcą. Wartość zadania wyniosła 1.619.928,20 zł. Zadanie zakończone.
- ***Budowa chodnika + nawierzchnia + kanalizacja w ciągu drogi wojewódzkiej nr 263 w m. Półwiosek Lubstowski – etap I***  
Dnia 3 października 2019 r. podpisano umowę z Wykonawcą. Wartość zadania wyniosła 1.123.993,34 zł. Zadanie zakończone.
- ***Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 160 Suchań – Miedzichowo, na odc. Sowie Góra – Międzychód – etap I***  
Dnia 3 kwietnia 2019 r. podpisano umowę z Wykonawcą. Wartość zadania wyniosła 4.174.584,50 zł. Zadanie zakończone.

– **DW 188 Krajenka – rozbiórka budynku.**

Dnia 4 lipca 2019 r. podpisano umowę z Wykonawcą. Wartość zadania wyniosła 86.873,93 zł. Zadanie zakończone.

– **Budowa chodnika na odcinku Kaczanowo - Nowa Wieś Królewska wraz z odwodnieniem w ciągu drogi wojewódzkiej nr 442 - Etap I /Etap II**

Dnia 11 września 2019 r. podpisano umowę z Wykonawcą. Wartość zadania wyniosła 1.174.985,32 zł. Zadanie zakończone.

– **Przebudowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 260 w m. Niechanowo**

Dnia 7 października 2019r. podpisano umowę z Wykonawcą. Wartość zadania wyniosła 296.934,21 zł. Zadanie zakończone.

Łączna wartość tych zadań to 21.470.239,69 zł.

Efekty rzeczowe wyżej wymienionych zadań:

- rozbudowa i przebudowa dróg w na dł.6,213 km,
- budowa i przebudowa chodników na dł. 1,084 km
- przebudowa mostu na przepust – 1 szt.,
- rozbiórka 1 budynku,
- budowa kanalizacji deszczowej na dł. 1,184 km.

**2. Zadania z zakresu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego:**

W 2019 roku w ramach *Programu likwidacji zagrożeń na dojazdach do dzieci i młodzieży na drogach wojewódzkich* wykonano zadania o łącznej wartości 6.365.302 zł (w tym dofinansowanie jednostek samorządu terytorialnego 275.341 zł).

Natomiast w ramach programu *Poprawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego* wykonano zadania o łącznej wartości 4.268.200,46 zł, (w tym dofinansowanie jednostek samorządu terytorialnego 100.000 zł).

Efektami ww. zadań są:

- budowy, przebudowy chodników na długości 5,6 km w następujących lokalizacjach: Orchowo ul. Szkolna, Łądek ul. Pyzderska i Wielodwór, Tokary – Głuchów, Kłodawa ul. Bierzwieńska, Wróblewo, Radolina, Pisarzowice Pietrzyków – Rataje, Ciężer ul. Słupecka, Miały ul. Fabryczna, Jasień, Wyrzeka, Dolsk, Przecław, Uścikowo, Koźmin Wlkp.,
- budowa kanalizacji deszczowej w m. Łądek, ul. Pyzderska i Wielodwór oraz Goraj,
- wykonanie dojścia wraz z przejściem dla pieszych oraz montażem znaków aktywnych w m. Szadek,
- pełna sygnalizacja świetlna w m. Szamotuły ul. Jana Pawła II i Lipowej,
- sygnalizacje świetlne wzbudzone i ostrzegawcze oraz montaż znaków aktywnych w m. Puszczykowo, Łobzenica ul. Wyrzyska, Lubiń, Wieleń ul. Chopina, Lipnica, Szadek, Wyrzysk, Wysoka, Uchorowo oraz na skrzyżowaniu z droga powiatową 1038P Lipka-Łobzenica,
- budowa zatok bądź peronów autobusowych: Kłodzin, Pogorzałki Wielkie, Uścikowo, Bończa,
- montaż barier ochronnych.

### **3. Program Budowa ścieżek rowerowych:**

W roku 2019 w ramach programu *Budowa ścieżek rowerowych* WZDW w Poznaniu prowadził roboty na 10 zadaniach o łącznej wartości 7.681.028,43 zł (w tym dofinansowanie jednostek samorządu terytorialnego 3.142.399,76 zł) i łącznej długości 10,891 km w poniższych lokalizacjach:

- droga wojewódzka nr 181 odc. Kawczyn – Chełst,
- droga wojewódzka nr 434 odc. Gostyń-Kunowo etap I,
- droga wojewódzka nr 434 odc. Poraj-Krajewice etap I,
- droga wojewódzka nr 303, odc. Siedlec - Powodowo,
- droga wojewódzka nr 190 m. Wągrowiec,
- droga wojewódzka nr 305 odc. Stary Widzim – Wroniawy,
- droga wojewódzka nr 305 odc. Karpicko - Barłóżnia Wolsztyńska
- droga wojewódzka nr 431 odc. Wronczyn ul. Rolna – Modrze ul. Poznańska,
- droga wojewódzka nr 442 odc. Tomice – Gizałki etap II,
- droga wojewódzka nr 302 odc. Zbąszyn – Chrośnica etap I.

### **4. Odnowy nawierzchni:**

W roku 2019 WZDW w Poznaniu wykonał roboty na 18 zadaniach za kwotę 33.089.572,45 zł (w tym dotacja od Wojewody Wielkopolskiego 18.974.188,00 zł). Rzeczowa realizacja zadań przyczyniła się do poprawy stanu nawierzchni dróg o łącznej długości 50,81 km.

### **Podsumowanie:**

Efekty rzeczowe wszystkich wyżej wymienionych zadań:

- budowa dróg na dł. 17,036 km (w tym budowa 3 obwodnic: Gostynia, Obornik oraz Wroniek),
- rozbudowa i przebudowa dróg na dł. 96,769 km,
- budowa 2 mostów,
- przebudowa 1 mostu na przepust,
- budowa kanalizacji deszczowej na dł. 2,474 km,
- rozbiórka 1 budynku,
- przebudowa lub budowa chodników, ścieżek pieszo-rowerowych na dł. 17,584 km,
- remonty nawierzchni dróg na długości 50,81 km,
- 1 pełna sygnalizacja świetlna,
- 11 sygnalizacji świetlnych wzbudzanych i ostrzegawczych oraz znaków aktywnych,
- 1 przejście dla pieszych, 4 zatoki i perony autobusowe,
- montaż barier ochronnych,
- kompleksowa termomodernizacja budynku.

Dyrektor  
  
 Paweł Katarzyński